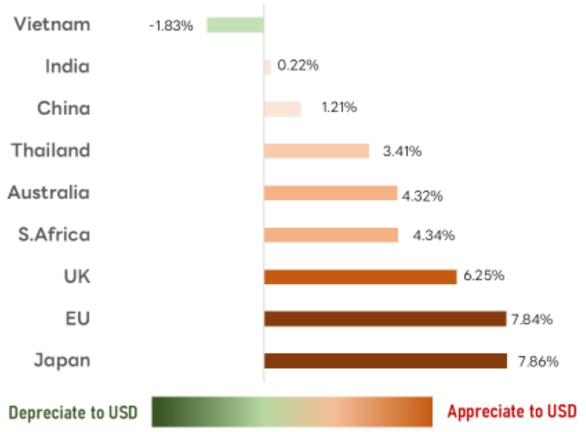
Weekly Briefing (21 May 2025)

Thai Bath Rate
To Foreign Currencies

USD	EUR	GBP	AUD
33.21	37.33	44.37	21.39

CNY	JPY	INR	VND
4.61	0.23	0.39	0.0013

Exchange Rate Trend
To USD (YTD)



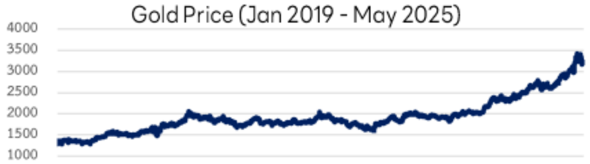
Crude Oil & Gold Price
(11 May - 17 May 2025)

Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	64-67	62-67	61-64

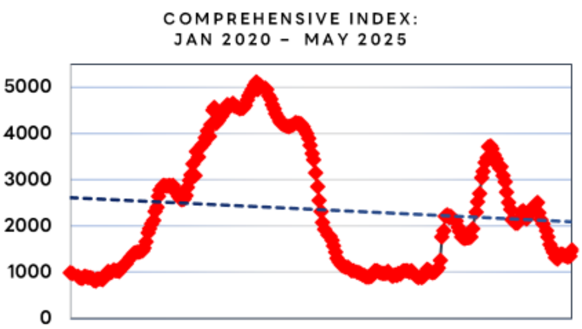
Oil Price (Jan 2019 - May 2025)

Gold : 3174-3329 USD/Ounces

Gold Price (Jan 2019 - May 2025)



Freight Index
(SCFI Comprehensive Index)



9-May-25	16-May-25
1,345.17	1,479.39
134.22	

Weekly Top's Stories

NESDC slashes growth forecast to 1.8%

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/3YRpHar

Spot rates on transpacific surge after news of tariff time-out

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/3HkjM7y

US tariff-linked cargo rush causes port congestion, box shortages in China

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4k7G8le

Thai National Shippers' Council สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1.https://bit.ly/3YRpHar 2.https://bit.ly/3HkjM7y 3.https://bit.ly/4k7G8le

อัพเดทค่าระวางเรือ
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่ 20 พ.ศ. 2568


TNSC 30th Anniversary
BEST
CONTAINER
LINER AWARD
2025
เพื่อเฟ้นหาสายเรือยอดเยี่ยมประจำปี 2025
TNSC
Scan QR Code
และตอบแบบสอบถาม
ผ่าน Google Form
เพียงร่วมตอบ
แบบสอบถาม
ต่อที่ 1
รับเลย !
Starbucks Card *
มูลค่า 200 บาท
ต่อที่ 2
ลุ้นรับเพิ่ม
AirPods Pro2
มูลค่า 7,490 บาท จำนวน 3 รางวัล *
(*) หมายเหตุ
(1) ให้เฉพาะผู้ที่ให้ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ และสามารถนำไปวิเคราะห์ได้เท่านั้น โดยการตัดสินใจของคณะกรรมการถือเป็นที่สิ้นสุด
(2) ของรางวัลมีจำนวนจำกัด
(3) จัดส่งของรางวัล Starbucks Card ให้ผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม และจับรางวัลผู้โชคดีภายหลังงาน TILOG LOGISTIX 2025
(4) ผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล Apple AirPods Pro 2 ต้องมารับรางวัลด้วยตนเองเท่านั้น ณ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 ถ.พระราม 4 กรุงเทพฯ
BEST CONTAINER LINER AWARD
BCL
2025

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20'	USD/40'	Item	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	70	130	ISOCC	23	46	Effective till 31-MAY-2025
Thailand - Qingdao	180	250				
Thailand - Hong Kong	150	250				
Thailand - Japan (Main Port)	350	600				
Thailand – Kaohsiung	200	300				
Thailand - Klang	250	500	ISOCC	13	27	
Thailand - Jakarta	300	500				
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	100	200				
Thailand - Singapore	200	350				
Thailand - Manila (North & South)	700	1,000				
	Subject to CIC at destination					
Thailand - Jebel Ali	1,000	1,300	ISOCC	22	44	
			War Risk	35	70	
Thailand - South Korea (Busan)	300	600	All - In			
Thailand - South Korea (Incheon)	350	700	All - In			
Thailand - Nhava Sheva	750	900	ISOCC	26	52	
Thailand – Durban / Cape Town	2,089	2,378	ISOCC	39	78	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	1,000-1,100	2,000-2,200	All - In			
Thailand - Sydney	1,000-1,100	2,000-2,200	All - In			
Thailand – Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	1,100	1,800	ISOCC	53	106	
			LSS	20	40	
			EUIS	51 €	102 €	
			Subject to ENS USD 60+/BL *20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD*			
Thailand - US West Coast	3,000*	4,200*	All - In			
Thailand - US East Coast (NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	2,900*	4,200*	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 70 USD/TEU และ 130 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 250 USD/TEU และ 500 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 600 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 2,089 USD/TEU และ 2,378 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 300-350 USD/TEU และ 600-700 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางลดลงเล็กน้อย โดยอยู่ที่ 1,000-1,100 USD/TEU และ 2,000-2,200 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 1,100 USD/TEU และ 1,800 USD/FEU

ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางฝั่ง West Coast ลดลง โดยอยู่ที่ 3,000 USD/TEU และ 4,200 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast เพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 2,900 USD/TEU และ 4,200 USD/FEU

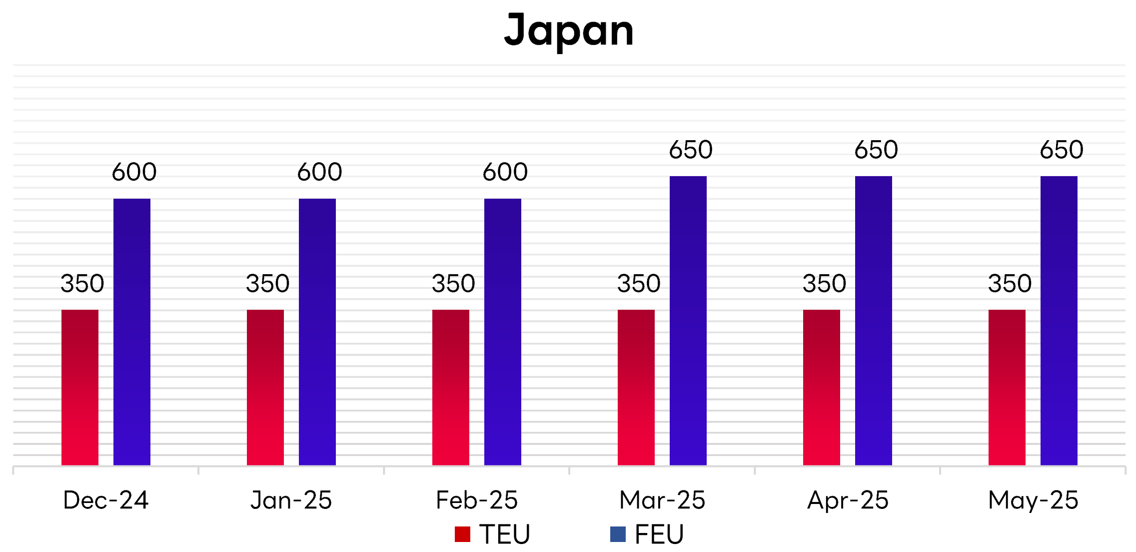
(*) หมายเหตุ : ค่าระวางไปยังสหรัฐอเมริกามีความผันผวนสูง โดยในปัจจุบันได้รับอิทธิพลจากการที่ผู้ให้บริการหรือสายเรือนำตู้สินค้าเปล่าจำนวนมากสำรองไว้ที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทว่าหลังจาก การดึงอุปทานเหล่านี้กลับไปยังจีนอาจกระทบตารางเรือ ปริมาณตู้ และค่าระวาง โดยเฉพาะในช่วงหนึ่งถึงสองสัปดาห์สุดท้ายของเดือนพฤษภาคม ซึ่งอาจส่งผลให้ค่าระวางผันผวนอย่างรุนแรง แนะนำให้มีการจองระวางเรือล่วงหน้าและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20’	USD/40’		
Thailand-Hong Kong Thailand-Shanghai	1,200*	1,500*	All-in	Effective till 30-MAY-2025
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,000	1,200	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,500	5,000	All-in	

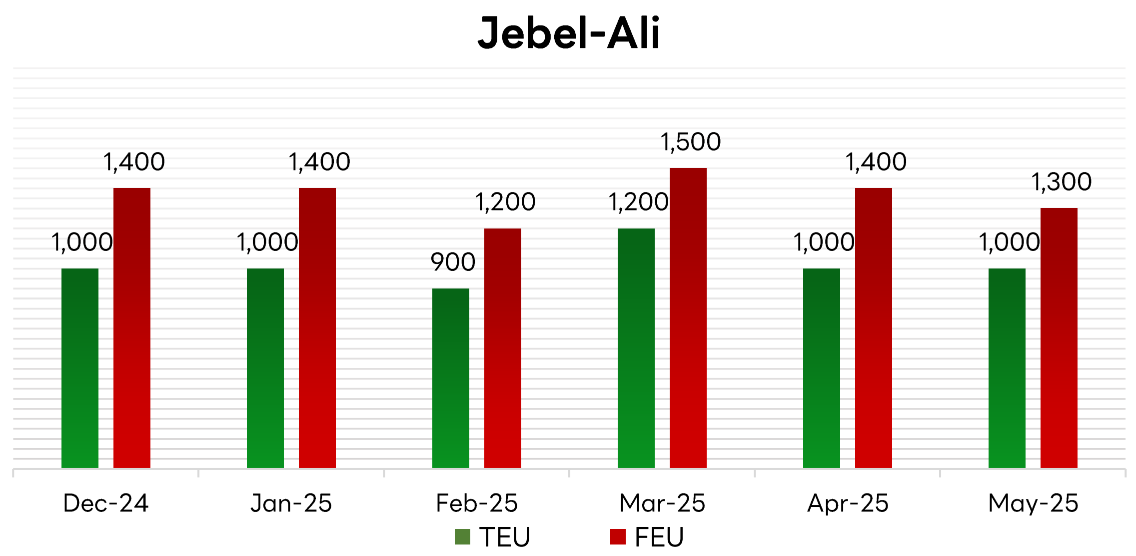
(*) ค่าระวางมีความผันผวนสูงและอาจมีความแตกต่างในการใช้บริการจริง โดยขึ้นอยู่กับชนิดสินค้า เนื่องจากอยู่ในช่วง High Season

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด



	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	69	57	46	46	34	23
Low Sulphur Surcharge / FEU	138	115	92	92	69	46

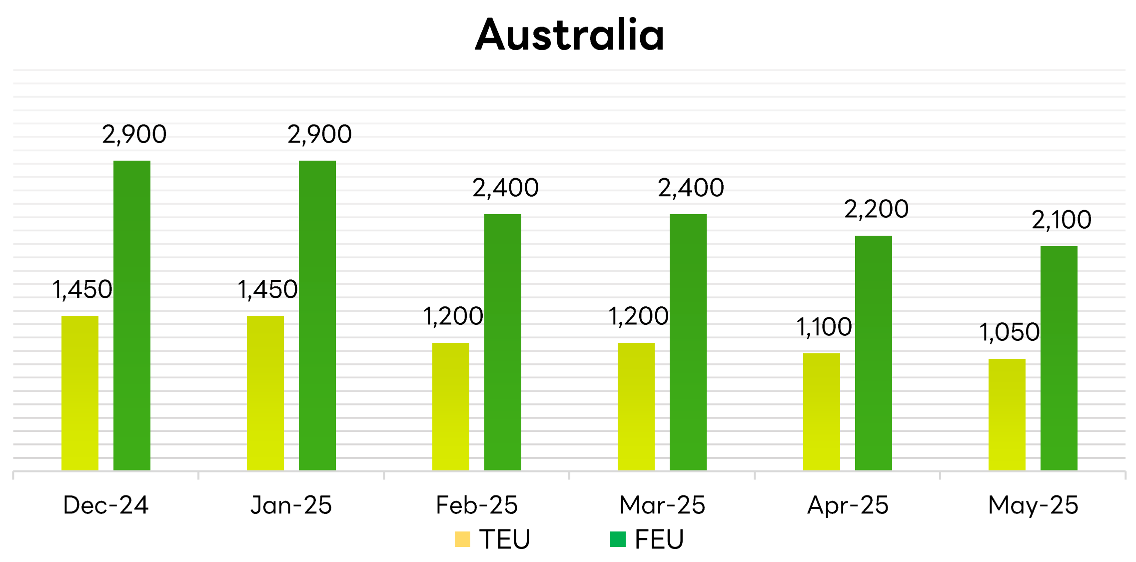
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด



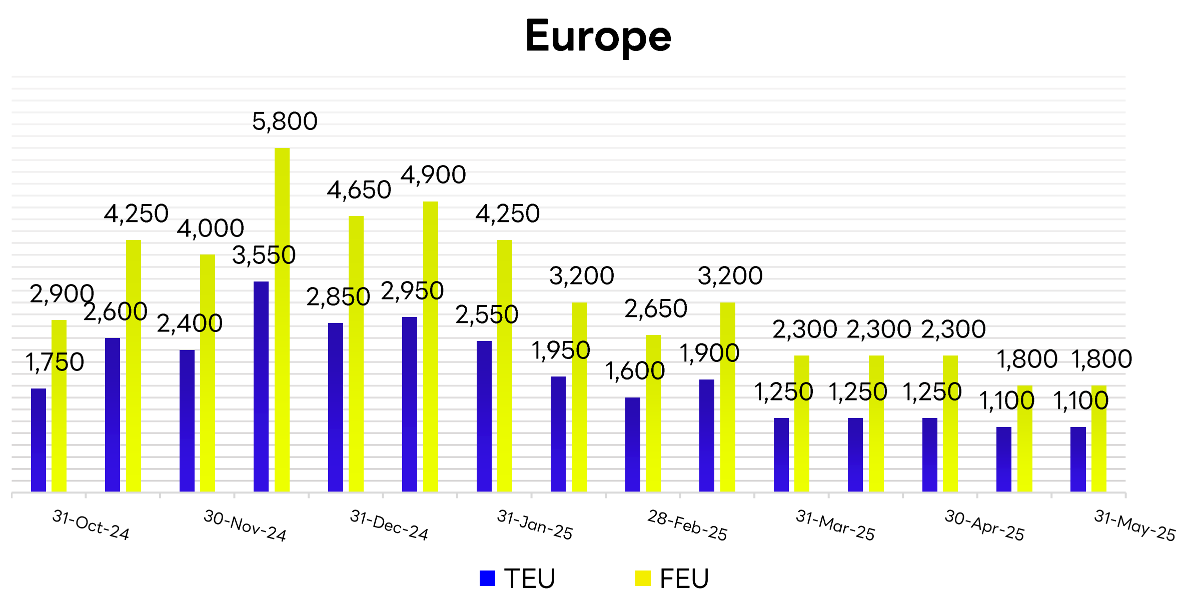
	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	67	56	45	45	45	22
Low Sulphur Surcharge / FEU	134	112	90	90	90	44

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 6 เดือนล่าสุด

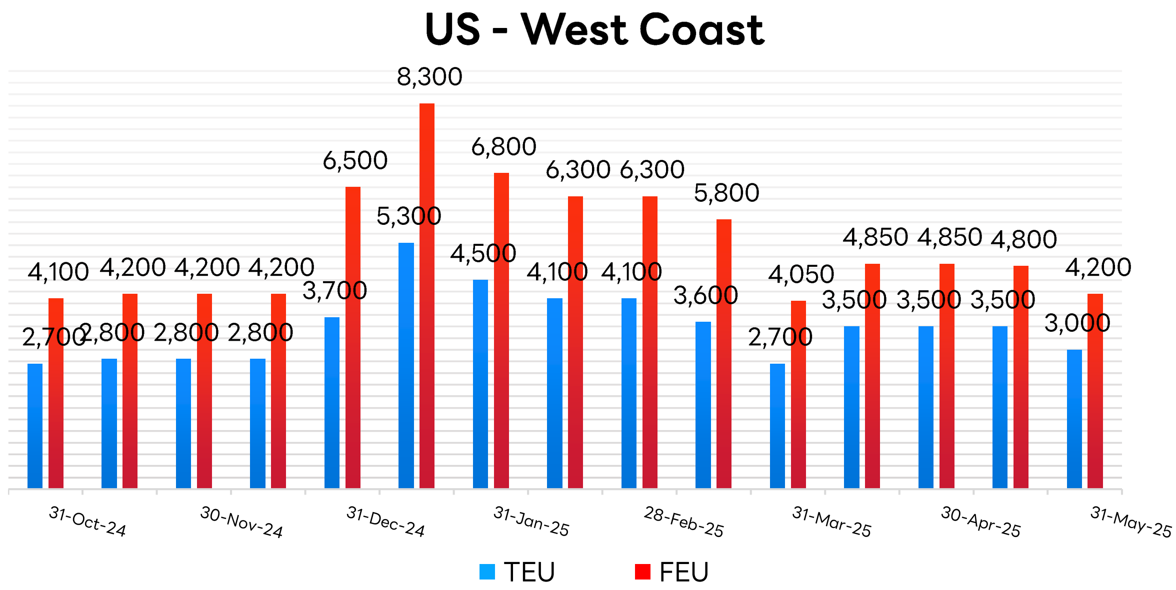


	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	71	53	71	71	71	53
Low Sulphur Surcharge / FEU	142	106	142	142	142	106
EU Innovation Surcharge / TEU	31 €	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €
EU Innovation Surcharge / FEU	62 €	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €

Subject to ENS USD 60+/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD, LSS 20 USD/TEU,40 USD/FEU

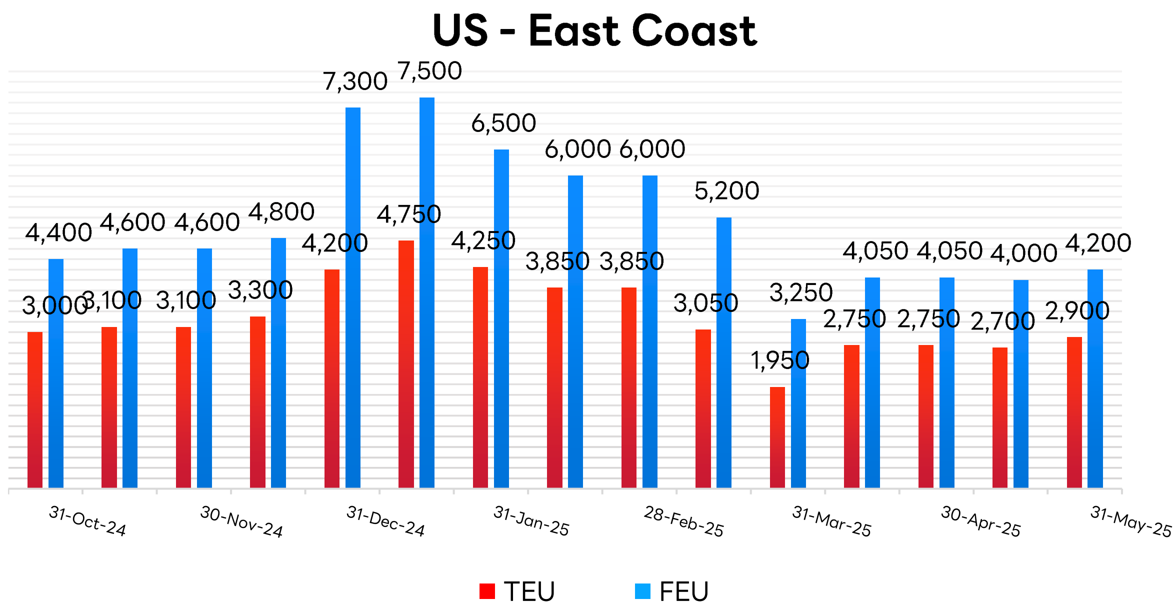
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 6 เดือนล่าสุด



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

'Cargo collision' expected as transpacific capacity tightens and rates rise

Transpacific shippers keen to take advantage of the 90-day tariff time-out are likely to be faced with tight capacity and soaring freight rates as new volumes collide with delayed cargo.

According to new analysis from Sea-Intelligence Consulting, there is 180,000-540,000 teu of cargo in China that formed a 'cargo pool' in the immediate aftermath of President Trump's "Liberation Day" tariff announcement on 2 April.

The estimate is based on widespread reports of a 30-40% decline in bookings post tariffs, and an assumption that between 25% and 55% of the cancelled bookings was for cargo already produced and subsequently stored in bonded warehouses and container freight stations in China.

Sea-Intelligence analysts further calculate that if this pool were added to the normal transpacific cargo flows over the remainder of this month, it would lead to a demand surge of 16%-48%; while if shipped during May and June, demand would grow by a far more manageable 5%-16%.

But they added: "It does not take into account that we might expect a clear and rapid surge in peak season cargo, as US importers will attempt to move as much product as possible before 14 August."

Indeed, Loadstar Premium correspondent and OceanX founder Ruben Huber noted: "The reprieve from the US-China agreement for the next 90 days seems to have a triggered an early peak season, with bookings back up and importers embracing the window of certainty, even though at a still high tariff and likely higher ocean rates too."

Despite the demand swing, carriers have yet to return capacity to the trade en masse, said Sea-Intelligence, noting that capacity on Asia-US west coast services is down 5% this week and down 3% next week, year on year.

And, while the week beginning 2 June could see capacity 5% up year on year, according to current service announcements from carriers, it is expected to decline again and, by the end of the month, is expected to be almost 10% down year on year.

The Asia-US east coast trade currently appears to be better equipped to handle an early peak season – this week's capacity is at the same level as last year and is expected to rise throughout June to hit a 30% year-on-year increase at the end of the month.

Sea-Intelligence explained that it expected to see fresh capacity injections announced in the coming days, but questioned whether it would be enough to mitigate sharp freight rate increases.

"It is very likely that we will see a substantial increase of cargo in the coming weeks. This can better be managed if the [waiting] pool is distributed over the next six weeks – or longer.

"However, it is very likely that shippers will be anxious to move their cargo as fast as possible, before they are blindsided by new tariff changes.

"Consequently, we expect to see a sharp rise in spot rates in the coming weeks, as well as much more capacity insertion into the transpacific – at the expense of blanked sailings in other Asian export trades," it said.

Source: https://www.theloadstar.com/

Trans-Pacific carriers announce massive June rate hikes

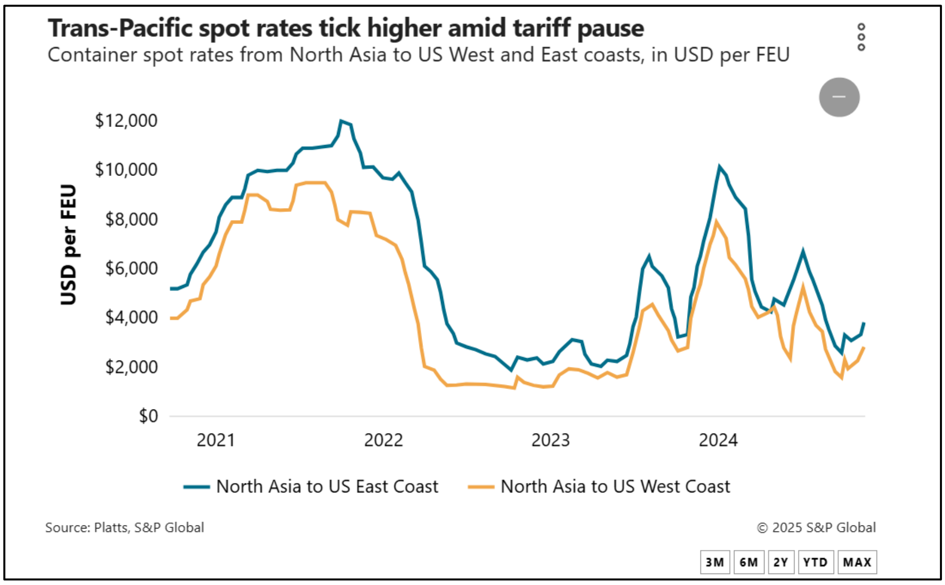
Major container lines are seeking spot rates on service from China to the US West Coast that are more than double the current level as they look to capitalize on an anticipated surge of volume triggered by a 90-day pause in the steepest US tariffs.

Container spot rates are already spiking following the Monday announcement, and if carriers are successful in imposing a combination of general rate increases (GRIs) and peak season surcharges (PSSs) set to take effect June 1, pricing would jump to approximately $6,000 per FEU to the West Coast and $7,000 per FEU to the East Coast. GRIs apply to all shippers regardless of size, while PSSs are only imposed on smaller shippers that don't have agreements with carriers prohibiting their use.

Momentum appears to be on the carriers' side. Hapag-Lloyd said it has seen a 50% increase in bookings from China to the US this week, while forwarders have reported jumps as high as 100%. Given the short window of the agreement, and the need to ship fall and holiday merchandise before tariffs may increase if the deal falls apart, forwarders report that bookings are soaring.

"It's shades of 2024," Benton Kauffman, head of trans-Pacific air and sea logistics at forwarder DSV, told the Journal of Commerce, referring to last summer, when container spot rates jumped to upward of $8,000 per FEU to the West Coast during acrimonious dockworker contract negotiations on the East and Gulf coasts.

As of Wednesday, average spot rates from Asia to the West Coast rose to $2,567 per FEU, up from $1,600 per FEU at the end of March, while Asia-East Coast pricing rose to $3,567 per FEU from $2,600 per FEU during the same period, according to Platts, a sister product of the Journal of Commerce within S&P Global. Last year, spot rates peaked at $8,133 per FEU to the West Coast and $10,133 per FEU to the East Coast in the week of July 5.



Carriers Hapag-Lloyd, Mediterranean Shipping Co., CMA CGM, Ocean Network Express (ONE) and Zim Integrated Shipping have filed spot rates of $6,000 per FEU starting June 1. Another round of increases is poised for June 15, with Hapag-Lloyd, MSC and CMA CGM set to increase rates to $8,000 per FEU, according to rate notices from the carriers.

"Of course, these are just their filings," noted a forwarder who asked not to be identified. "We will see what levels they really pass on once we get to these dates."

Source: https://www.JOC.com/

Ocean carriers line up hefty rate hikes on oversupplied Asia-Europe trade

Excess capacity and weakening demand continue to exert downward pressure on Asia-North Europe container rates with the various indices showing the spot market has lost more than 60% of its value since the beginning of the year.

Several carriers have announced rate increases for more than $3,000 per FEU from June 1 to try to slow the spot market slide but may struggle to find much support in an oversupplied market.

CMA CGM will be setting its freight all kinds (FAK) rate from Asia to North Europe at $3,100 per FEU on June 1, while MSC and Hapag-Lloyd will set their rate on that route at $3,200/FEU. MSC and Hapag-Lloyd are also raising their Asia-Mediterranean FAK prices, with MSC rates of about $5,000/FEU and Hapag-Lloyd at $4,500/FEU.

The asking prices are significantly higher than current rate levels. Average spot rates from Asia to North Europe on May 15 were $1,994/FEU, down from just over $5,000/FEU on Dec. 31, while Asia-Mediterranean rates of $3,156/FEU were down 42% so far this year, according to the rate benchmarking platform Xeneta.

Platts, a sister company of the Journal of Commerce within S&P Global recorded spot rates from Asia to North Europe at $1,600/FEU this week, an almost 70% decline since the beginning of January. Asia-Mediterranean rates this week were at $2,700/FEU, a drop of 50% since the start of the year.

The supply chain director for a Germany-based Asia-Europe shipper said he was seeing offers in the market as low as $1,200/FEU, which was putting pressure on carriers to slow the decline.

"I can understand the pressure carriers are under, and they are asking for more cargo but many BCOs (beneficial cargo owners) have declining cargo flows, so the market is really imbalanced," the source said, adding that there was little chance the rate hikes would stick.

"Our demand is the same as it was at this time last year, which is a slack period. The rate increases will not be 100% but may stabilize falling prices. Whether there will be another advanced peak season is impossible to gauge, but everything is possible in this market."

Source: https://www.JOC.com/

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Description	Unit	Weighting	Previous Index 9 May 2025	Current Index 16 May 2025
Comprehensive Index			1345.17	1479.39
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	1161	1154
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	2089	2082
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	2347	3091
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	3335	4069
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1145	1191
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	771	737
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	3740	3714
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	1975	1970
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	1472	1725
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	316	315
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	320	320
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	430	434
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	148	144


TNSC 30th Anniversary
ZUPPORTS
สมัครใช้งานได้ฟรีวันนี้
เพียงสแกน QR code (จำนวนจำกัด)
เปรียบเทียบ
และจอง Freight
ครบจบในที่เดียว
เปรียบเทียบราคาแบบเรียลไทม์
ครอบคลุมกว่า 60 ท่าเรือทั่วโลก
ใช้ได้ทั้งแบบ FCL และ LCL
ใช้งานฟรี! เพียงจอง Freight อย่างน้อย 1 ครั้งในทุกๆ 3 เดือน
Freight Rate Management
สแกนใช้งาน ฟรี
bitly
สมาชิก TNSC รับสิทธิประโยชน์สุดคุ้ม เพียงสแกน QR Code แล้วมาพบกับ Demo
ระบบ ZUPPORTS ที่ช่วยให้การจัดการง่ายขึ้น พร้อมกรณีศึกษา พบกัน 9 มกราคมนี้