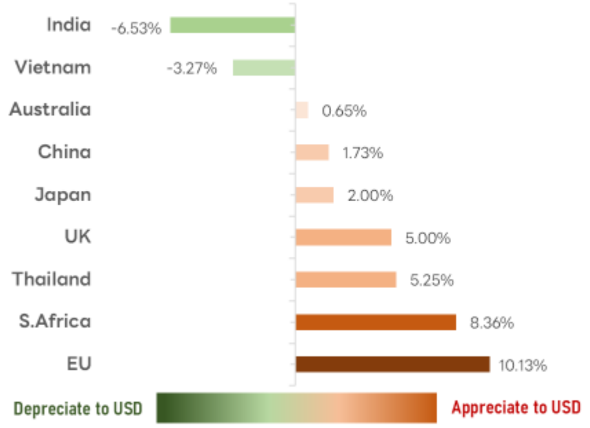
Weekly Briefing (5 November 2025)

Thai Bath Rate
To Foreign Currencies

USD	EUR	GBP	AUD
32.53	37.43	42.71	21.26
CNY	**JPY**	**INR**	**VND**
4.57	0.21	0.37	0.0012

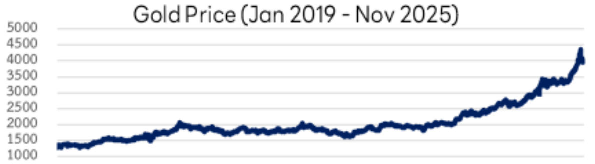
Exchange Rate Trend
To USD (YTD)



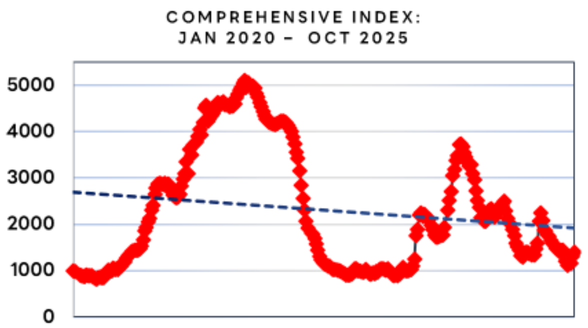
Crude Oil & Gold Price
(26 Oct - 1 Nov 2025)

Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	64-67	65-69	60-62

Gold : 3955-4077 USD/Ounces



Freight Index
(SCFI Comprehensive Index)



24-Oct-25	31-Oct-25
1,403.46	1,550.70
147.24	

Weekly Top's Stories

China's factory activity slows down in October, private survey shows

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/4nNfDcc

Red Sea comeback for liners unlikely before 2027

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/43fRgMK

Mixed messages for ocean shippers as box rate hikes loom

รายละเอียดเพิ่มเติม : https://bit.ly/47Yl572

Thai National Shippers' Council สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)

1.https://bit.ly/4nNfDcc 2.https://bit.ly/43fRgMK 3. https://bit.ly/47Yl572

อัพเดทค่าระวางเรือ
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่ 44 พ.ศ. 2568

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)

<table>
<tr><th rowspan="2">ROUTE</th><th colspan="2">Freight</th><th colspan="3">Surcharge / Fee</th><th rowspan="2">Remark</th></tr>
<tr><th>USD/20’</th><th>USD/40’</th><th>Item</th><th>USD/20’</th><th>USD/40’</th></tr>
<tr><td>Thailand - Shanghai</td><td>30</td><td>40</td><td rowspan="5">ISOCC</td><td rowspan="5">34</td><td rowspan="5">69</td><td rowspan="20">Effective till 30-NOV-2025</td></tr>
<tr><td>Thailand - Qingdao</td><td>60</td><td>100</td></tr>
<tr><td>Thailand - Hong Kong</td><td>100</td><td>150</td></tr>
<tr><td>Thailand - Japan (Main Port)</td><td>300</td><td>500</td></tr>
<tr><td>Thailand – Kaohsiung</td><td>150</td><td>250</td></tr>
<tr><td>Thailand - Klang</td><td>150</td><td>250</td><td rowspan="6">ISOCC</td><td rowspan="6">27</td><td rowspan="6">53</td></tr>
<tr><td>Thailand - Jakarta</td><td>150</td><td>300</td></tr>
<tr><td>Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)</td><td>100</td><td>200</td></tr>
<tr><td>Thailand - Singapore</td><td>180</td><td>300</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Thailand - Manila
(North & South)</td><td>550</td><td>900</td></tr>
<tr><td colspan="2">Subject to CIC at destination</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Thailand - Jebel Ali</td><td rowspan="2">1,000</td><td rowspan="2">1,200</td><td>ISOCC</td><td>56</td><td>112</td></tr>
<tr><td>War Risk</td><td>35</td><td>70</td></tr>
<tr><td>Thailand - South Korea (Busan)</td><td>250</td><td>500</td><td colspan="3" rowspan="2">All - In</td></tr>
<tr><td>Thailand - South Korea (Incheon)</td><td>300</td><td>600</td></tr>
<tr><td>Thailand - Nhava Sheva</td><td>900</td><td>1,200</td><td>ISOCC</td><td>64</td><td>128</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Thailand – Durban / Cape Town</td><td rowspan="2">2,500</td><td rowspan="2">3,600</td><td>ISOCC</td><td>98</td><td>196</td></tr>
<tr><td colspan="3">Subject to SCMC USD 30/BL</td></tr>
<tr><td>Thailand - Melbourne</td><td rowspan="2">850-950</td><td rowspan="2">1,700-1,900</td><td colspan="3" rowspan="2">All - In</td></tr>
<tr><td>Thailand - Sydney</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Thailand – Europe (Main Port)
(Rotterdam/Antwerp/Hamburg/
Le Havre)</td><td rowspan="4">1,500</td><td rowspan="4">2,500</td><td>ISOCC</td><td colspan="2">Included</td><td rowspan="6">Effective till 14-NOV-2025</td></tr>
<tr><td>LSS</td><td colspan="2">Included</td></tr>
<tr><td>EUIS</td><td>51 €</td><td>102 €</td></tr>
<tr><td colspan="3">Subject to ENS USD 30/BL
20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD</td></tr>
<tr><td>Thailand - US West Coast</td><td>4,200</td><td>5,250</td><td colspan="3">All - In</td></tr>
<tr><td>Thailand - US East Coast
(NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)</td><td>2,500</td><td>3,400</td><td colspan="3">New Panama Transit Tariff Surcharge
(Up to routes) USD 40-120/TEU</td></tr>
</table>

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 30 USD/TEU และ 40 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางลดลงเล็กน้อย อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 100 USD/TEU และ 150 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 300 USD/TEU และ 500 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางลดลงเล็กน้อย โดยอยู่ที่ 2,500 USD/TEU และ 3,600 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 250-300 USD/TEU และ 500-600 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 850-950 USD/TEU และ 1,700-1,900 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางเพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 1,500 USD/TEU และ 2,500 USD/FEU

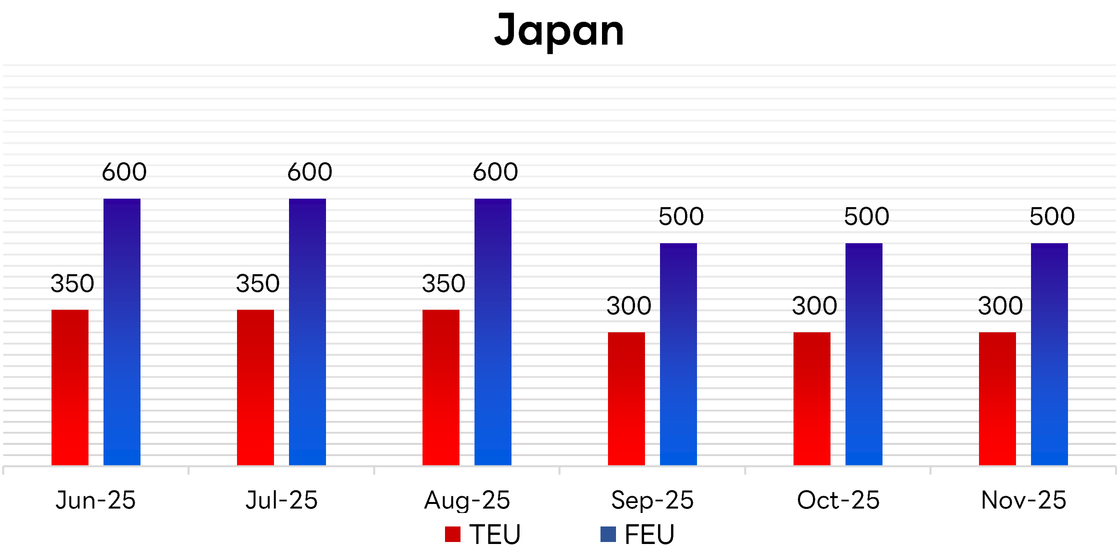
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางฝั่ง West Coast เพิ่มขึ้น โดยอยู่ที่ 4,200 USD/TEU และ 5,250 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast เพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยอยู่ที่ 2,500 USD/TEU และ 3,400 USD/FEU

CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong Thailand-Shanghai	450	600	All-in	Effective till 30-NOV-2025
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	800	1,000	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,000	4,500	All-in	

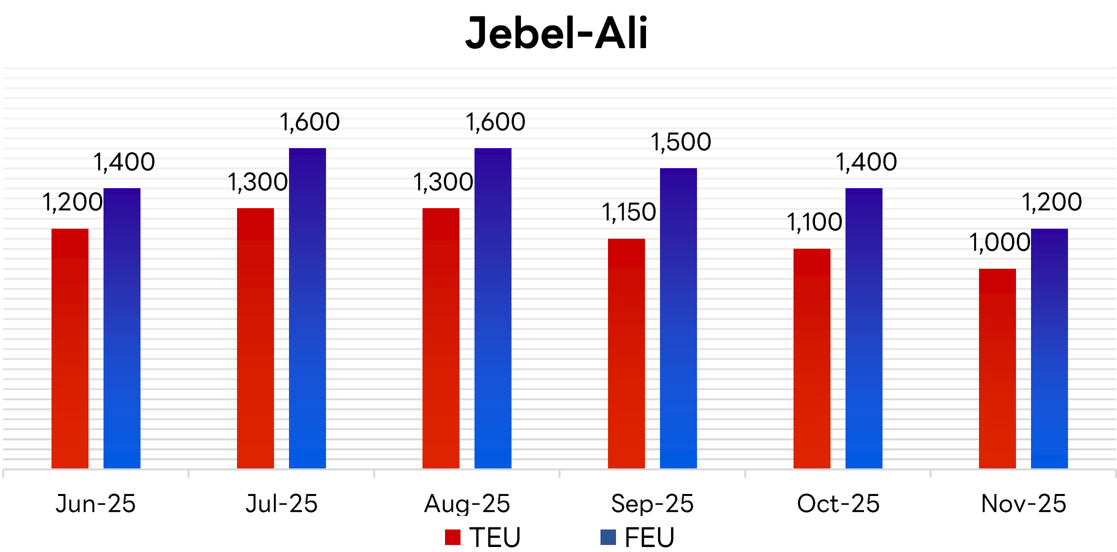
หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดต่อผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือบุคคลจากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด



	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25	SEP-25	OCT-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	23	23	34	34	46	46
Low Sulphur Surcharge / FEU	46	46	69	69	92	92

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด

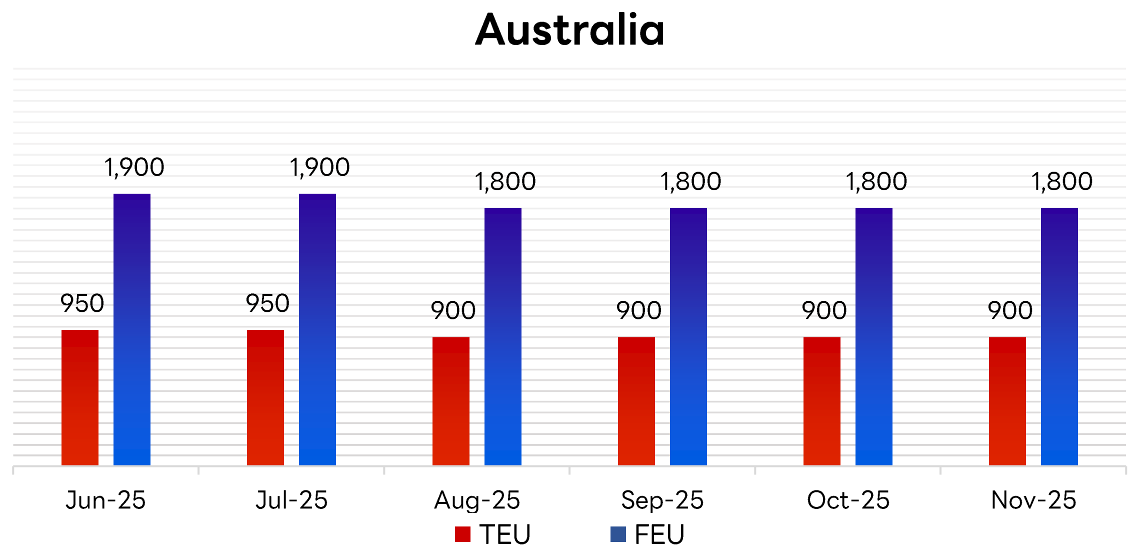


	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25	SEP-25	OCT-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	22	34	45	34	56	56
Low Sulphur Surcharge / FEU	44	68	90	68	112	112

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

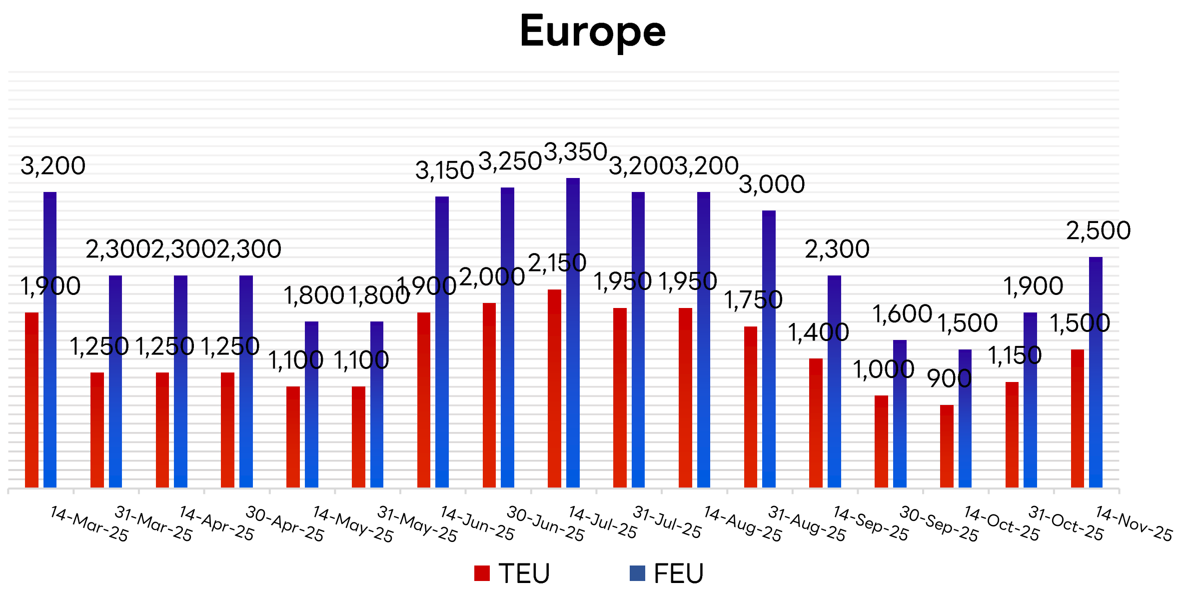
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต

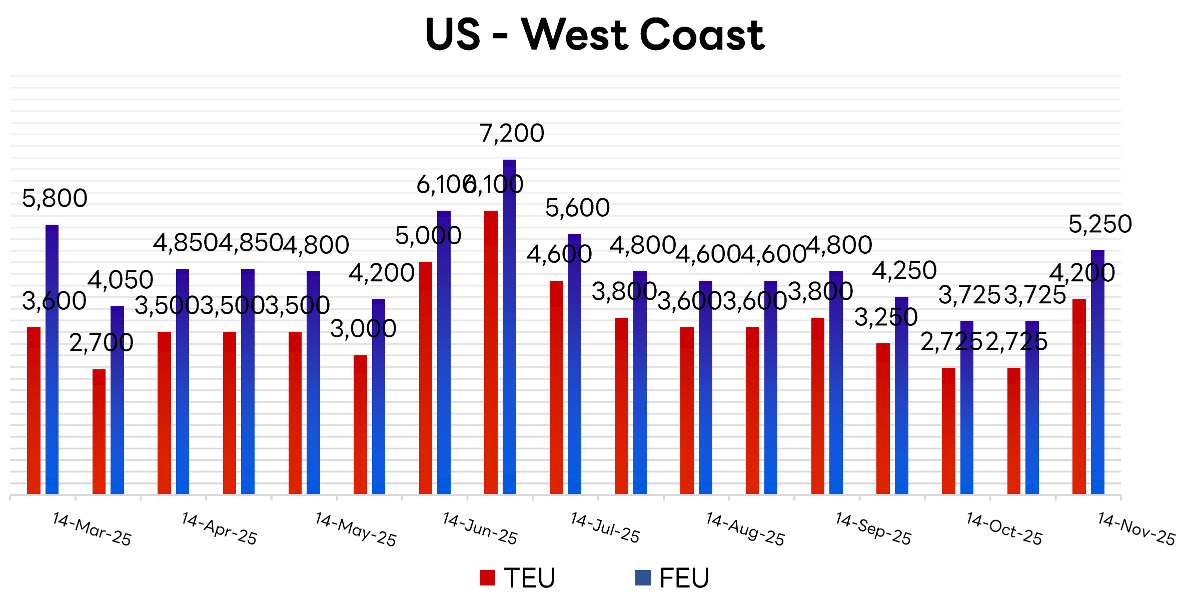
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 8 เดือนล่าสุด



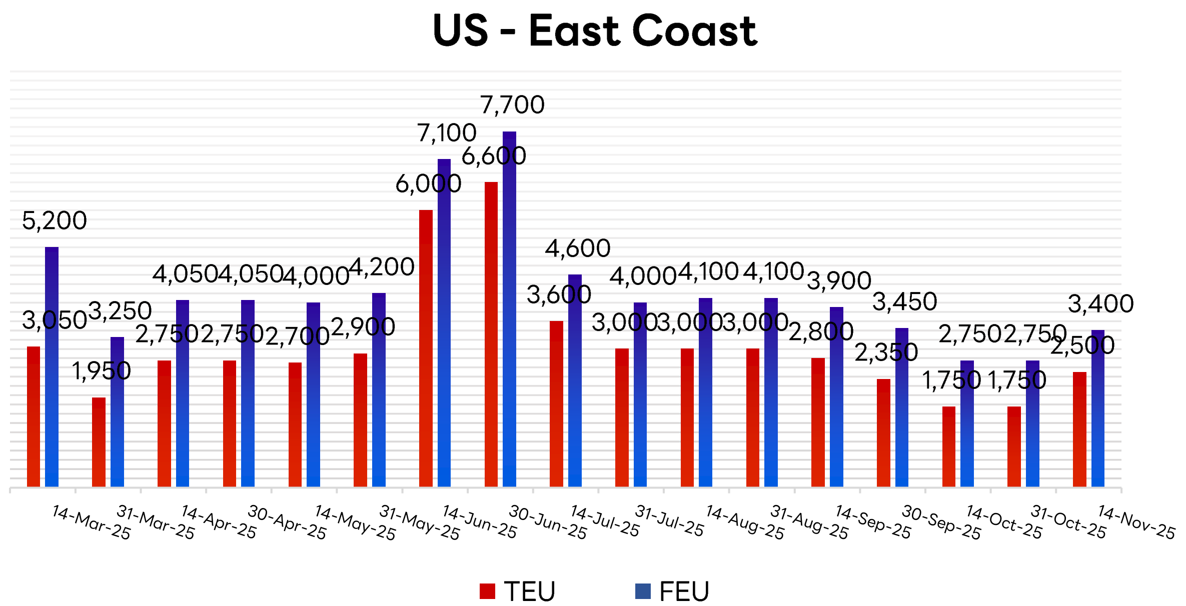
	MAY-25	JUN-25	JUL-25	AUG-25	SEP-25	OCT-25
Low Sulphur Surcharge / TEU	53	53	Inc	Inc	Inc	Inc
Low Sulphur Surcharge / FEU	106	106	Inc	Inc	Inc	Inc
EU Innovation Surcharge / TEU	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €	51 €
EU Innovation Surcharge / FEU	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €	102 €

Subject to ENS USD 30/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 8 เดือนล่าสุด



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 8 เดือนล่าสุด



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

Year-long pause on US port fees targeting China vessels to start Nov. 10

The year-long pause on US port fees for Chinese-operated or -built ships, agreed to last week between US and Chinese officials, will start on Nov. 10, the White House announced Saturday.

The move will pave the way for China to lift its retaliatory port fees on US-owned and -controlled vessels, although there was no immediate response from Beijing whether its suspension of port charges will occur on the same day as the US action.

But one Hong Kong-based analyst expected China to end its charges on Nov. 10 or shortly after, repeating what happened when China followed the US in imposing reciprocal port call charges on Oct. 14.

During the 12-month pause in port fees, “the US will negotiate with China” over Beijing’s alleged dominance in the maritime, logistics and shipbuilding sectors, the White House statement said, without giving further details. Those talks would take place while the US continued “its historic cooperation with the Republic of Korea and Japan on revitalizing American shipbuilding,” the statement added.

The Nov. 10 date was announced in a statement that also gave further details of the trade concessions agreed to by both sides during talks in Kuala Lumpur, Malaysia, on Oct. 26 and confirmed by presidents Donald Trump and Xi Jinping at their meeting in South Korea last Thursday.

The broad agreement will see China purchase at least 12 million metric tons of US soybeans during the last two months of this year and buy at least 25 million metric tons a year in 2026, 2027 and 2028. Additionally, China will resume purchases of US sorghum and hardwood logs.

China will also suspend all the retaliatory tariffs announced since March 4, including levies “on a vast swath of US agricultural products including chicken, wheat, corn, cotton, sorghum, soybeans, pork, beef, aquatic products, fruits, vegetables and dairy products,” the White House statement said. China will suspend or remove all retaliatory non-tariff countermeasures taken against the US since March, the statement added.

“China will further extend the expiration of its market-based tariff exclusion process for imports from the United States and exclusions will remain valid until Dec. 31, 2026,” the White House said. “China will terminate its various investigations targeting US companies in the semiconductor supply chain, including its antitrust, anti-monopoly, and anti-dumping investigations."

The White House did not give any timeframe for China’s implementation of the trade concessions.

For its part, the US will end the 10% so-called “fentanyl tariffs” on Nov. 10 and maintain its suspension of heightened reciprocal tariffs on Chinese imports until Nov. 10, 2026. The current 10% reciprocal tariff will remain in effect during the suspension period, the statement said.

US imports from China have fallen sharply since mid-year amid the trade dispute. Imports hit 984,280 TEUs in July, the second-highest mark in 2025, then fell in August and September, according to PIERS, a sister product of the Journal of Commerce within S&P Global.

Source: https://www.joc.com/

US port capacity lagging ahead of potential volume growth

Charleston, South Carolina — The president of Mediterranean Shipping Co.'s US business believes there aren't enough new US port projects in the works that will create the capacity needed to handle the anticipated growth in cargo volumes in the coming years.

Fabio Santucci says that better use of existing terminal footprints and more greenfield development were needed to support a market where consumer spending accounts for 70% of gross domestic product (GDP). And he said he's confident in longer-term import growth and hopes the finalization of US trade deals will give cargo owners more certainty on changing tariff levels.

"I think it's essential that ports like Charleston and many others, continue to invest heavily in densifying the facilities, in focusing on their operating model because, let's face it, there are not many new ports coming to the rescue," Santucci said Wednesday at the South Carolina International Trade Conference.

MSC, as it seeks with BlackRock to acquire the majority of Hutchison Port Holdings, is developing a mega-terminal in New Orleans and another terminal in Baltimore. The carrier, already the largest container operator by tonnage, would become the biggest marine terminal operator via its Terminal Investment Limited (TiL) arm if the $23 billion Hutchison deal is completed.

Santucci acknowledged that US ports were able to handle import-driven surges earlier this year, but said overall performance has room to improve.

"Nobody wants to keep a vessel at anchor waiting. It's costing somebody a lot of money and there must be an impediment on the landside," he said.

Southeast 'poised' for growth

MSC has grown its volume through Charleston by 15% this year, well above the port's total growth. US laden volume through Charleston ticked up 0.5% year over year between January and August, according to PIERS, a sister company of the Journal of Commerce within S&P Global.

"The southeast [ports], specifically, the growth that we see on the industrial side, the population growth, specifically Charleston, are poised for a lot of growth in the coming years," said Santucci. "The import market is not growing 15% so it means that our joint customers are seeing Charleston as a very good and useful gateway."

MSC earlier this year opened an expanded Charleston campus.

In his first State of the Port address, Micah Mallace, the new head of the SC Port Authority, said the port had ample terminal capacity and would prioritize projects in the short term to feed expanded terminal capacity. When it opened in 2021, Charleston's Leatherman terminal was the first new US terminal to come online since 2009.

Source: https://www.joc.com

Soft demand in eastbound trans-Pacific overwhelms carriers' GRI attempt

A general rate increase (GRI) of approximately $800 per FEU implemented by ocean carriers this weekend on the Asia to US West Coast trade is already beginning to erode amid a fundamental lack of demand, forwarders and carriers say.

"The load factor to the West Coast is really not that strong," Chris Sur, executive director for global sales at logistics provider Glovis America, told the Journal of Commerce.

The GRI, enacted on Saturday, showed some initial staying power, coming just days after the US and China reached a broad trade deal that partially rolled back some tariffs and set a one-year pause on reciprocal port fees. A carrier executive said that in the immediate aftermath of the agreement, some retailers wanted to begin pulling fresh cargo into the US quickly because of uncertainty over how long the truce would last.

That strategy lent support to rates on the West Coast trade, and the new GRI.

"There was a bit of pent-up demand, and the West Coast is the fastest route," the carrier executive said.

The GRI pushed the West Coast spot rate up to about $2,750 to $2,850 per FEU; the rate one week earlier was about $2,040 per FEU, according to Platts, a sister product of the Journal of Commerce within S&P Global.

But the bullishness was short-lived, with sources saying the market had already begun to give up the GRI gains by Tuesday

The rate moves for Asia to East Coast business were even more dramatic

Trans-Pacific carriers over the weekend attempted to impose a $1,000 per FEU GRI on shipments from Asia to the East Coast, but that GRI "completely collapsed," a forwarder said. By Monday, the East Coast spot rate had dropped to about $2,750 to $2,850 per FEU — about the same level as the West Coast rate, a mark of parity that is highly unusual.

"I never remember that happening before," the forwarder said.

Holiday merchandise has already arrived

Sur said the reality in the eastbound trans-Pacific is that retailers have already imported their holiday season merchandise for the Black Friday sales that begin on the day after Thanksgiving in the US. The remaining two months of the year will be a weak period for imports, as they usually are, he said.

Meanwhile, bookings for shipments from China into the US fell about 16% in October compared with September, according to data from maritime visibility provider Vizion and data and analytics company Dun & Bradstreet. Still, bookings for Chinese cargo during the second half of October rebounded somewhat, increasing by more than 15% compared with the first half of the month.

The structural weakness in overall demand in the eastbound trans-Pacific will likely continue through the end of the year, but that does not preclude carriers from attempting to implement further GRIs, Sur said.

"If carriers have the resolve to do it, they'll do it," he said.

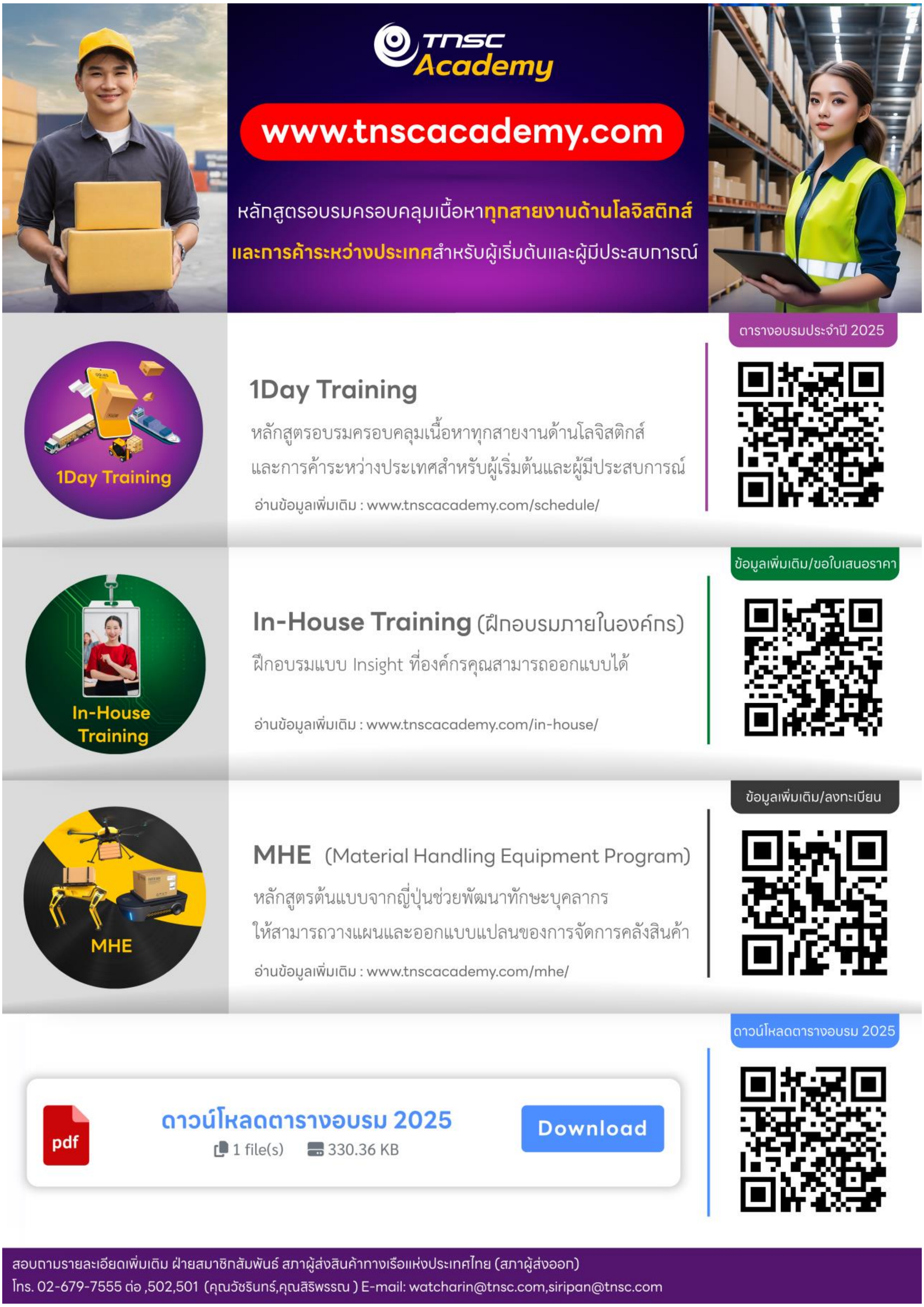
Source: https://www.joc.com

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp

Description	Unit	Weighting	Previous Index 24 October 2025	Current Index 31 October 2025
Comprehensive Index			1403.46	1550.7
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	1246	1344
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	1764	1983
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	2153	2647
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	3032	3438
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1423	1630
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	1385	1493
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	3755	3773
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	2851	2850
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	2619	2565
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	312	312
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	321	321
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	466	481
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	138	138


TNSC 30th Anniversary
ZUPPORTS
สมัครใช้งานได้ฟรีวันนี้
เพียงสแกน QR code (จำนวนจำกัด)
เปรียบเทียบ
และจอง Freight
ครบจบในที่เดียว
เปรียบเทียบราคาแบบเรียลไทม์
ครอบคลุมกว่า 60 ท่าเรือทั่วโลก
ใช้ได้ทั้งแบบ FCL และ LCL
ใช้งานฟรี! เพียงจอง Freight อย่างน้อย 1 ครั้งในทุกๆ 3 เดือน
Freight Rate Management
สแกนใช้งาน ฟรี
bitly
สมาชิก TNSC รับสิทธิประโยชน์สุดคุ้ม เพียงสแกน QR Code แล้วมาพบกับ Demo
ระบบ ZUPPORTS ที่ช่วยให้การจัดการง่ายขึ้น พร้อมกรณีศึกษา พบกัน 9 มกราคมนี้


TNSC Academy
www.tnscacademy.com
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
1Day Training
1Day Training
หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/schedule/
ตารางอบรมประจำปี 2025
In-House Training
In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)
ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/in-house/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา
MHE
MHE (Material Handling Equipment Program)
หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า
อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/mhe/
ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
pdf
ดาวน์โหลดตารางอบรม 2025
1 file(s) 330.36 KB
Download
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ฝ่ายสมาชิกสัมพันธ์ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
โทร. 02-679-7555 ต่อ ,502,501 (คุณวัชรินทร์,คุณสิริพรรณ) E-mail: watcharin@tnsc.com,siripan@tnsc.com