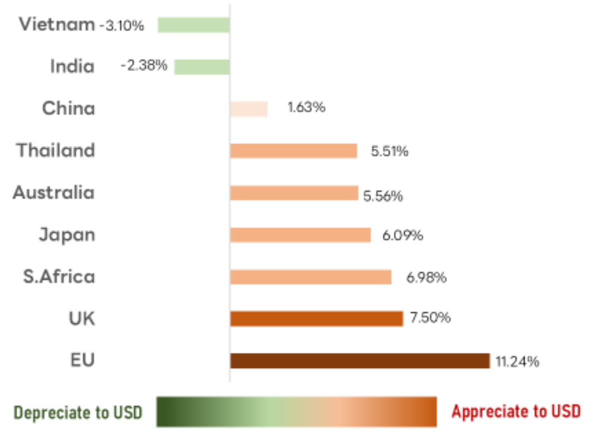
Weekly Briefing (14 August 2025)

Thai Bath Rate
To Foreign Currencies

USD	EUR	GBP	AUD
32.40	37.85	43.77	21.16
CNY	**JPY**	**INR**	**VND**
4.51	0.22	0.37	0.0012

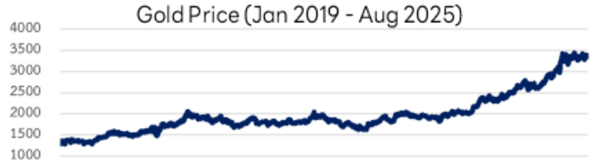
Exchange Rate Trend
To USD (YTD)



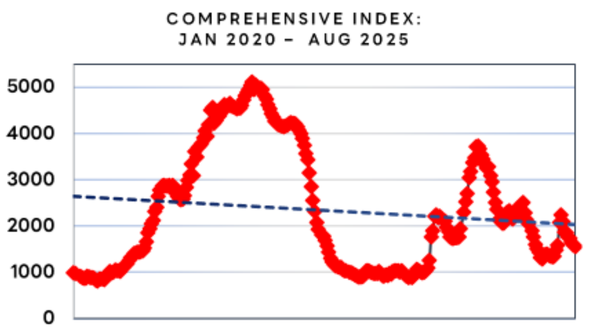
Crude Oil & Gold Price
(3 Aug - 9 Aug 2025)

Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	66-70	69-76	63-67

Gold : 3362-3400 USD/Ounces



Freight Index
(SCFI Comprehensive Index)



1-Aug-25	8-Aug-25
1,550.74	1,489.68
-61.06	

Weekly Top's Stories

Trump Extends China Truce for 90 Days, Averting Tariff Hike

รายละเอียดเพิ่มเติม : http://bit.ly/3Ut0QXN

Peak season 'already come and gone' for liners, but spot rate decline slows

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4mAwSNm

Chinese carriers rejig schedules to avoid US port calls as fees loom

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4lojVFt

Thai National Shippers' Council   สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1.http://bit.ly/3Ut0QXN 2.https://bit.ly/4mAwSNm 3.https://bit.ly/4lojVFt

อัพเดทค่าระวางเรือ
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่ 32 พ.ศ. 2568

อัตราค่าระวางสัปดาห์ที่ 32/2568

วันที่ 3 สิงหาคม 2568 – 9 สิงหาคม 2568

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20’	USD/40’	Item	USD/20’	USD/40’	
Thailand - Shanghai	70	100	ISOCC	34	69	Effective till 31-AUG-2025
Thailand - Qingdao	180	250				
Thailand - Hong Kong	150	250				
Thailand - Japan (Main Port)	350	600				
Thailand – Kaohsiung	200	300				
Thailand - Klang	200	350	ISOCC	20	40	
Thailand - Jakarta	250	450				
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	100	200				
Thailand - Singapore	200	350				
Thailand - Manila (North & South)	550	900				
	Subject to CIC at destination					
Thailand - Jebel Ali	1,300	1,600	ISOCC	34	68	
			War Risk	35	70	
Thailand - South Korea (Busan)	300	600	All - In			
Thailand - South Korea (Incheon)	350	700				
Thailand - Nhava Sheva	1,050	1,400	ISOCC	38	76	
Thailand – Durban / Cape Town	2,250	3,650	ISOCC	59	118	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	850-950	1,700-1,900	All - In			
Thailand - Sydney						
Thailand – Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	1,750	3,000	ISOCC	Included		
			LSS	Included		
			EUIS	51 €	102 €	
			Subject to ENS USD 30/BL *20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD*			
Thailand - US West Coast	3,600	4,600	All - In			
Thailand - US East Coast (NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	3,000	4,100	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนสิงหาคม 2568 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางลดลงเล็กน้อย อยู่ที่ 70 USD/TEU และ 100 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางลดลง อยู่ที่ 200 USD/TEU และ 350 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 600 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางเพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 2,250 USD/TEU และ 3,350 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 300-350 USD/TEU และ 600-700 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 850-950 USD/TEU และ 1,700-1,900 USD/FEU ในขณะที่เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 1,750 USD/TEU และ 3,000 USD/FEU

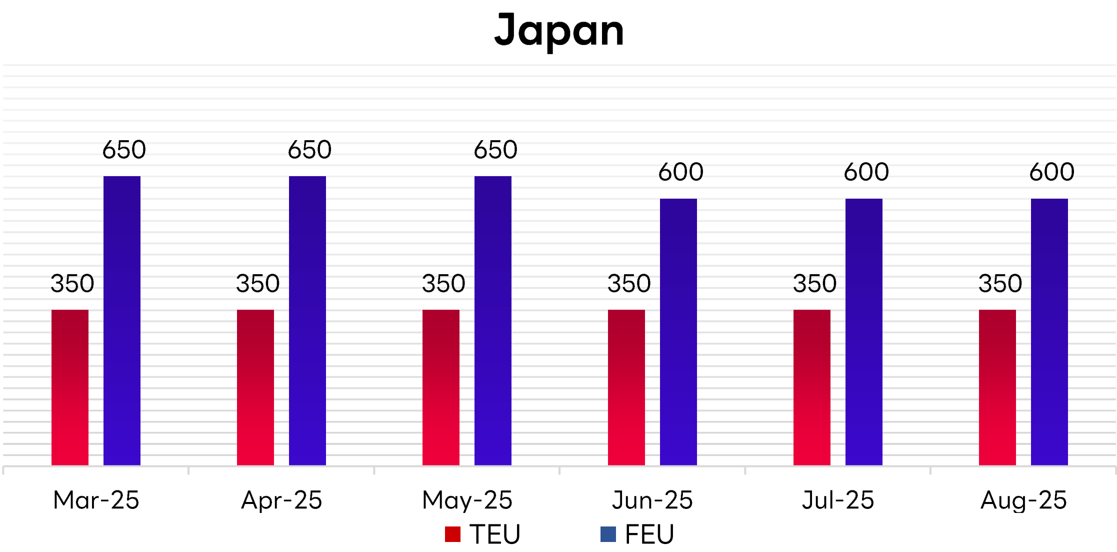
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางฝั่ง West Coast คงที่ โดยอยู่ที่ 3,600 USD/TEU และ 4,600 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast คงที่ โดยอยู่ที่ 3,000 USD/TEU และ 4,100 USD/FEU

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20’	USD/40’		
Thailand-Hong Kong	600	800	All-in	Effective till 31-AUG-2025
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,000	1,200	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,150	4,800	All-in	

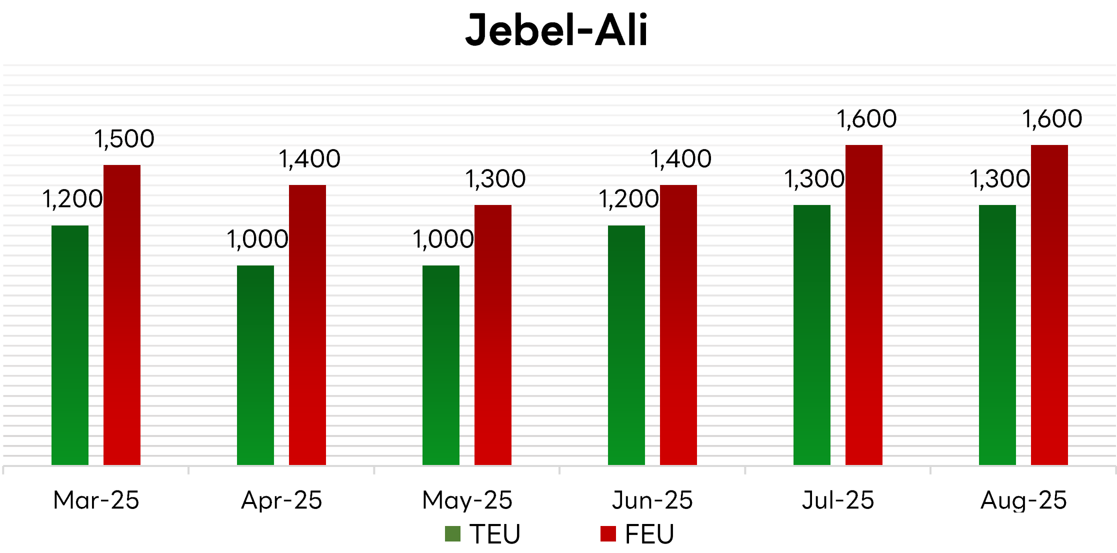
หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดต่อผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือบุคคลจากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด



	MAR-25	APR-25	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	46	34	23	23	34	34
Low Sulphur Surcharge / FEU	92	69	46	46	69	69

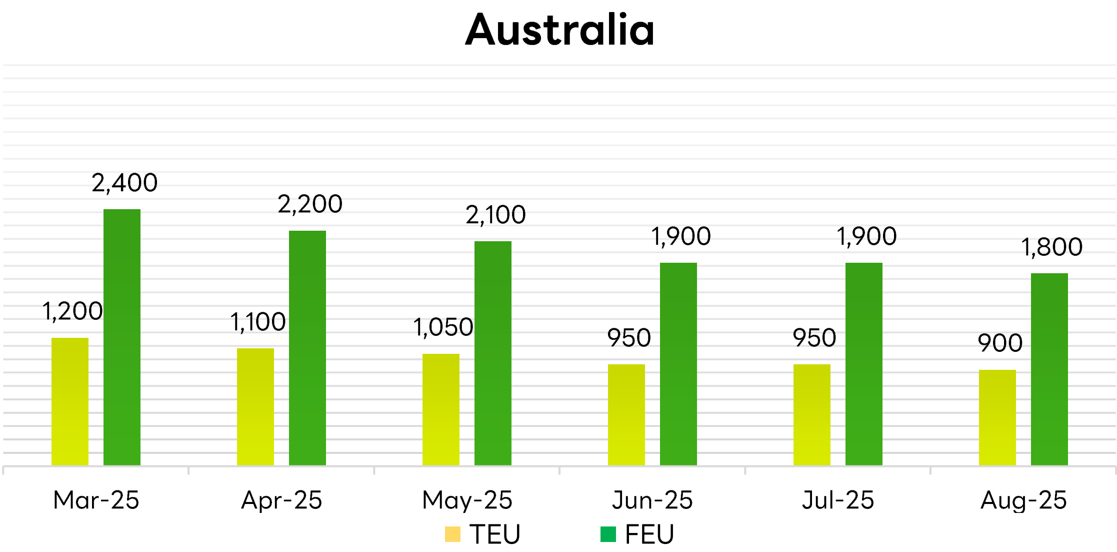
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด



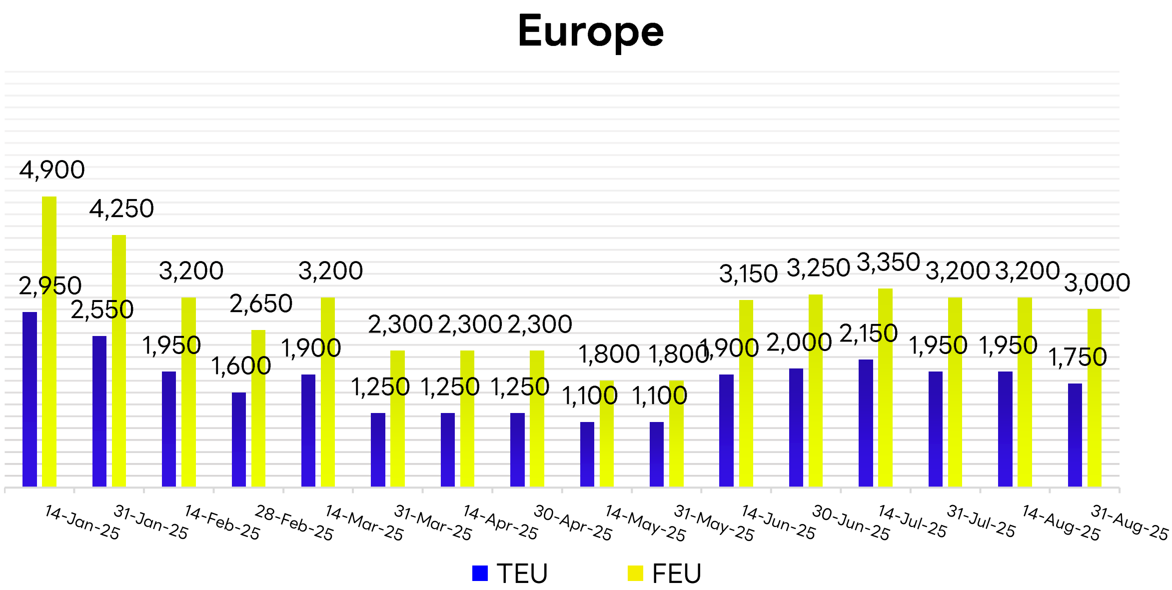
	MAR-25	APR-25	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	45	45	22	34	45	34
Low Sulphur Surcharge / FEU	90	90	44	68	90	68

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 8 เดือนล่าสุด

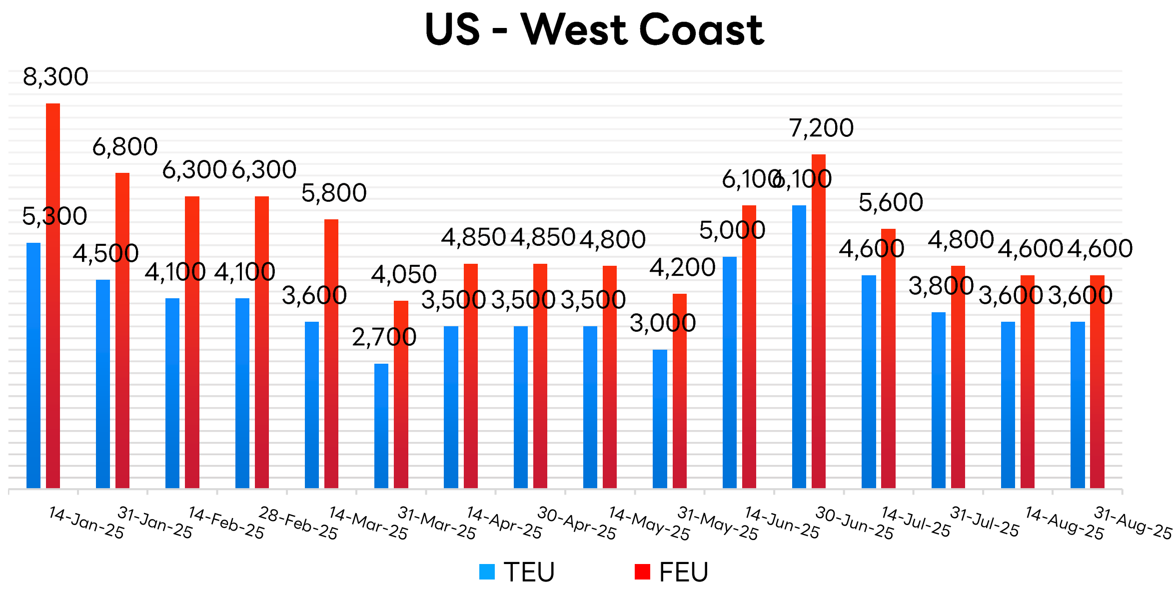


	MAR-25	APR-25	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	71	71	53	53	Inc	Inc
Low Sulphur Surcharge / FEU	142	142	106	106	Inc	Inc
EU Innovation Surcharge / TEU	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €
EU Innovation Surcharge / FEU	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €

Subject to ENS USD 30/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD

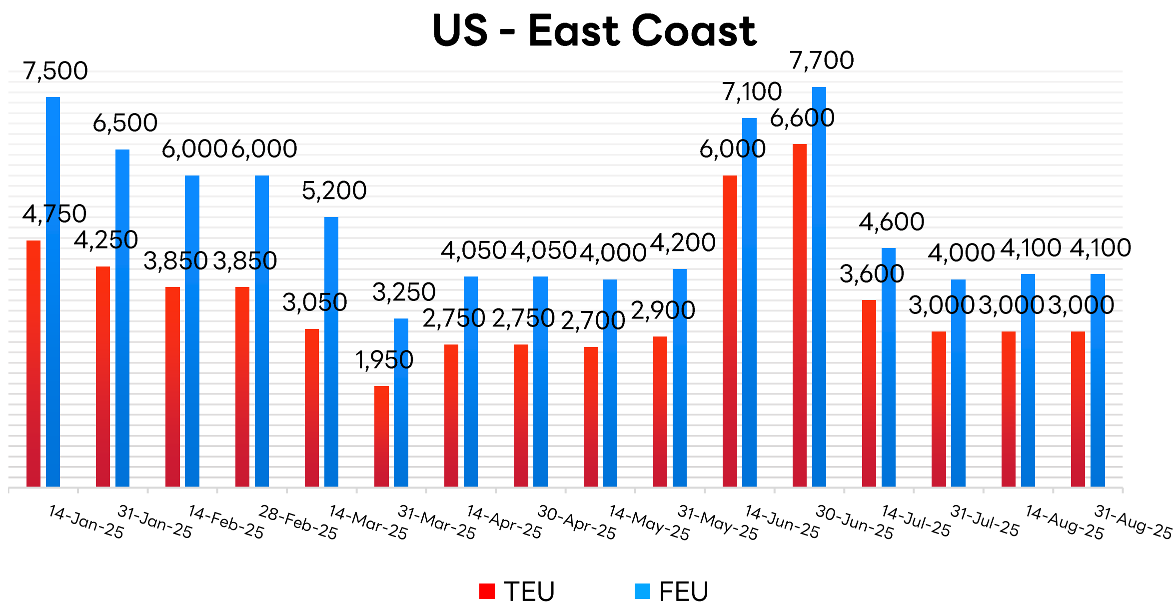
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 8 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 8 เดือนล่าสุด



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

Shippers breath easier as the US and China extend the trade truce

The US yesterday extended the 90-day pause for 'reciprocal' tariffs on Chinese imports until 10 November – a move that could "change the whole logic" of some supply chains.

The executive order said the additional 90-day extension of the 30% tariff followed discussions with China "to address the lack of trade reciprocity in [their] economic relationship".

Beijing also announced a similar pause to its threat to increase the current 10% tariff on US imports.

"Through these discussions, the PRC continues to take significant steps toward remedying non-reciprocal trade arrangements and addressing the concerns of the United States relating to economic and national security matters," it added.

US president Donald Trump said the decision was based on "recommendations from various senior officials, among other things."

Tim van Leeuwen, head of strategy consulting at aviation intelligence company Rotate, told The Loadstar that "immediate front-loading in this new pause might be limited", as many shippers had "used the previous pause to front-load essential goods".

But he highlighted that the new pause would extend into the traditional Q4 peak season for airfreight, adding: "Given that the pause 'only' extends until 10 November, we might see some more front-loading, especially towards the end of October/start of November to get peak-related inventory in."

Helaine Rich, VP of strategic sales and administration at US-based ePost, told The Loadstar many US exporters were "evaluating their options".

"Some of my customers are looking at opening hubs in the EU to avoid the expense of bringing inventory into the US, and then shipping it out. But of course they have to balance what those costs are and see if it really makes sense to increase their overhead," she explained.

"Right now, everyone seems to be in an exploratory phase, and some are actually targeting 2026 to make that move."

But Ms Rich added that most companies were just looking to work within the new requirements, and "not do anything dramatic".

She advised: "Do your due diligence; see what the cost would be to set up a location outside the US for distribution."

Mr van Leeuwen added that June had seen "a significant reduction of airfreight volumes from China into the US", 28% on June 2024, "mostly due to shippers rerouting supply chains and shipping into the US from other locations".

"Given that other countries are now facing tariffs again (eg, India at 50%) shippers will again need to adjust their supply chains to limit exposure as much as possible," he urged.

Indeed, Frederic Horst, CEO of Trade Data Service, pointed to the recent move by many phone manufacturers to India from China to reduce exposure to tariffs.

"India had been growing strongly since last year, but since April, it has exported more mobile phones to the US than China," he said, but added that the new tariffs would "change the whole logic of exporting phones from India to the US".

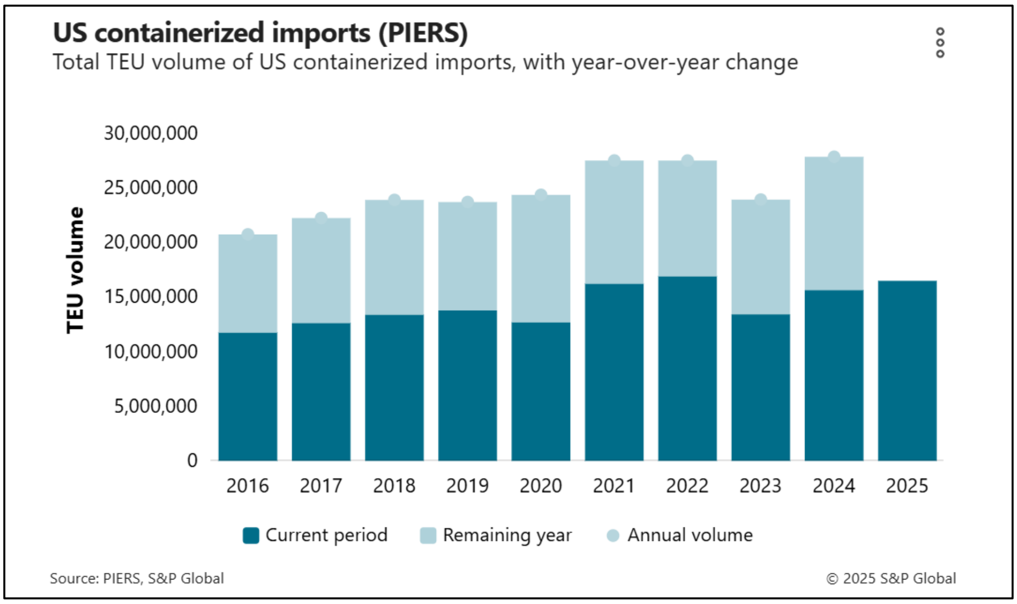
He said: "I would expect to see front-loading [from India to the US] before the end of the month."

Source: https://www.theloadstar.com/

US retailers project big year-over-year import declines to close out 2025

US imports for the last four months of 2025 will show sharp year-over-year declines due to a combination of the frontloading that took place at the end of 2024 amid longshore labor concerns and this year's early peak season driven by tariff deadlines, US retailers said Friday.

The latest Global Port Tracker (GPT) from the National Retail Federation (NRF) and Hackett Associates made just minimal upgrades to import forecasts for September, October and November from projections made in July. Still, the NRF expects significant year-over-year reductions overall, with import volumes for September through December forecast to come in each month about 20% under the comparable 2024 levels when shippers were working to move cargo ahead of a strike threat at East and Gulf coast ports.



The GPT's updated forecast for September calls for 1.83 million TEUs in US imports, down 19.4% compared with 2.27 million TEUs in 2024. October is slated for 1.82 million TEUs, down 18.7% from the year-ago period, while November (1.71 million TEUs) and December (1.72 million TEUs) are projected to be down 20.8% and 19.2%, respectively, from 2024 levels.

November's forecast calls for the lowest month for US imports since April 2023.

Tariff pressure

Tariff-linked frontloading is also a significant factor in the severe year-over-year declines in imports.

"Friends, allies and foes are all being hit by distortions in trade flows as importers try to second-guess tariff levels by pulling forward imports before the tariffs take effect," Hackett Associates founder Ben Hackett said. "This, in turn, will certainly lead to a downturn in trade volumes by late September because inventories for the holiday season will already be in hand."

The latest GPT increased August import expectations to 2.2 million TEUs, up 5.8% from the 2.08 million TEUs forecast in July. Meanwhile, June's actual volume of 1.96 million TEUs was almost 5% less than projected in the prior GPT.

Imports for the first half of the year were up 3.6% compared with 2024 at 12.53 million TEUs — likely driven by tariff frontloading. The NRF forecasts US imports for all of 2025 will slide to 24.1 million TEUs, down 5.6% from 25.5 million TEUs last year.

"While this forecast is preliminary, it shows the impact the tariffs and the [Trump] administration's trade policy are having on the supply chain," said Jonathan Gold, NRF's vice president for supply chain and customs policy. "Tariffs are beginning to drive up consumer prices, and fewer imports will eventually mean fewer goods on store shelves."

The GPT is published monthly using import data collected from 13 ports on the US East, West and Gulf coasts.

Source: https://www.joc.com/

Whipsaw from Trump's tariffs drove US container import record in July

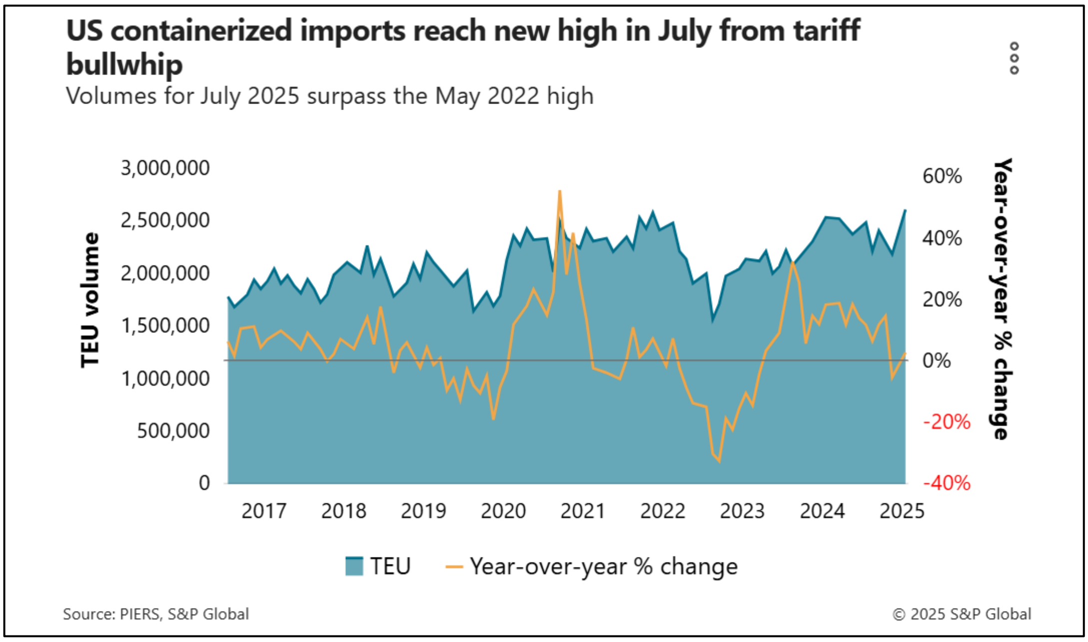
Tariff-driven frontloading pushed US containerized imports to an all-time high in July, with most ports seeing double-digit volume growth over June's numbers. While China remained the top source for overseas goods, US shippers appeared more eager to move freight from other tariff targets in southern Europe and Southeast Asia.

Total US container volumes last month reached 2.609 million TEUs, the most ever recorded for a single month by PIERS, a sister company of the Journal of Commerce within S&P Global. July's volume was a 17.5% gain from June.

The Trump administration's implementation of wide-ranging tariffs against US trading partners this spring — and subsequent 90-day reprieves — were the obvious reasons for the July surge. The month's numbers followed a 5% year-over-year decline in May volumes as freight bookings fell after Trump issued his reciprocal tariff plans, and a smaller 3% decline in June as shippers started returning to the market when the administration began pausing its various tariff plans.

The month-to-month volatility, though, masks more normal growth in the container trade and the likelihood of a down year. US import volumes year to date through July are up 5.4%, PIERS data shows.

The second half of 2025 is not likely to match those numbers, according to the National Retail Federation. It forecasts a 5.6% decline in total container imports due to the uncertain effect tariffs will have on inflation, consumer spending and the overall US economy.



China down, but not out

After two consecutive months of 20% or higher declines, containerized imports from China, the biggest tariff target, rebounded in July, reaching 1.228 million TEUs, a 36% increase from June, according to PIERS. But July's volume from China was still down 8% from a year earlier, likely reflecting the longer-term US sourcing shift away from that country.

With countries such as Vietnam, Thailand and Cambodia also receiving a reprieve from tariffs, imports from that region led July's growth. Container imports from Southeast Asia saw a 24% year-over-year gain last month, reaching a record for any month, of 581,803 TEUs. July's volume bested the previous record of 542,414 TEUs set just in June.

Imports from countries in the Indian subcontinent also reached a record high last month. PIERS data for July shows container volumes from that region totaled 152,630 TEUs, a 21% gain from a year earlier.

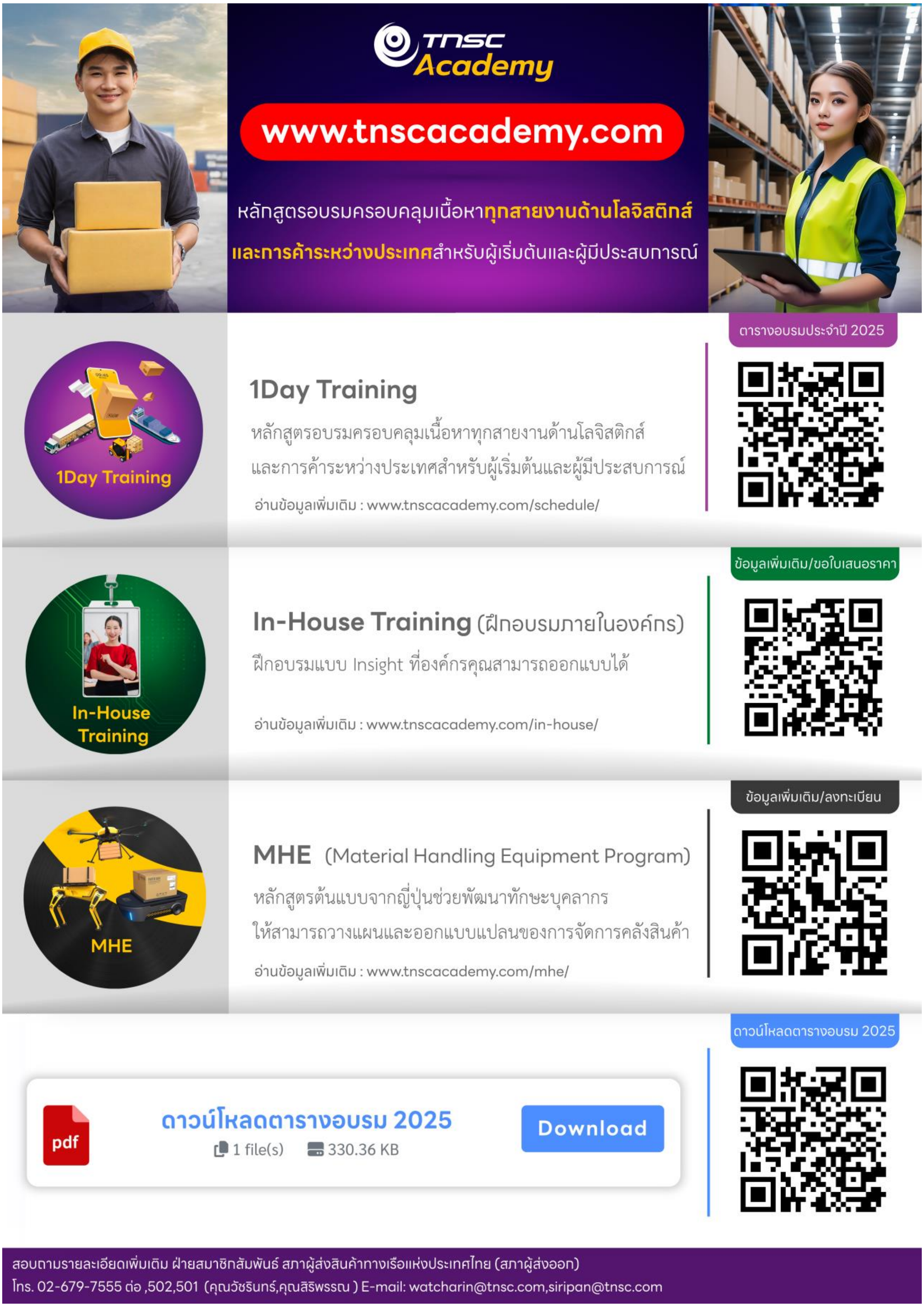
Source: https://www.joc.com/

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Description	Unit	Weighting	Previous Index 1 August 2025	Current Index 8 August 2025
Comprehensive Index			1550.74	1489.68
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	2051	1961
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	2333	2318
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	2021	1823
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	3126	2792
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1153	1233
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	1121	1197
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	4232	4153
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	3022	2996
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	4662	3811
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	313	313
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	322	322
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	412	409
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	138	136

TNSC 30th Anniversary
ZUPPORTS
สมัครใช้งานได้ฟรีวันนี้
เพียงสแกน QR code (จำนวนจำกัด)
เปรียบเทียบ
และจอง Freight
ครบจบในที่เดียว
เปรียบเทียบราคาแบบเรียลไทม์
ครอบคลุมกว่า 60 ท่าเรือทั่วโลก
ใช้ได้ทั้งแบบ FCL และ LCL
ใช้งานฟรี! เพียงจอง Freight อย่างน้อย 1 ครั้งในทุกๆ 3 เดือน
ZUPPORTS
Freight Rate Management
Freight Rate Price
สแกนใช้งาน ฟรี
bitly
สมาชิก TNSC รับสิทธิประโยชน์สุดคุ้ม เพียงสแกน QR Code แล้วมาพบกับ Demo
ระบบ ZUPPORTS ที่ช่วยให้การจัดการง่ายขึ้น พร้อมกรณีศึกษา พบกัน 9 มกราคมนี้



TNSC Academy
www.tnscacademy.com
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
ตารางอบรมประจำปี 2025
1Day Training
1Day Training
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/schedule/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา
In-House Training
In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)
ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/in-house/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน
MHE
MHE (Material Handling Equipment Program)
หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/mhe/
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
pdf
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
1 file(s)
330.36 KB
Download
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
โทร. 02-679-7555 ต่อ ,502,501 (คุณวัชรินทร์,คุณสิริพรรณ) E-mail: watcharin@tnsc.com,siripan@tnsc.com