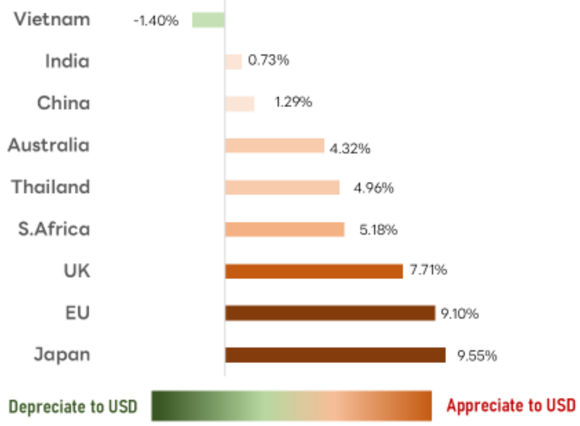
Weekly Briefing (28 May 2025)

Thai Bath Rate
To Foreign Currencies

USD	EUR	GBP	AUD
32.59	37.11	44.21	21.12

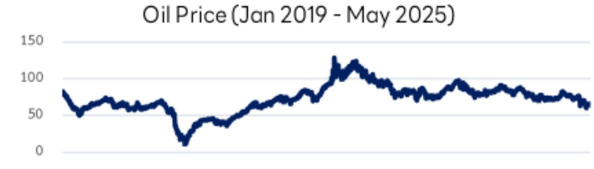
CNY	JPY	INR	VND
4.52	0.23	0.38	0.0013

Exchange Rate Trend
To USD (YTD)

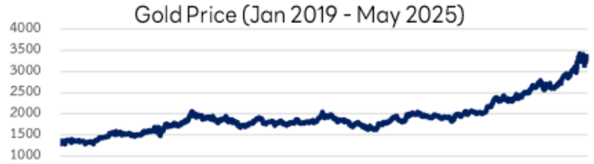


Crude Oil & Gold Price
(11 May - 17 May 2025)

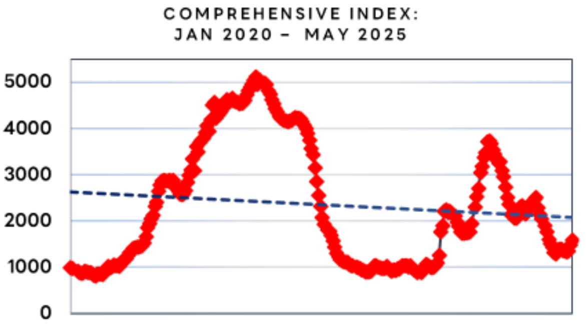
Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	64-66	64-67	60-63



Gold : 3201-3365 USD/Ounces



Freight Index
(SCFI Comprehensive Index)



16-May-25	23-May-25
1,479.39	1,586.12
106.73	

Weekly Top's Stories


Thai April exports slightly above forecast but growth slows

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/3FA4awe


Ocean carriers bring in more trans-Pacific container services amid rate surge

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/43yK8ud


Ocean rates rise after tariff pause acts as 'starting gun' for more front-loading

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/3Fv4goW

Thai National Shippers' Council — สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1.https://bit.ly/3FA4awe 2.https://bit.ly/43yK8ud 3.https://bit.ly/3Fv4goW

อัพเดทค่าระวางเรือ
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่ 21 พ.ศ. 2568


TNSC 30th Anniversary
BEST
CONTAINER
LINER AWARD
2025
เพื่อเฟ้นหาสายเรือยอดเยี่ยมประจำปี 2025
Scan QR Code
และตอบแบบสอบถาม
ผ่าน Google Form
เพียงร่วมตอบ
แบบสอบถาม
ต่อที่ 1
รับเลย !
Starbucks Card *
มูลค่า 200 บาท
ต่อที่ 2
ลุ้นรับเพิ่ม
AirPods Pro2
มูลค่า 7,490 บาท จำนวน 3 รางวัล *
(*) หมายเหตุ
(1) ให้เฉพาะผู้ที่ให้ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ น่าเชื่อถือ และสามารถนำไปวิเคราะห์ได้เท่านั้น โดยการตัดสินใจของคณะกรรมการถือเป็นที่สิ้นสุด
(2) ของรางวัลมีจำนวนจำกัด
(3) จัดส่งของรางวัล Starbucks Card ให้ผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม และจับรางวัลผู้โชคดีภายหลังงาน TILOG LOGISTIX 2025
(4) ผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล Apple AirPods Pro 2 ต้องมารับรางวัลด้วยตนเองเท่านั้น ณ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 ถ.พระราม 4 กรุงเทพฯ
BEST CONTAINER LINER AWARD
B L C
• 2025 •

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฎเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20'	USD/40'	Item	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	70	130	ISOCC	23	46	Effective till 31-MAY-2025
Thailand - Qingdao	180	250				
Thailand - Hong Kong	150	250				
Thailand - Japan (Main Port)	350	600				
Thailand – Kaohsiung	200	300				
Thailand - Klang	250	500	ISOCC	13	27	
Thailand - Jakarta	300	500				
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	100	200				
Thailand - Singapore	200	350				
Thailand - Manila (North & South)	700	1,000				
	Subject to CIC at destination					
Thailand - Jebel Ali	1,000	1,300	ISOCC	22	44	
			War Risk	35	70	
Thailand - South Korea (Busan)	300	600	All - In			
Thailand - South Korea (Incheon)	350	700				
Thailand - Nhava Sheva	750	900	ISOCC	26	52	
Thailand – Durban / Cape Town	2,089	2,378	ISOCC	39	78	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	1,000-1,100	2,000-2,200	All - In			
Thailand - Sydney						
Thailand – Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/Le Havre)	1,100	1,800	ISOCC	53	106	
			LSS	20	40	
			EUIS	51 €	102 €	
			Subject to ENS USD 60+/BL *20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD*			
Thailand - US West Coast	3,000*	4,200*	All - In			
Thailand - US East Coast (NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	2,900*	4,200*	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 70 USD/TEU และ 130 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 250 USD/TEU และ 500 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 600 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 2,089 USD/TEU และ 2,378 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 300-350 USD/TEU และ 600-700 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางลดลงเล็กน้อย โดยอยู่ที่ 1,000-1,100 USD/TEU และ 2,000-2,200 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 1,100 USD/TEU และ 1,800 USD/FEU

ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางฝั่ง West Coast ลดลง โดยอยู่ที่ 3,000 USD/TEU และ 4,200 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast เพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 2,900 USD/TEU และ 4,200 USD/FEU

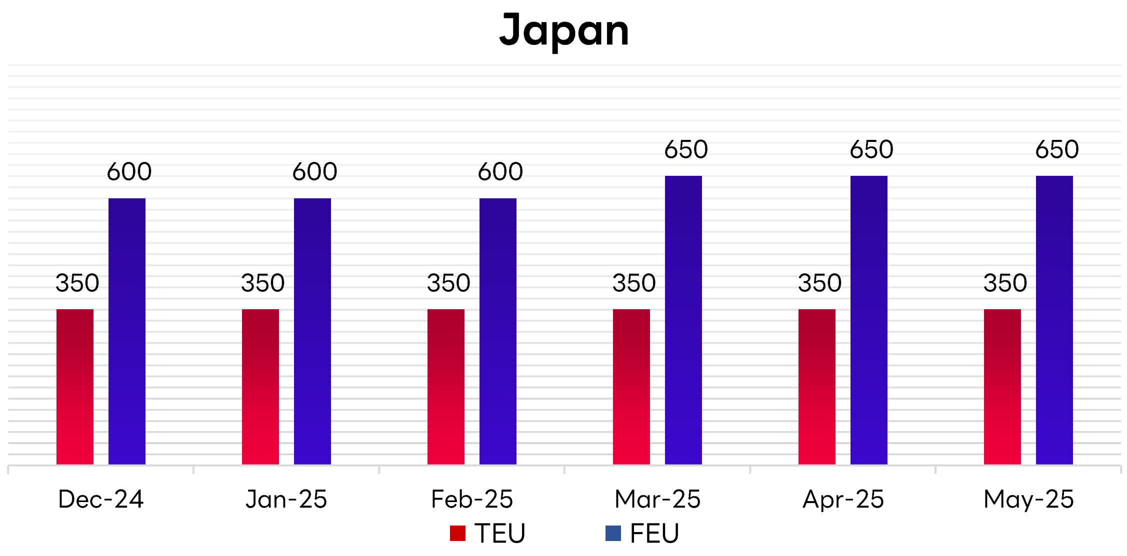
(*) หมายเหตุ : ค่าระวางไปยังสหรัฐอเมริกามีความผันผวนสูง โดยในปัจจุบันได้รับอิทธิพลจากการที่ผู้ให้บริการหรือสายเรือนำตู้สินค้าเปล่าจำนวนมากสำรองไว้ที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทว่าหลังจาก การดึงอุปทานเหล่านี้กลับไปยังจีนอาจกระทบตารางเรือ ปริมาณตู้ และค่าระวาง โดยเฉพาะในช่วงหนึ่งถึงสองสัปดาห์สุดท้ายของเดือนพฤษภาคม ซึ่งอาจส่งผลให้ค่าระวางผันผวนอย่างรุนแรง แนะนำให้มีการจองระวางเรือล่วงหน้าและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20’	USD/40’		
Thailand-Hong Kong	1,200*	1,500*	All-in	Effective till 31-MAY-2025
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,000	1,200	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,500	5,000	All-in	

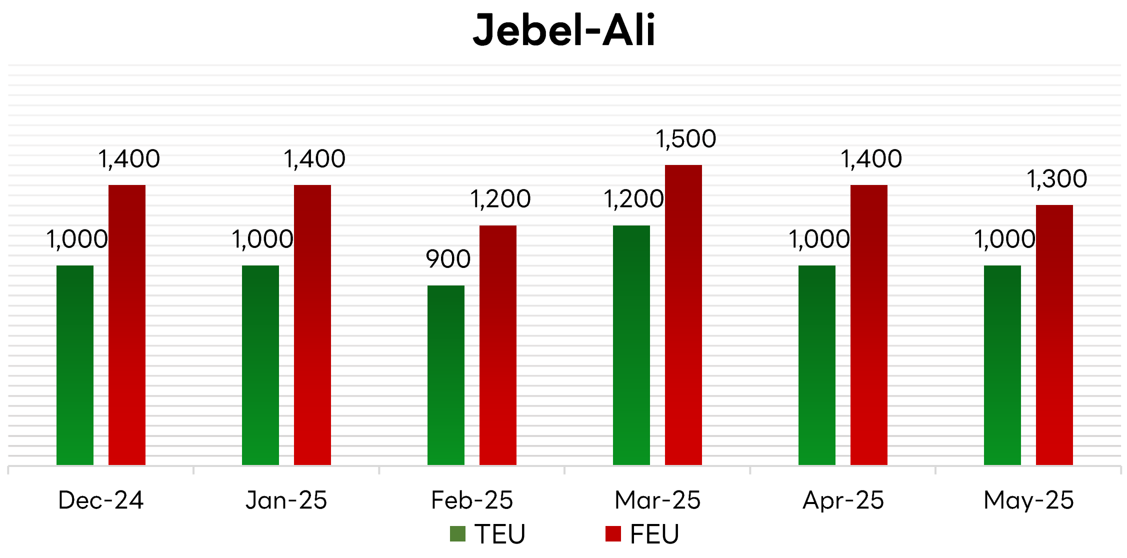
(*) ค่าระวางมีความผันผวนสูงและอาจมีความแตกต่างในการใช้บริการจริง โดยขึ้นอยู่กับชนิดสินค้า เนื่องจากอยู่ในช่วง High Season

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด



	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	69	57	46	46	34	23
Low Sulphur Surcharge / FEU	138	115	92	92	69	46

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด

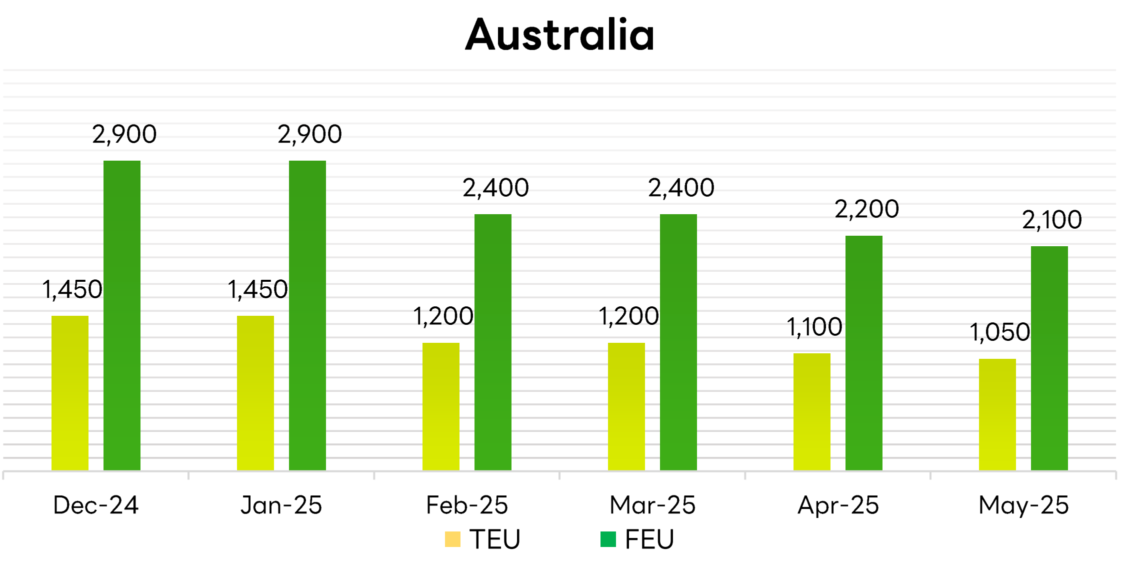


	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	67	56	45	45	45	22
Low Sulphur Surcharge / FEU	134	112	90	90	90	44

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

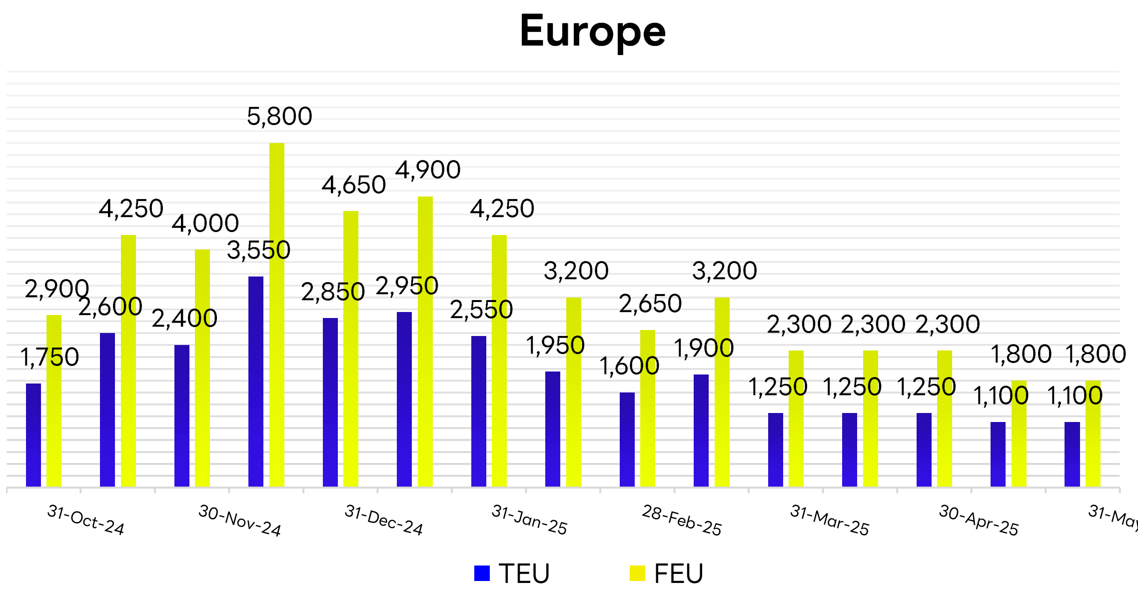
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 6 เดือนล่าสุด

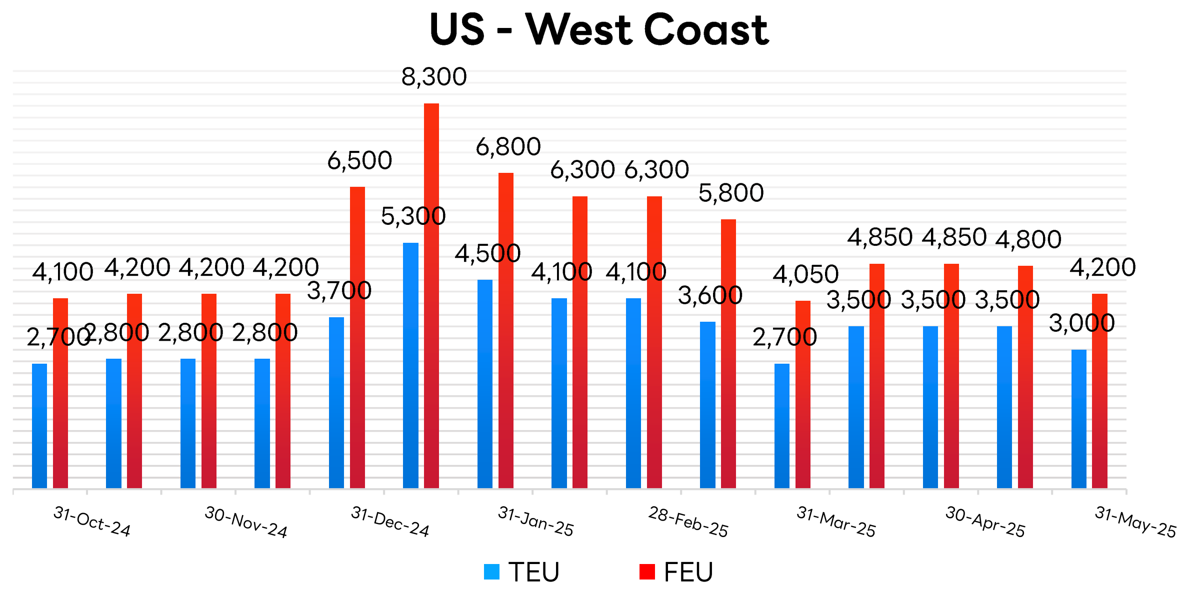


	Dec-24	JAN-25	FEB-25	MAR-25	APR-25	MAY-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	71	53	71	71	71	53
Low Sulphur Surcharge / FEU	142	106	142	142	142	106
EU Innovation Surcharge / TEU	31 €	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €
EU Innovation Surcharge / FEU	62 €	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €

Subject to ENS USD 60+/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD, LSS 20 USD/TEU,40 USD/FEU

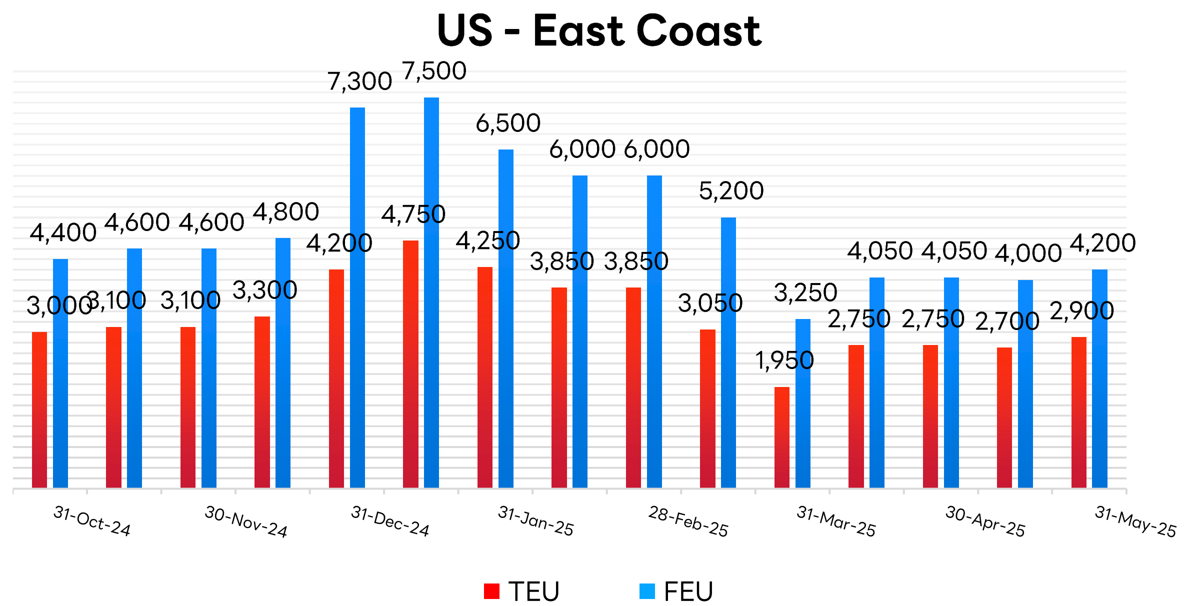
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 6 เดือนล่าสุด



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

New services and reinstated blanked sailings boost transpacific capacity

The Gemini Cooperation has introduced an additional transpacific service as a rush of demand and rising rates tempt carriers to bolster east-west capacity.

Yesterday, Maersk and Hapag-Lloyd announced the new TP9/WC6 service, covering East China and North-east Asia to Long Beach, adding to Gemini's existing transpacific service portfolio.

Its rotation of Xiamen-Busan-Long Beach-Xiamen will connect the ports in China and South Korea with the US west coast in 18 and 14 days, respectively.

The first sailing of the TP9/WC6 will see the 4,600 teu Rhone Maersk depart Xiamen on 24 June and Busan on 28 June. Westbound, the Rhone Maersk will depart Long Beach on 15 July.

Maersk told The Loadstar the service would deploy six 3,000-4,000 teu vessels on a weekly call rotation. Hapag-Lloyd added that the new service was a direct response to "current very high demand".

Meanwhile, state-controlled operator China United Lines (CULines) is returning its truncated China-Long Beach service to the transpacific after exiting the trade in 2023.

The Transpacific West Coast 1 (TP1) service has a Shekou-Ningbo-Qingdao-Long Beach-Shekou rotation, with a 38-day turnaround.

According to Linerlytica, five to six 2,400-2,800 teu ships will be assigned, beginning with CUL Manila departing Shekou on 7 June, with an expected arrival at Long Beach on 29 June.

CULines was one of several opportunistic mid-tier carriers that ventured into long-haul routes during the Covid-induced boom. It ran a China-US west coast service with fellow state-run carrier Shanghai Jin Jiang Shipping between November 2021 and July 2023, when substantially corrected rates forced them out of the market.

But with Linerlytica now expecting rates to surge to $6,000/ per 40ft to the US west coast and $7,000 to the east coast, shipping lines have been re-incentivised to inject capacity to the transpacific.

"Additional capacity is still being added as carriers capitalise on rising demand and soaring transpacific freight rates. CULines is the latest carrier to join the bandwagon, while incumbent carriers have added extra loaders and resumed suspended services," it said.

On Friday, the Shanghai Containerised Freight Index showed the Shanghai-US west coast gained 6%m to $3,275 per 40ft, while the Shanghai-US east coast rate went up 5%, to $4,284 per 40ft.

Maritime analyst eeSea reported that Ocean Alliance carriers CMA CGM, Cosco, Evergreen and OOCL were showing early indicators of reinstating announced blanked sailings on their PSW1 service. According to its data, four vessels are scheduled for deployment, with the APL Miami slated to depart from Hai Phong on 31 May.

"This represents only the initial phase of a broader reinstatement pattern," said eeSea. "Additional blanked sailings are likely to be filled, particularly given the uncertainty surrounding market conditions following the conclusion of the 90-day trade tension moratorium between the US and China."

In this week's Sunday Spotlight, Sea-Intelligence reported that, compared with the previous week, this week will see an 11% injection of capacity from Asia to North America west coast, and predicted an even larger spike in the second week of June, for when carriers have increased planned capacity by 18%.

"We might expect the capacity injection to continue in the coming weeks, as demand is likely to continue to surge – in turn driving up spot rates and incentivising the injection of yet more capacity," it said.

"The question is whether this will lead to an increase in blank sailings elsewhere, in order to use the vessels on the transpacific."

Source: https://www.theloadstar.com/

European port congestion now at five-to-six days, and getting worse

European port congestion continues to worsen, with workforce constraints "exceeding forecasts" in Bremerhaven, and stakeholders having "very limited" options, according to Flexport.

In yesterday's European Freight Market Update, Jannik Amstutz, senior manager of ocean freight, Germany, at Flexport, said: "We are averaging roughly about five to six days' congestion, depending on destination.

"As much as we appreciate the nice weather, too little rain is not helping the Rhine levels to allow us to use barges to the full extent, especially from Antwerp and Rotterdam. So, this is likely to impact the congestion," he added.

Earlier this week, Danish carrier Maersk advised that Bremerhaven had experienced "a sharp and unexpected decline in labour availability during Easter and Whit Monday and Ascension Day holidays".

And it warned: "Although seasonal variations are accounted for in our planning, the scale of this year's reduction has exceeded forecasts. With additional holidays approaching, further workforce constraints are anticipated."

To mitigate disruption, Maersk has extended its contingency measures to the end of May, "when terminal productivity is expected to return to normal levels".

As part of these measures, the carrier's AE5 service is being temporarily extended from Bremerhaven to Nordic terminals on its route of Qingdao-Yantian-Tanjung Pelepas-London Gateway-Bremerhaven-Hamburg.

Interestingly, Bremerhaven is also a key transhipment hub in the Gemini network for connecting Maersk and Hapag-Lloyd's deepsea services with the partnership's Baltic and Scandinavian shuttles.

"Please rest assured that our teams remain in close contact with terminal operators and are doing everything possible to manage the situation and reduce delays," Maersk said.

Mr Amstutz warned that for European importers "it's difficult to search for an alternative port to unload your goods".

He said: "You have ports where there is less congestion, but we are talking about one or two days, so the impact is still there. And if you keep in mind that you have ports that are called first, usually Rotterdam is one of those, you lose the benefit," he explained.

Usually, for cargo imports to "some parts of Europe", including Austria, Switzerland and Germany, "the Mediterranean ports have been a tool to avoid congestion in North Europe", said Mr Amstutz. "But that was at a time where you transited the Suez Canal. It then took longer and, depending on where your warehouse is located, meant slightly higher charges.

"So, due to the Red Sea situation, this benefit is not really there at the moment because you have the longer transit times also to the Med.

"For now, I would say in terms of ocean shipping to North Europe, the alternatives are very limited," he concluded.

Source: https://www.theloadstar.com/

ONE opts for South Korean newbuilds to avoid hefty US port fees

Faced with hefty US port fees for Chinese-built box ships, ONE is in discussions with the Hyundai group's shipbuilding division over an order for a dozen LNG dual-fuelled ships of around 16,000 teu.

The total price is said to be $2.5bn, and the potential cost of the US Trade Representative's penalties were reportedly enough for the Japanese carrier group to overlook the 11% higher price of the South Korean shipbuilders.

China's state-owned carrier Cosco, however, seems undeterred by the Trump administration's protectionist moves and is set to charter six 8,300 teu newbuildings from Seaspan, which has signed a letter of intent with Hudong-Zhonghua Shipbuilding. Alphaliner said this could give Seaspan 'preferential' access to building slots for 'standard class' vessels.

It is Cosco's second arrangement with Seaspan within a month, having already agreed to charter six 11,400 teu ships the Canadian tonnage provider had contracted at Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding.

From October, Chinese-built ships calling US ports will be charged $18 per net ton or $120 per container discharged, whichever is higher. By April 2028, this charge will rise to $33 or $250. Also from October, regardless of where the vessels were built, Chinese ship operators must pay an additional $50 per net ton, which gradually increases to $140 by April 2028.

Alphaliner commented that, despite a global orderbook rapidly approaching 10m teu, shipowners and carriers were still negotiating potential orders. And operators not calling at US ports continue to have ships built in China.

Turkey's Arkas Line has ordered four 3,100 teu ships from CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding, at $50m each, for delivery in 2028., and China's Jiangsu Ocean Shipping (JOSCO) has booked four 3,000 teu ships at Jiangsu Soho Chuangke Shipbuilding, for $45m each, for delivery in 2027.

Arkas already has six 4,300 teu ships under construction at Wenchong, as it boosts its fleet, now comprising 49 vessels ranging from 1,000 teu to 2,800 teu.

JOSCO, also owner of intra-Asia operator Jiangsu Port Shipping, is also going for larger ships – the largest in its current fleet of nine containerships are 1,900 teu.

Source: https://www.theloadstar.com/

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Description	Unit	Weighting	Previous Index 16 May 2025	Current Index 23 May 2025
Comprehensive Index			1479.39	1586.12
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	1154	1317
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	2082	2328
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	3091	3275
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	4069	4284
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1191	1387
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	737	722
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	3714	3776
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	1970	1991
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	1725	1934
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	315	315
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	320	320
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	434	440
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	144	140


TNSC 30th Anniversary
ZUPPORTS
สมัครใช้งานได้ฟรีวันนี้
เพียงสแกน QR code (จำนวนจำกัด)
เปรียบเทียบ
และจอง Freight
ครบจบในที่เดียว
เปรียบเทียบราคาแบบเรียลไทม์
ครอบคลุมกว่า 60 ท่าเรือทั่วโลก
ใช้ได้ทั้งแบบ FCL และ LCL
ใช้งานฟรี! เพียงจอง Freight อย่างน้อย 1 ครั้งในทุกๆ 3 เดือน
Freight Rate Management
สแกนใช้งาน ฟรี
bitly
สมาชิก TNSC รับสิทธิประโยชน์สุดคุ้ม เพียงสแกน QR Code แล้วมาพบกับ Demo
ระบบ ZUPPORTS ที่ช่วยให้การจัดการง่ายขึ้น พร้อมกรณีศึกษา พบกัน 9 มกราคมนี้