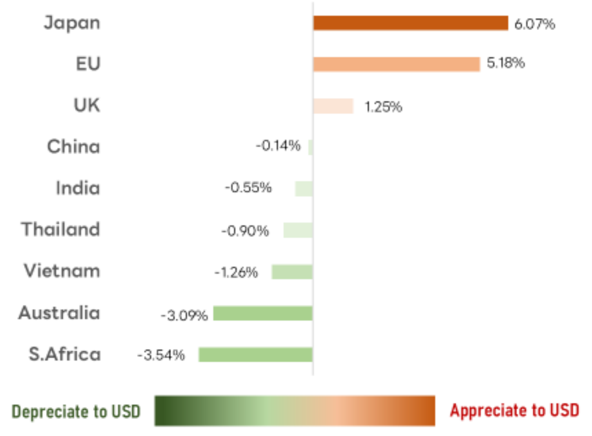
Weekly Briefing (22 May 2025)

Thai Bath Rate
To Foreign Currencies

USD	EUR	GBP	AUD
34.56	37.91	44.17	20.82

CNY	JPY	INR	VND
4.71	0.23	0.40	0.0013

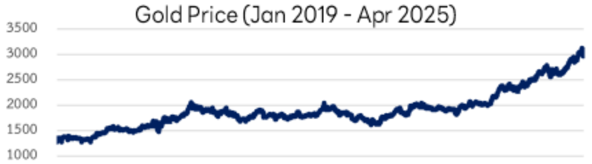
Exchange Rate Trend
To USD (YTD)



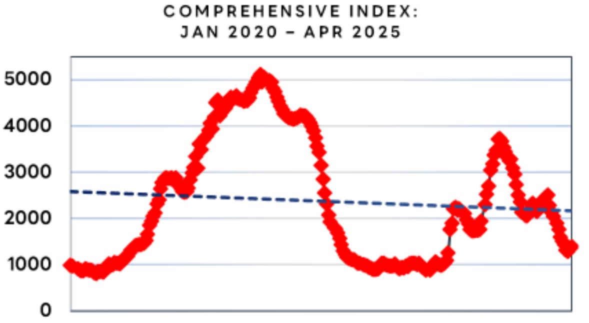
Crude Oil & Gold Price
(30 Mar - 5 Apr 2025)

Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	65-75	75-78	61-72

Gold : 3033-3125 USD/Ounces



Freight Index
(SCFI Comprehensive Index)



28-Mar-25	4-Apr-25
1,356.88	1,392.78
35.90	

Weekly Top's Stories

Who's getting hit by Trump's tariffs? Breaking down 'Liberation Day'

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/44eZfe8

Reciprocal Tariff เลื่อน 90 วัน ต่อเวลาหายใจการส่งออก

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4llj3CV

Vancouver still dealing with extended rail container dwell times

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4ltXCzG

Thai National Shippers' Council   สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1.https://bit.ly/44eZfe8 2.https://bit.ly/4llj3CV 3.https://bit.ly/4ltXCzG

อัพเดทค่าระวางเรือ
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่ 14 พ.ศ. 2568

TNSC 30th Anniversary
BEST CONTAINER LINER AWARD 2025
เพื่อเฟ้นหาสายเรือยอดเยี่ยมประจำปี 2025
TNSC
Scan QR Code
และตอบแบบสอบถาม
ผ่าน Google Form
เพียงร่วมตอบ
แบบสอบถาม
ต่อที่ 1
รับเลย !
Starbucks Card *
มูลค่า 200 บาท
ต่อที่ 2
ลุ้นรับเพิ่ม
AirPods Pro2
มูลค่า 7,490 บาท จำนวน 3 รางวัล *
(*) หมายเหตุ
(1) ให้เฉพาะผู้ที่ให้ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ และสามารถนำไปวิเคราะห์ได้เท่านั้น โดยการตัดสินใจของคณะกรรมการถือเป็นที่สิ้นสุด
(2) ของรางวัลมีจำนวนจำกัด
(3) จัดส่งของรางวัล Starbucks Card ให้ผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม และจับรางวัลผู้โชคดีภายหลังงาน TILOG LOGISTIX 2025
(4) ผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล Apple AirPods Pro 2 ต้องมารับรางวัลด้วยตนเองเท่านั้น ณ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 ถ.พระราม 4 กรุงเทพฯ
BEST CONTAINER LINER AWARD
BCL
• 2025 •

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20’	USD/40’	Item	USD/20’	USD/40’	
Thailand - Shanghai	70	130	ISOCC	34	69	Effective till 30-APR-2025
Thailand - Qingdao	180	250				
Thailand - Hong Kong	150	250				
Thailand - Japan (Main Port)	350	600				
Thailand – Kaohsiung	200	300				
Thailand - Klang	250	500	ISOCC	20	40	
Thailand - Jakarta	300	500				
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	100	200				
Thailand - Singapore	200	350				
Thailand - Manila (North & South)	700	1,000				
	Subject to CIC at destination					
Thailand - Jebel Ali	1,000	1,400	ISOCC	45	90	
			War Risk	35	70	
Thailand - South Korea (Busan)	300	600	All - In			
Thailand - South Korea (Incheon)	350	700				
Thailand - Nhava Sheva	800	1,100	ISOCC	51	102	
Thailand – Durban / Cape Town	2,178	2,656	ISOCC	78	156	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	1,050-1,150	2,100-2,300	All - In			
Thailand - Sydney						
Thailand – Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	1,250	2,300	ISOCC	71	142	Effective till 14-APR-2025
			LSS	20	40	
			EUIS	51 €	102 €	
			Subject to ENS USD 60+/BL *20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD*			
Thailand - US West Coast	3,500	4,850	All - In			
Thailand - US East Coast (NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	2,750	4,050	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนเมษายน 2568 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียลดลงในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางลดลง อยู่ที่ 70 USD/TEU และ 130 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 250 USD/TEU และ 500 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 600 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 2,178 USD/TEU และ 2,656 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางเพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 300-350 USD/TEU และ 600-700 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 1,050-1,150 USD/TEU และ 2,100-2,300 USD/FEU ในขณะที่เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 1,250 USD/TEU และ 2,300 USD/FEU

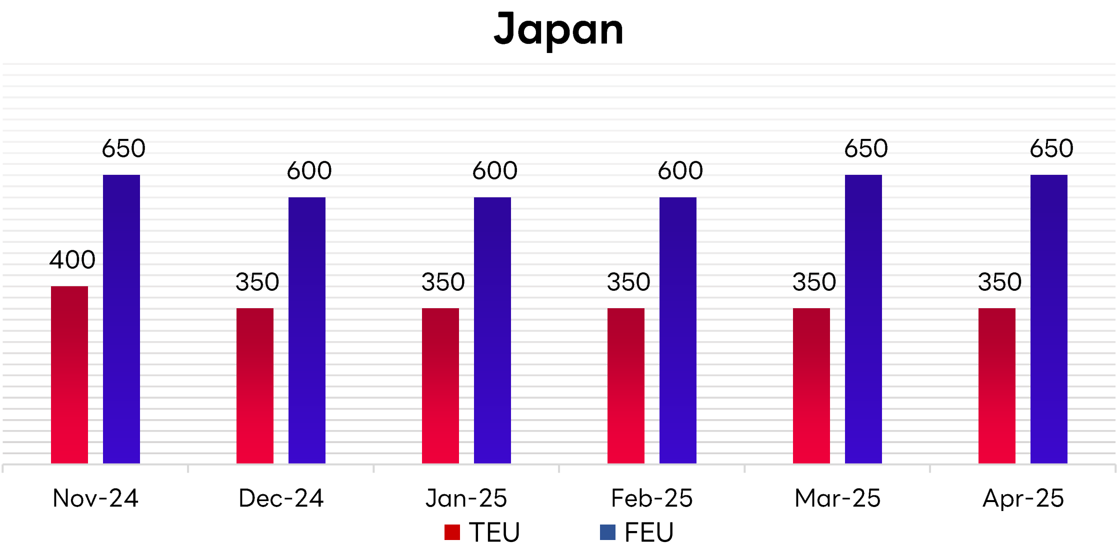
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางฝั่ง West Coast เพิ่มขึ้นโดยอยู่ที่ 3,500 USD/TEU และ 4,850 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast ลดลงเช่นกัน โดยอยู่ที่ 2,750 USD/TEU และ 4,050 USD/FEU

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20’	USD/40’		
Thailand-Hong Kong Thailand-Shanghai	1,200	1,500	All-in	Effective till 30-APR-2025
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,000	1,200	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,500	5,000	All-in	

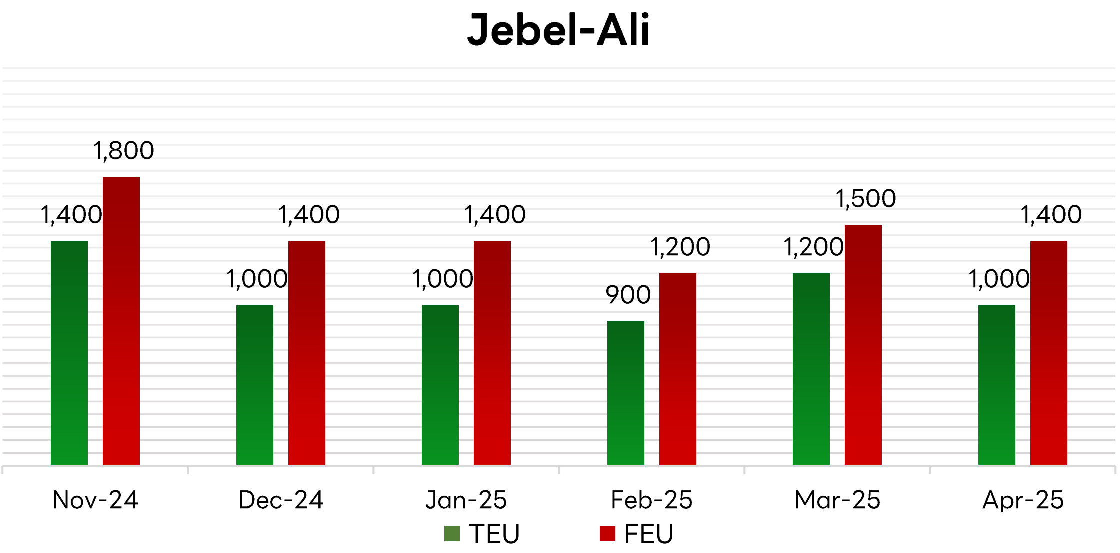
หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดต่อผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือบุคคลจากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด



	Nov-24	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	69	69	57	46	46	34
Low Sulphur Surcharge / FEU	138	138	115	92	92	69

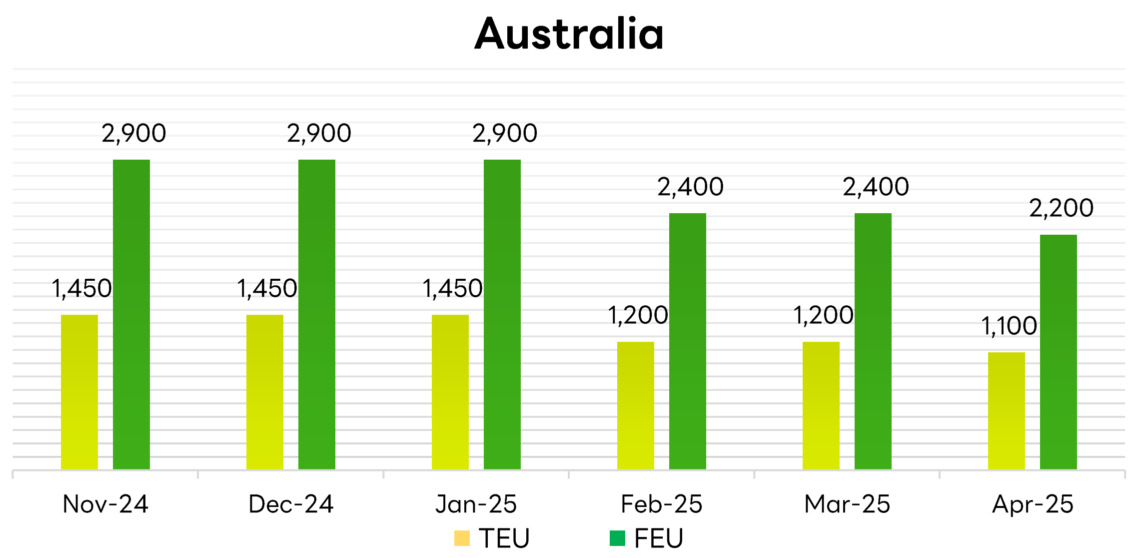
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด



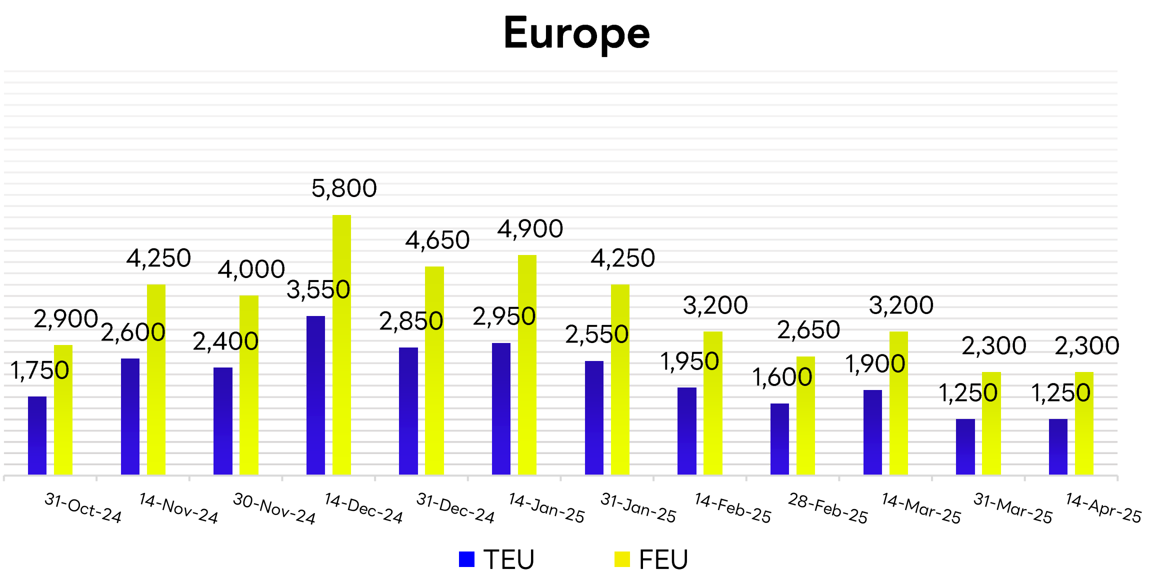
	Nov-24	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	79	67	56	45	45	45
Low Sulphur Surcharge / FEU	158	134	112	90	90	90

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 6 เดือนล่าสุด

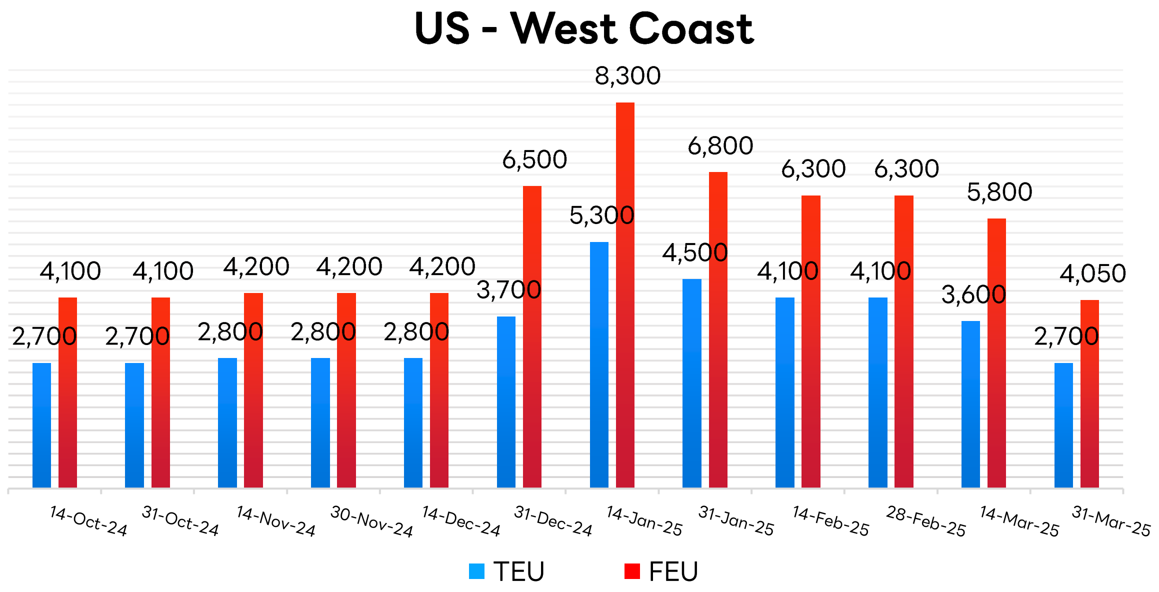


	Nov-24	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	88	71	53	71	71	71
Low Sulphur Surcharge / FEU	176	142	106	142	142	142
EU Innovation Surcharge / TEU	31 €	31 €	51 €	51 €	51 €	51 €
EU Innovation Surcharge / FEU	62 €	62 €	102 €	102 €	102 €	102 €

Subject to ENS USD 60+/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD, LSS 20 USD/TEU,40 USD/FEU

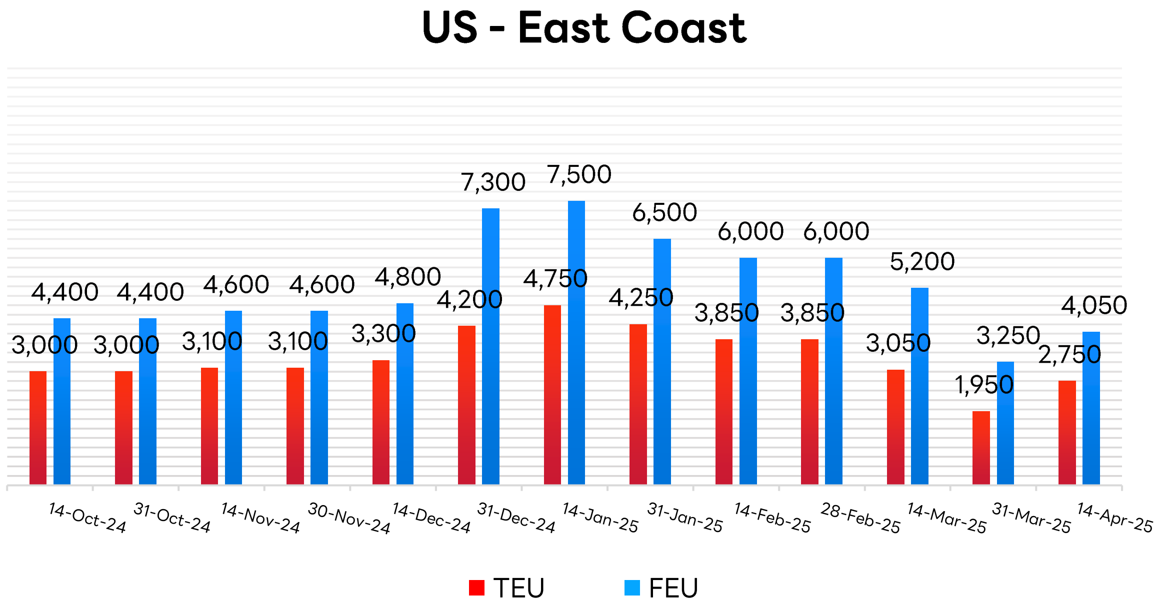
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 6 เดือนล่าสุด



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

US pulls out of IMO climate talks, threatens retaliation for emissions fees

Crucial shipping decarbonization talks underway this week at the International Maritime Organization (IMO) in London will continue without US participation and against the backdrop of Washington's threat to retaliate against any member states that impose carbon levies on US ships.

In an extraordinary attack on the process taking place at the IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC) meeting, the US delegation announced Wednesday it was withdrawing from the talks via a statement sent to all London and Washington-based embassies of IMO member states.

The statement urged governments of IMO members to reconsider support for the greenhouse gas (GHG) emissions measures that are under consideration at the closely-watched MEPC meeting.

"We must be clear the US rejects any and all efforts to impose economic measures against its ships based on GHG emissions or fuel choice," the statement said, adding for that reason the US was not engaging in negotiations at the London meeting.

The US also threatened member states agreeing to "such blatantly unfair measures" with "reciprocal measures so as to offset any fees charged to US ships and compensate the American people for any other economic harm from any adopted GHG emissions measures."

While the US delegation's dramatic move to exit MEPC has disrupted the negotiations, the IMO insisted it will not derail the talks meant to set a fuel intensity standard and a pricing mechanism on carbon emissions.

"MEPC discussions are ongoing as scheduled," an IMO spokesperson told the Journal of Commerce Wednesday. "The working group on GHG emissions from ships will report back to the plenary session on Friday with a view to the committee's approval of the draft text."

Clock ticking on agreement timeline

The MEPC meeting is being held primarily to design a GHG fuel intensity regulation and settle on a pricing measure for carbon emissions from shipping, which produces 3% of the world's output. Agreement on the legal text and framework must be decided by the end of this week or the planned implementation by October could be at risk.

Years of intense negotiations and compromises have gone into the efforts of IMO members to reach this point, with the shipping industry on the cusp of having the first global agreement on a fuel standard and carbon pricing mechanism. Both measures are regarded as essential to support the development and scale-up of a new generation of carbon-free marine fuels, which remain significantly more expensive than traditional fossil fuels.

But with the arrival of President Donald Trump in the White House this year, the US position on climate-related global conventions, much like its trade policy, has shifted. The US is in the process of withdrawing from the Paris Agreement climate change accord as part of a broader initiative to "review for rescission all regulations that impose undue burdens on energy production and use."

"The IMO's effort to achieve absolute greenhouse gas emission reduction targets for international shipping include net-zero emissions by around 2050 [that] would unwisely promote the use of hypothetical expensive and unproven fuels at the expense of existing and proven technologies that fuel global shipping fleets," the US said in Wednesday's statement.

"These measures would impose substantial economic burdens on the sector and drive inflation globally," it added. "The UN should halt all efforts to proliferate the deeply unfair agenda reflected in the Paris Agreement in other fora."

Renewed focus on reaching consensus

While the US seats remained empty in the MEPC chamber Wednesday, the mood at the London meeting was one of resolve to finish a process started in 2018 with the adoption of the IMO GHG Strategy that outlined the pathway to shipping decarbonization.

Albon Ishoda, special presidential envoy for shipping decarbonization from the Marshall Islands, was determined not to allow the US withdrawal to derail progress toward reaching consensus on midterm GHG measures.

"The IMO, including the US, have agreed [to] decarbonization targets," Ishoda told the Journal of Commerce Wednesday. "We are here in London to agree on how we meet those targets. In this time of instability in the markets, a clear direction from this IMO meeting is needed more than ever."

He noted that the US is just one of 176 IMO member states.

"While their impact on this process is considerable, we cannot afford to let a squall from one nation blow all of us off course," Ishoda said. "We are going to continue negotiating with those that are prepared to talk."

A European Commission spokesperson declined to comment on the US withdrawal from the MEPC meeting, but told the Journal of Commerce the focus of their delegation "was now on the negotiations."

Another delegate pointed out that even with the US withdrawal, it remained a signatory to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (Marpol). Once consensus is achieved on the midterm measures, they will be incorporated into the Marpol regulations.

"By not participating, the US is missing out an opportunity to contribute to the discussions," the delegate said. "Politics do not affect the science and the climate impact from shipping that needs to be addressed this week."

Source: https://www.JOC.com/

Trump signs order for US shipbuilding, but stays mute on port fees

The Trump administration on Wednesday took additional steps toward its plans to grow the US maritime industry with an executive order calling for an increase in domestic defense shipbuilding and attracting more US seafarers. Intermodal shippers will also face new charges for routing cargo through Canada and Mexico's ports as Trump targets what he alleges is cargo diversion to avoid such fees.

The order, though, did not mention the administration's proposed port fees on Chinese ships that are also expected to underwrite those efforts.

The order signed by President Donald Trump, called a "Maritime Action Plan," calls for various cabinet officials to undertake efforts to build up domestic shipbuilding capacity and increase the US' international maritime presence in regions such as the Arctic.

The order includes pledges to expand the US Merchant Marine Academy in New York and increase job opportunities for seafarers by growing the US-flag fleet. Those efforts will include the Secretary of Defense reviewing how to increase naval shipbuilding.

Trump also wants to develop "Maritime Prosperity Zones" to draw investment to waterfront communities. The proposal is modeled after the "Opportunity Zones" that were included in Trump's 2017 tax plan offering incentives for investments in distressed communities.

The order will also establish a Maritime Security Trust fund which aims to underwrite the various plans. There was no indication how it would be funded, but Trump's order calls for the Secretary of Homeland Security to strictly enforce collection of the Harbor Maintenance Fee – the 0.125% charge assessed on seaborne cargo coming through the US – and "other charges on foreign cargo entering the United States to prevent circumvention via Canada or Mexico."

The order also calls for assessing the HMF on any ocean cargo going through Canada and Mexico, plus a 10% service fee for US Customs processing. Trump said in a separate statement that cargo gets diverted through those ports to avoid the HMF.

"This will put an end to a longstanding unfair practice, ensuring all cargoes entering the United States are assessed the proper applicable fees and generating additional revenue for investment into the maritime industry," according to a White House statement.

"This will put an end to a longstanding unfair practice, ensuring all cargoes entering the United States are assessed the proper applicable fees and generating additional revenue for investment into the maritime industry," the order said.

While the executive order also directed the US Trade Representative to make recommendations on how to combat China's dominance of the maritime industry, it fell short of adding further details on the proposed fees that would be charged to Chinese-built or -operated ships that enter US ports.

The administration appears to be further refining its approach on the controversial fees. USTR Jamieson Greer, appearing before the Senate Finance Committee on Tuesday, tried to downplay the headline-grabbing fees of up to $1.5 million, saying he's adjusting the proposal so they won't make US exports uncompetitive.

"The USTR's proposed actions are just those," Greer said. "They are not all going to be implemented, they are not all going to be stacked. The president will look very carefully to make sure we have the right amount of time and the right incentives to create shipbuilding here without impacting our commodity exports."

Source: https://www.JOC.com/

Panama auditor recommends legal action over Hutchison contract

Panama's comptroller has recommended that the country's government sue civil servants who signed-off the 25-year concession extension to Hutchison-owned Panama Ports Company's (PPC) right to operate the ports of Balboa and Cristobal, according to this report from Reuters.

The contract was extended in 2021. However, responding to intense political pressure from the US over perceived Chinese influence on the operation of the Panama Canal, the country launched an audit of the PPC contract soon after Donald Trump's inauguration, and last month ruled it "unconstitutional".

Comptroller General Anel Flores told the press agency Panama had missed out on $1.3bn, due to "tax incentives and benefits granted by the government" to PPC in the contract terms.

The launch of the audit was the reason why the sale of PPC was carved out from the wider $22bn deal that will see Hutchison sell its 80% stake in its international portfolio to the BlackRock-TiL consortium.

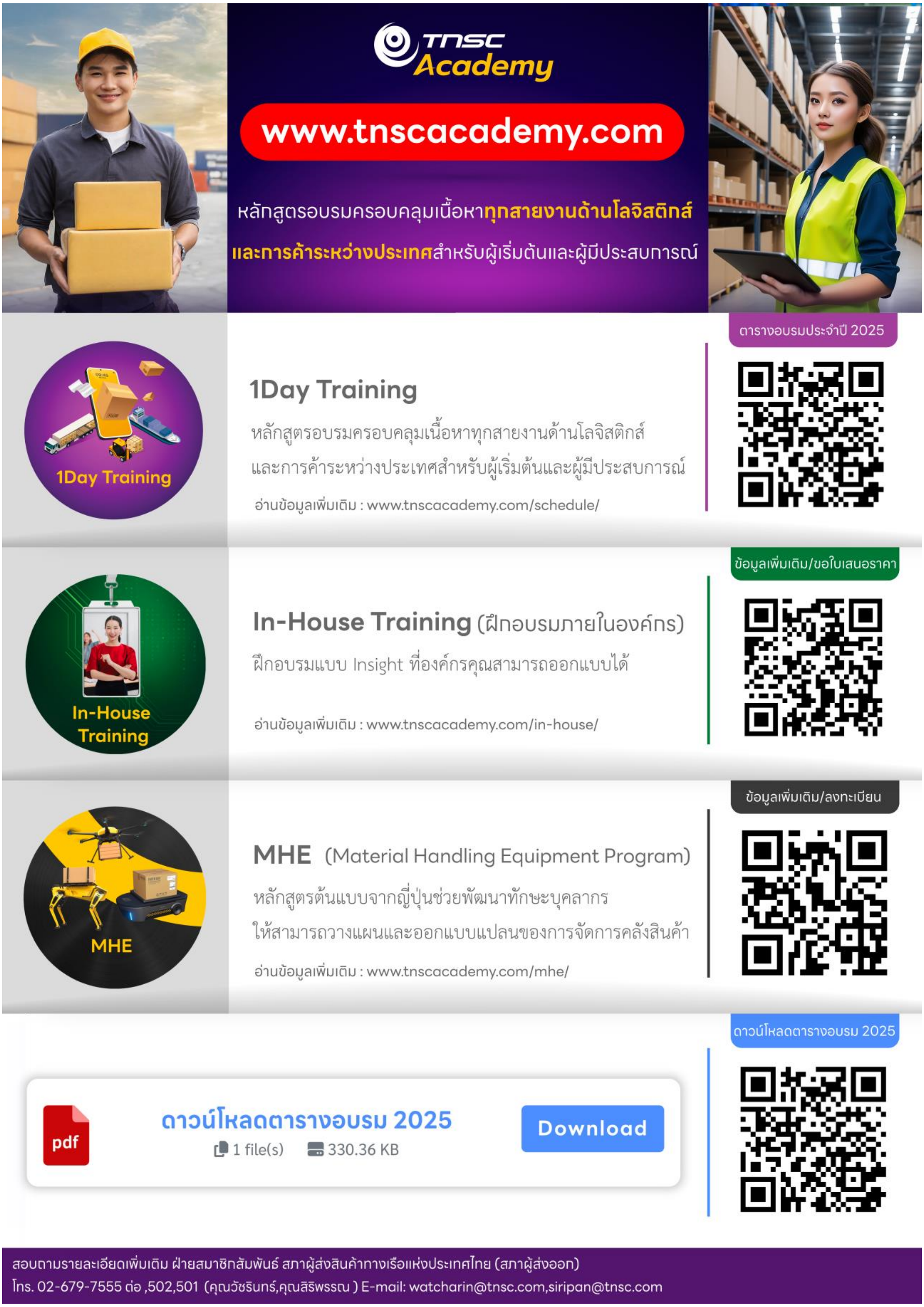
Source: https://www.theloadstar.com/

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Description	Unit	Weighting	Previous Index 28 March 2025	Current Index 4 April 2025
Comprehensive Index			1356.88	1392.78
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	1318	1336
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	2076	2028
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	2177	2313
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	3194	3306
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1188	1290
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	828	839
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	3708	3749
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	2172	2192
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	1669	1436
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	319	322
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	324	327
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	433	445
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	141	142

TNSC 30th Anniversary
ZUPPORTS
สมัครใช้งานได้ฟรีวันนี้
เพียงสแกน QR code (จำนวนจำกัด)
เปรียบเทียบ
และจอง Freight
ครบจบในที่เดียว
เปรียบเทียบราคาแบบเรียลไทม์
ครอบคลุมกว่า 60 ท่าเรือทั่วโลก
ใช้ได้ทั้งแบบ FCL และ LCL
ใช้งานฟรี! เพียงจอง Freight อย่างน้อย 1 ครั้งในทุกๆ 3 เดือน
Freight Rate Management
สแกนใช้งาน ฟรี
สมาชิก TNSC รับสิทธิประโยชน์สุดคุ้ม เพียงสแกน QR Code แล้วมาพบกับ Demo
ระบบ ZUPPORTS ที่ช่วยให้การจัดการง่ายขึ้น พร้อมกรณีศึกษา พบกัน 9 มกราคมนี้


TNSC Academy
www.tnscacademy.com
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
ตารางอบรมประจำปี 2025
1Day Training
1Day Training
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/schedule/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา
In-House Training
In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)
ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/in-house/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน
MHE
MHE (Material Handling Equipment Program)
หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/mhe/
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
pdf
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
1 file(s)
330.36 KB
Download
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
โทร. 02-679-7555 ต่อ ,502,501 (คุณวัชรินทร์,คุณสิริพรรณ) E-mail: watcharin@tnsc.com,siripan@tnsc.com