

TNSC Press Conference

ภาพรวมสถานการณ์การส่งออกไทย Outlook 2026

วันจันทร์ที่ 12 มกราคม 2569 เวลา 11.00 – 12.00 น.

ณ โรงแรม Grande Centre Point Lumphini

นายธนากร เกษตรสุวรรณ ประธาน สรท.

นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท.

นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร

Executive Summary

1. แนวโน้มเศรษฐกิจโลก

กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้ประเมินภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2026 ว่ายังคงอยู่ในทิศทางของการทรงตัว (Stabilization) โดยคาดการณ์การเติบโตของ GDP โลกไว้ที่ประมาณร้อยละ 3 ซึ่งถือว่าเป็นระดับที่มีเสถียรภาพแต่ยังไม่หวือหวา ขณะที่กลุ่มประเทศ Advanced Economies คาดขยายตัวร้อยละ 1.8 ตลาดสหรัฐฯ เศรษฐกิจเริ่มชะลอลงสู่ระดับศักยภาพ (Soft Landing) กลุ่มประเทศ Emerging Market & Developing Economies ยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของโลก โดยคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 4.2 เอเชีย ยังคงโดดเด่น โดยเฉพาะอินเดียและอาเซียน (ASEAN-5) ที่มีการเติบโต จีนเติบโตในอัตราที่ชะลอลงตามนโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจภายในประเทศ

2. แนวโน้มเศรษฐกิจไทย

สำหรับปี 2569 เศรษฐกิจไทยถูกประเมินว่าจะมีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงมีความเปราะบาง โดยหน่วยงานสำนักงานสภาพัฒนฯ คาดการณ์ GDP ของไทยจะขยายตัวต่ำที่ร้อยละ 1.5-1.7 สอดคล้องกับ IMF และ World Bank โดยมีปัจจัยหลักในขับเคลื่อนหลักการท่องเที่ยวกลับเข้าสู่ภาวะปกติ และการบริโภคภาคเอกชน ในทางกลับกันปัจจัยเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวังยังคงมีอยู่มาก อาทิ ค่าเงินบาทแข็งค่าเป็นปัจจัยลบโดยตรงต่อภาคการส่งออก ทำให้ราคาสินค้าไทยแพงขึ้นในตลาดโลกเมื่อเทียบกับคู่แข่ง ส่งผลให้รายได้ในรูปเงินบาทของผู้ส่งออกลดลง และความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ สงครามการค้าและมาตรการกีดกันทางการค้าที่อาจรุนแรงขึ้น หนี้ครัวเรือนยังคงเป็นแรงกดดันกำลังซื้อภายในประเทศ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภัยแล้งหรือน้ำท่วมที่ส่งผลต่อผลผลิตทางการเกษตรและห่วงโซ่วัตถุดิบอื่นๆ ในการผลิตสินค้า

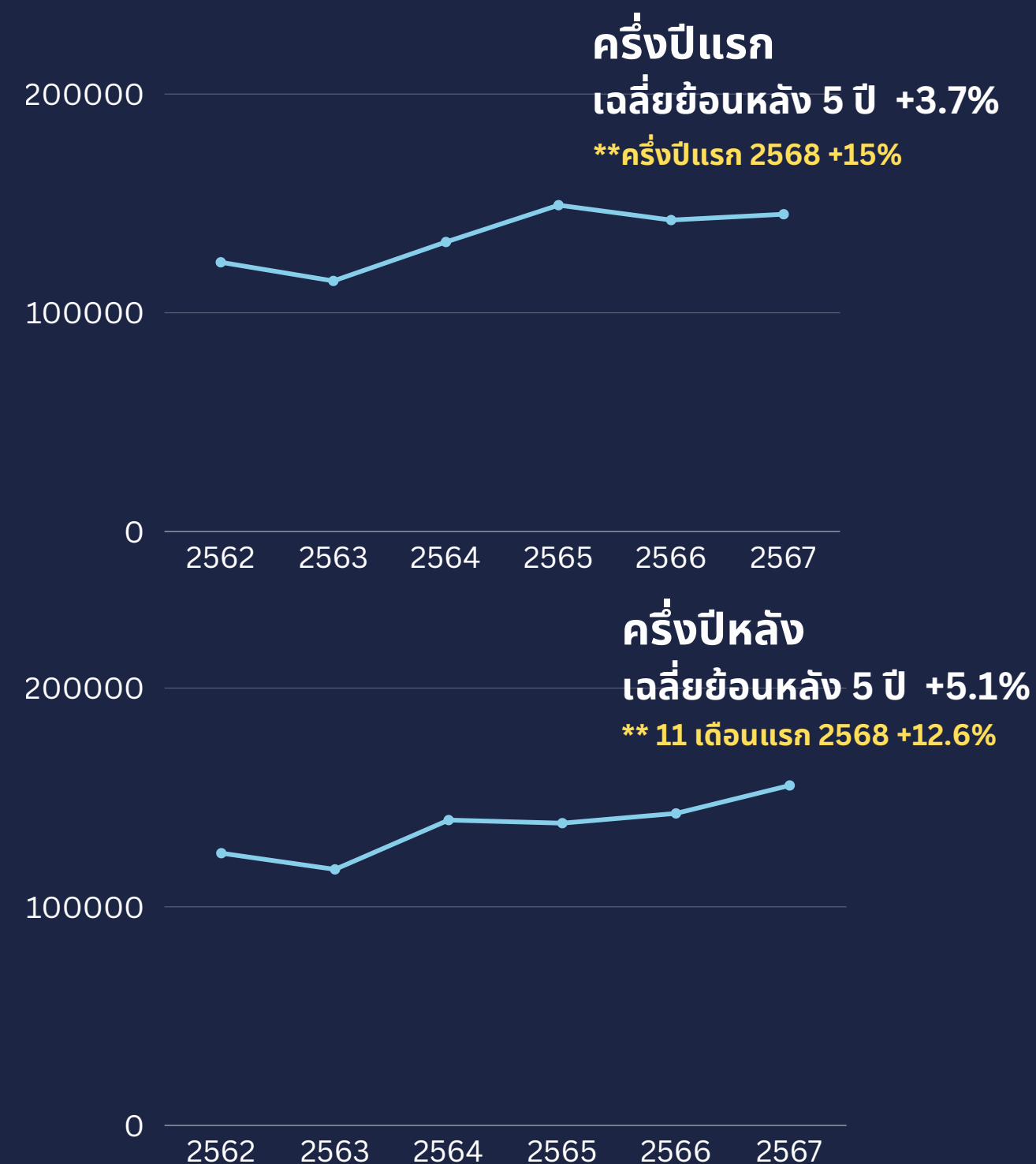
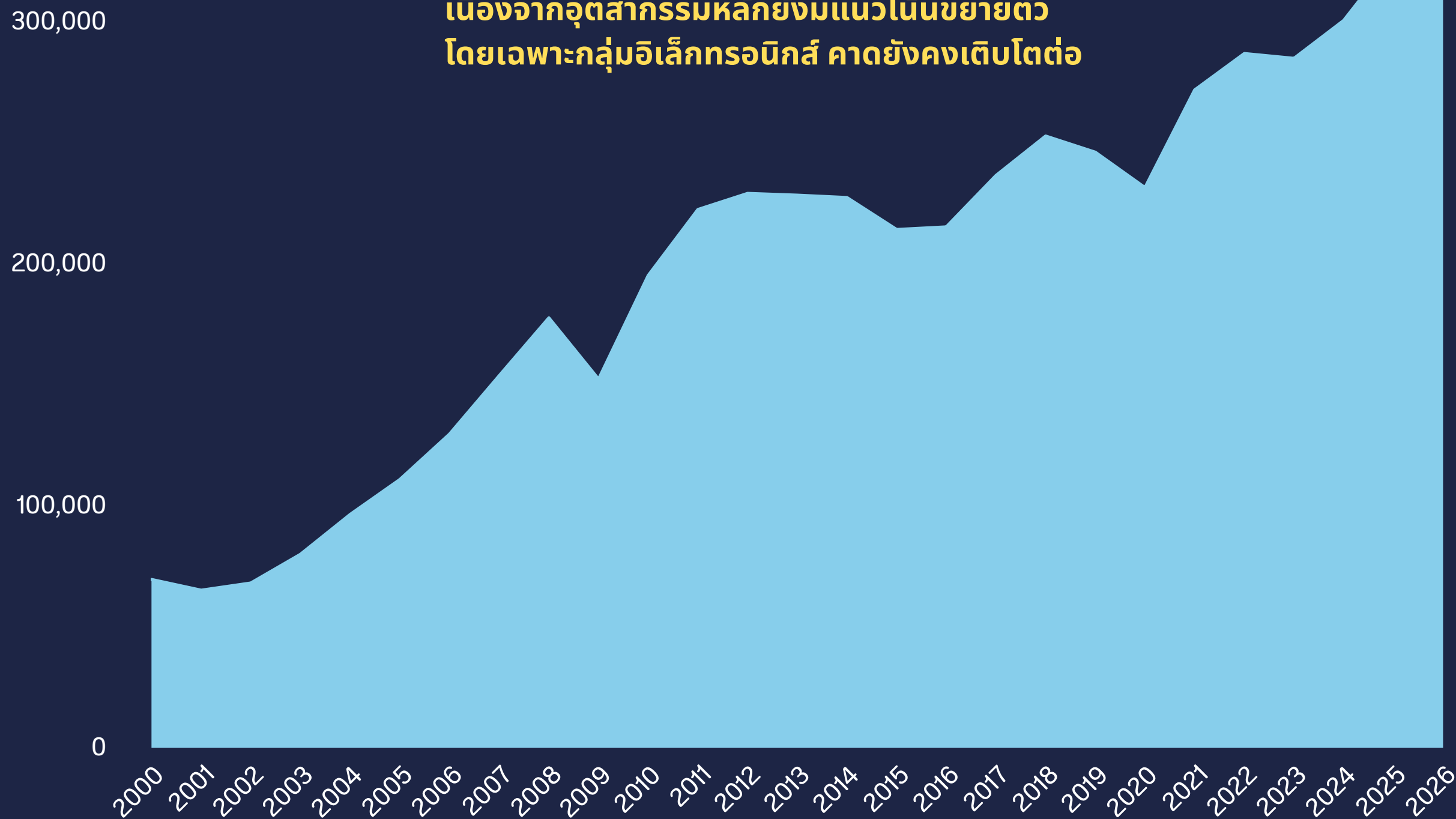
3. ทิศทางการส่งออกไทย

สรท. ประมาณการส่งออกของไทย ปี 2569 เป็น Working Target มีโอกาสขยายตัวที่ร้อยละ 2-4 (เดิม 0-2) ถึงแม้จะมีอุปสรรคอยู่มากทั้งภายในและภายนอก ตลาดที่ค่อยข้างตึงตัวจากมาตรการภาษีสหรัฐฯ ประกอบกับการส่งออกปีที่ผ่านมาขยายตัวที่ระดับ 2 ดิจิทัล หากแต่ปัจจัยรายอุตสาหกรรมที่ยังมองการเติบโตอยู่บ้าง อาทิ กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ที่มองว่าปีหน้ายังขยายตัวได้จากการเข้ามาลงทุนของ FDI ปีที่ผ่านมาเพิ่มมากขึ้น สินค้าอาหารและเกษตรแปรรูปยังมองเห็นโอกาสขยายตัวในตลาดใหม่ที่มีความต้องการสินค้าไทย กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์และยานยนต์ ยังมองโอกาสเติบโตในบางกลุ่มเฉพาะ เป็นต้น ทั้งนี้ สรท. มีข้อเสนอที่สำคัญที่ต้องเร่งดำเนินการ อาทิ ดูแลเสถียรภาพค่าเงินบาทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและแข่งขันได้ ไม่ผันผวนจนเกินไป เร่งเจรจาเรื่อง RVC / LC สำหรับสินค้า Transshipment เพื่อปลดล็อกอุปสรรคทางการค้าและรักษาสิทธิประโยชน์ทางภาษี เร่งเจรจาความตกลงการค้าเสรี (FTA) ฉบับใหม่ๆ เพื่อสร้างแต้มต่อและดึงไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทานโลก (Global Supply Chain) ได้อย่างแข็งแกร่ง และยกระดับโลจิสติกส์ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ปฏิรูปกฎระเบียบที่ล้าหลัง (Regulatory Guillotine) และเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อลดต้นทุนและอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น

สถานการณ์ส่งออกของไทย

F 2025 +7-9% การส่งออก 11 เดือนแรก ขยายตัวสะสมไว้ถึง 12.6%

F 2026 +2-4% คิดเป็นมูลค่าประมาณ 340,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
เนื่องจากอุตสาหกรรมหลักยังมีแนวโน้มขยายตัว โดยเฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ คาดยังคงเติบโตต่อ



สถานการณ์ส่งออกรายสินค้า 2026

สินค้าอาหารสำเร็จรูป

- คาดการณ์ขยายตัว ร้อยละ 3-5 ภายใต้ปัจจัยกดดันจากปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ และความแปรปรวนของสภาพอากาศและภัยธรรมชาติ แต่ยังคงมีอุปสงค์จากต่างประเทศ

การส่งออกสินค้าทางพารา

- คาดการณ์ขยายตัว ร้อยละ 0-2 แมื่อยังมีความไม่แน่นอนของการบังคับใช้มาตรการ EUDR และความแปรปรวนของสภาพอากาศ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก กระทบต่อซัพพลายสินค้า ทำให้ต้นทุนและราคาสินค้าเพิ่มขึ้น

สินค้าข้าว

- มีแนวโน้มส่งออกลดลงในปี 2569 เนื่องจากอินเดียเริ่มกลับมาส่งออกข้าว ซึ่งมีผลโดยตรงต่อการแย่งส่วนแบ่งตลาดของไทย รวมไปถึงมีการระงับการนำเข้าข้าวในบางประเทศ

สินค้ากาแฟ

- ในปี 2569 คาดว่ามูลค่าการส่งออกกาแฟของไทยจะขยายตัวในอัตราประมาณร้อยละ 2-3 ต่อปี ซึ่งยังอยู่ในระดับต่ำกว่าการขยายตัวของตลาดกาแฟโลกที่มีอัตราการเติบโตประมาณ ร้อยละ 6-7 ต่อปี
- ทั้งนี้การส่งออกกาแฟของไทยยังเผชิญปัจจัยท้าทายสำคัญ ได้แก่ ความผันผวนของราคากาแฟโลก การลดลงอย่างต่อเนื่องของผลผลิตกาแฟภายในประเทศ มีข้อจำกัดด้านการนำเข้าเมล็ดกาแฟดิบของประเทศไทย

สินค้าไก่

- คาดการณ์ว่าปี 2569 จะขยายตัวลดลงเหลือเพียงร้อยละ 2-3 เนื่องจากถูกจำกัดโควตาในตลาดสำคัญ โดยเฉพาะ ยุโรป อังกฤษ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ รวมถึงสหรัฐฯ เปิดการนำเข้าเนื้อไก่จากบราซิลมากขึ้น

กลุ่มอาหารสัตว์เลี้ยง

- การส่งออกปี 2569 มีแนวโน้มขยายตัวร้อยละ 12 เนื่องจาก แนวโน้มการเลี้ยงสัตว์ ยังเติบโตต่อเนื่อง ทำให้ความต้องการสินค้าอาหารสัตว์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มพรีเมียมและสูตรเฉพาะ

กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

- คาดการณ์ปี 2569 ทรงตัว แม้ได้รับปัจจัยบวกจากการเริ่มส่งออกยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งไฟฟ้าและปลั๊กอินไฮบริด

ชิ้นส่วนยานยนต์

- มีแนวโน้มยังเติบโตได้ รวมไปถึงชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ที่เติบโตต่อเนื่อง แต่อาจได้รับผลกระทบจากมาตรการภาษีจากเม็กซิโก ที่ปรับขึ้นราว 7-50%

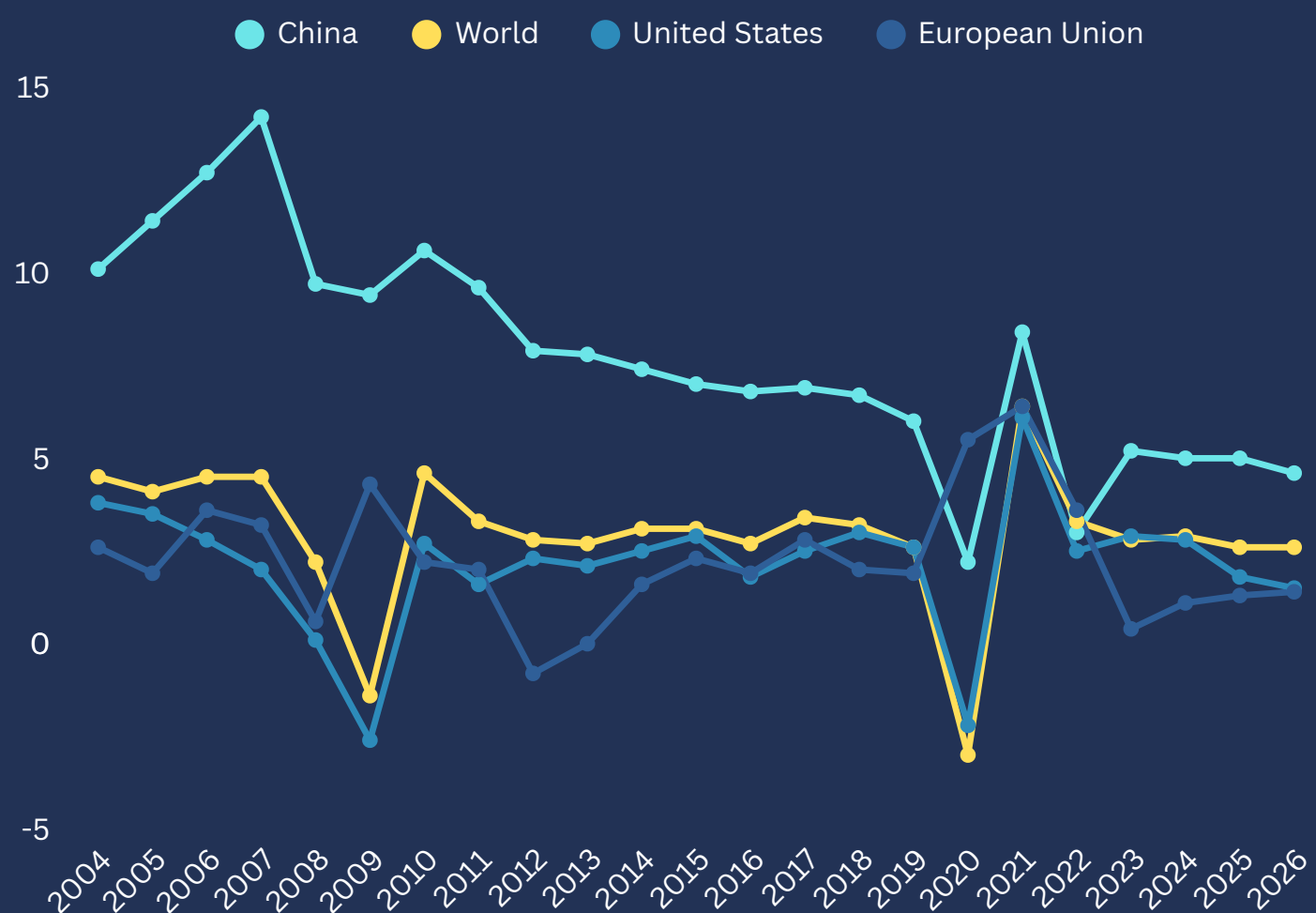
กลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า

- การส่งออกยังสามารถขยายตัวได้ต่อเนื่อง รวมไปถึงแผงสวิตช์แผงควบคุมกระแสไฟฟ้า และเครื่องคอมพิวเตอร์อุปกรณ์และชิ้นส่วน คาดว่ายังคงสามารถเติบโตได้ ส่วนหนึ่งมาจากการย้ายฐานผลิตเข้ามายังประเทศไทยมากขึ้นในปีที่ผ่านมา คาดว่ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์จะขยายตัวได้ร้อยละ 20-25 ขณะที่ กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า คาดว่าจะขยายตัว ร้อยละ 2-5 เนื่องจากปีก่อนหน้าขยายตัวค่อนข้างสูง

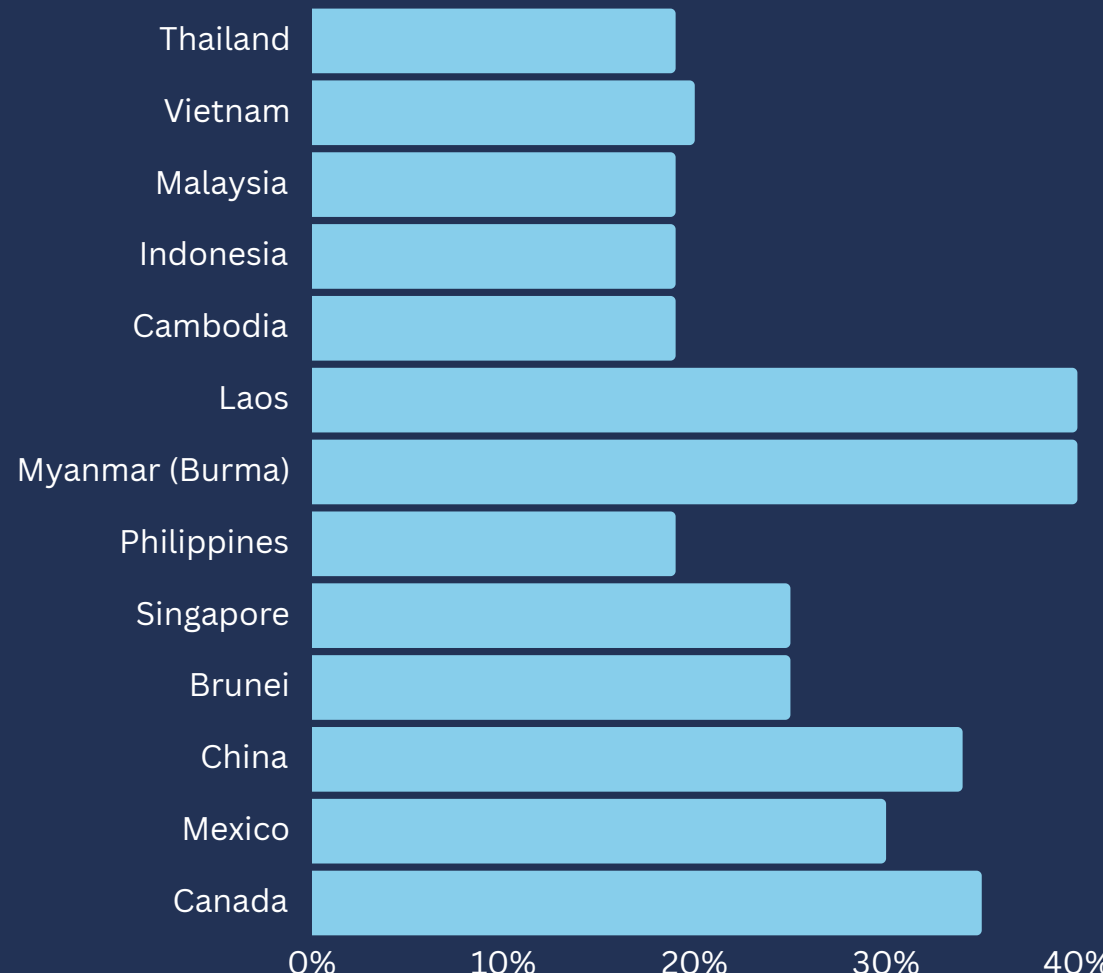
ความท้าทายของภาคการส่งออกปี 2026

เศรษฐกิจโลกเปราะบาง และกำแพงภาษีที่ผู้ส่งออกต้องก้าวข้าม

Global Economic Slowdown



US Reciprocal Tariff



Import value from CHN



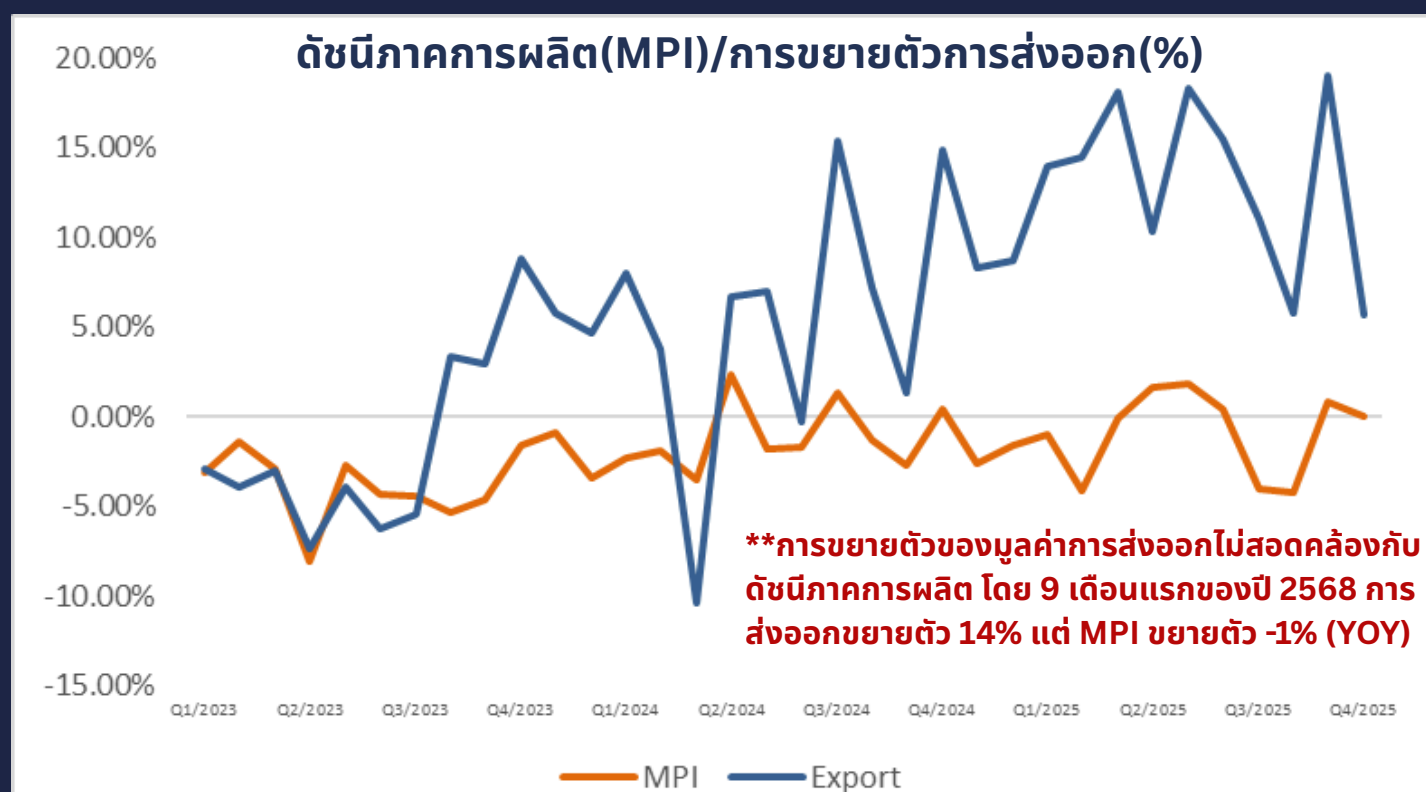
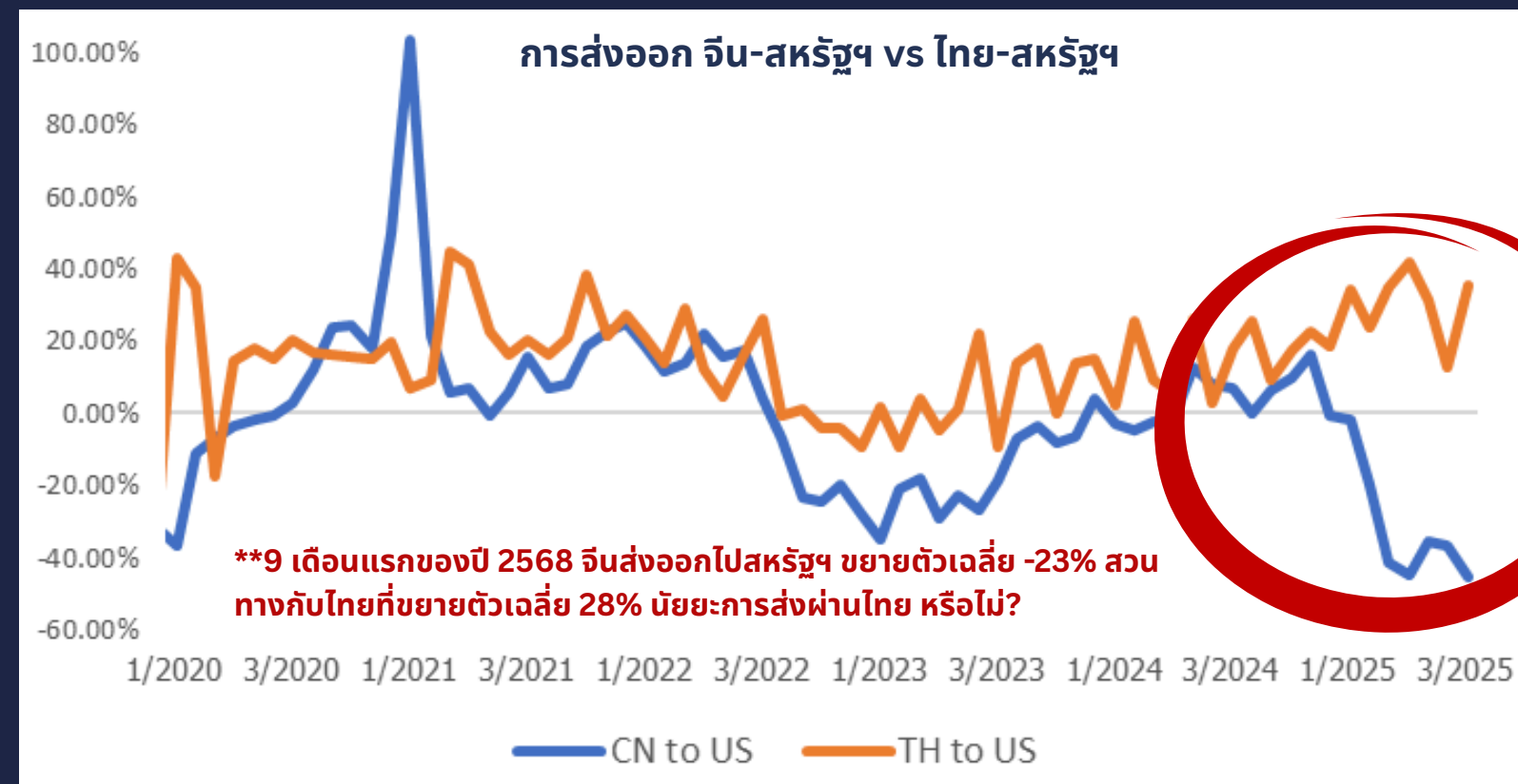
คาดว่าในปี 2025 เศรษฐกิจโลกจะเติบโตเพียง 2.6% ลดลง 0.4% จากปี 2024 ขณะที่ประเทศมหาอำนาจทั้งสหรัฐอเมริกาคาดว่าจะการเติบโตจะชะลอตัวลงเหลือ 1.8% ในปี 2025 และ 1.5% ในปี 2026 เช่นเดียวกับประเทศจีน ซึ่งคาดว่าจะโตลดลง จาก 5% ในปี 2025 เป็น 4.6% ในปี 2026

การขึ้นภาษีของสหรัฐฯต่อหลายประเทศ โดยเฉพาะประเทศจีน ส่งผลให้ไทย และประเทศในอาเซียน เผชิญกับการทะลักเข้ามาของสินค้าจากประเทศจีน ตั้งแต่หลังสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ-จีน รอบที่ 1 (พ.ศ. 2561-2563) ซึ่งหลังจากการค้าของประเทศไทยทั้งสองได้กลับมาตีงเครียดอีกครั้ง ประเทศจีนมีการกระจายสินค้าส่งออกมายังประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

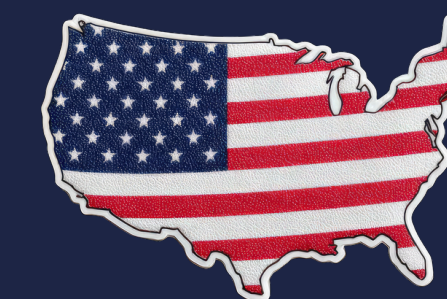
ความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก อาทิ การเป็นภัยคุกคามต่อโครงสร้างพื้นฐาน จนเกิดการสูญเสียทรัพยากร และสิ่งแวดล้อม อันส่งผลต่อเนื่องไปยังการค้าโดยเฉพาะในภาคเกษตรและการขนส่ง และกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศผู้ส่งออก

Economic Situation 2026

การส่งออกไตรมาสทางดัชนีภาคการผลิต ต้นตอจาก Transshipment ?



	การเจรจาการค้ากับสหรัฐฯ				
	Joint statement			Trade agreement	
	ไทย	เวียดนาม	อินโดนีเซีย	มาเลเซีย	กัมพูชา
การเปิดตลาด	ยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ 99%	ให้สิทธิเข้าถึงตลาดแบบพิเศษเกือบทั้งหมด	ยกเลิกภาษีนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ 99%	เปิดแบบมีเงื่อนไข (เช่น เปิดค่อยเป็นค่อยไป ใช้ระบบโควตาหรือเก็บ MFN ในสินค้าบางชนิด)	เปิดตลาด 100% ทันที
Non-tariffs barriers	เน้นการปฏิรูป NTBs ในเรื่องการเปิดเสรีการค้าดิจิทัล และการคุ้มครองสิทธิแรงงาน	มุ่งเน้นการปฏิรูป NTBs ในการแก้ไข พฤติกรรมที่บิดเบือนของรัฐวิสาหกิจ (SOEs) และการดำเนินการตามสนธิสัญญาการค้าเสรีระหว่างประเทศ	มุ่งมั่นที่จะยกเลิกข้อจำกัดสมดุสินค้านำเข้าและยกเลิกข้อจำกัดเกี่ยวกับสินค้าที่ผลิตซ้ำและชิ้นส่วนต่างๆ	มาเลเซียลงนามข้อตกลงที่เข้มงวดและผูกมัดกว่ากัมพูชา โดยกัมพูชายังจัดว่าเป็น Low-developed country	
ข้อตกลงพิเศษทางการค้า	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อผลิตภัณฑ์ทางเกษตรของสหรัฐฯ ชื่อพลังงานสหรัฐฯ ชื่อเครื่องบิน Boeing 	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อผลิตภัณฑ์ทางเกษตรของสหรัฐฯ ชื่อพลังงานสหรัฐฯ ชื่อเครื่องบิน Boeing 	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อผลิตภัณฑ์ทางเกษตรของสหรัฐฯ ชื่อพลังงานสหรัฐฯ ชื่อเครื่องบิน Boeing 	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อผลิตภัณฑ์ทางเกษตรของสหรัฐฯ ชื่อเครื่องบิน Boeing ลงทุนในสหรัฐฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ชื่อเครื่องบิน Boeing พัฒนาอุตสาหกรรมกัมพูชา



Exchange Rate & Key Factor

คาดการณ์ในปี 2569 ค่าเงินบาทมีแนวโน้มเคลื่อนไหวในทิศทางแข็งค่าต่อเนื่องจากปีก่อนหน้า เนื่องจากยังได้รับแรงหนุนจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

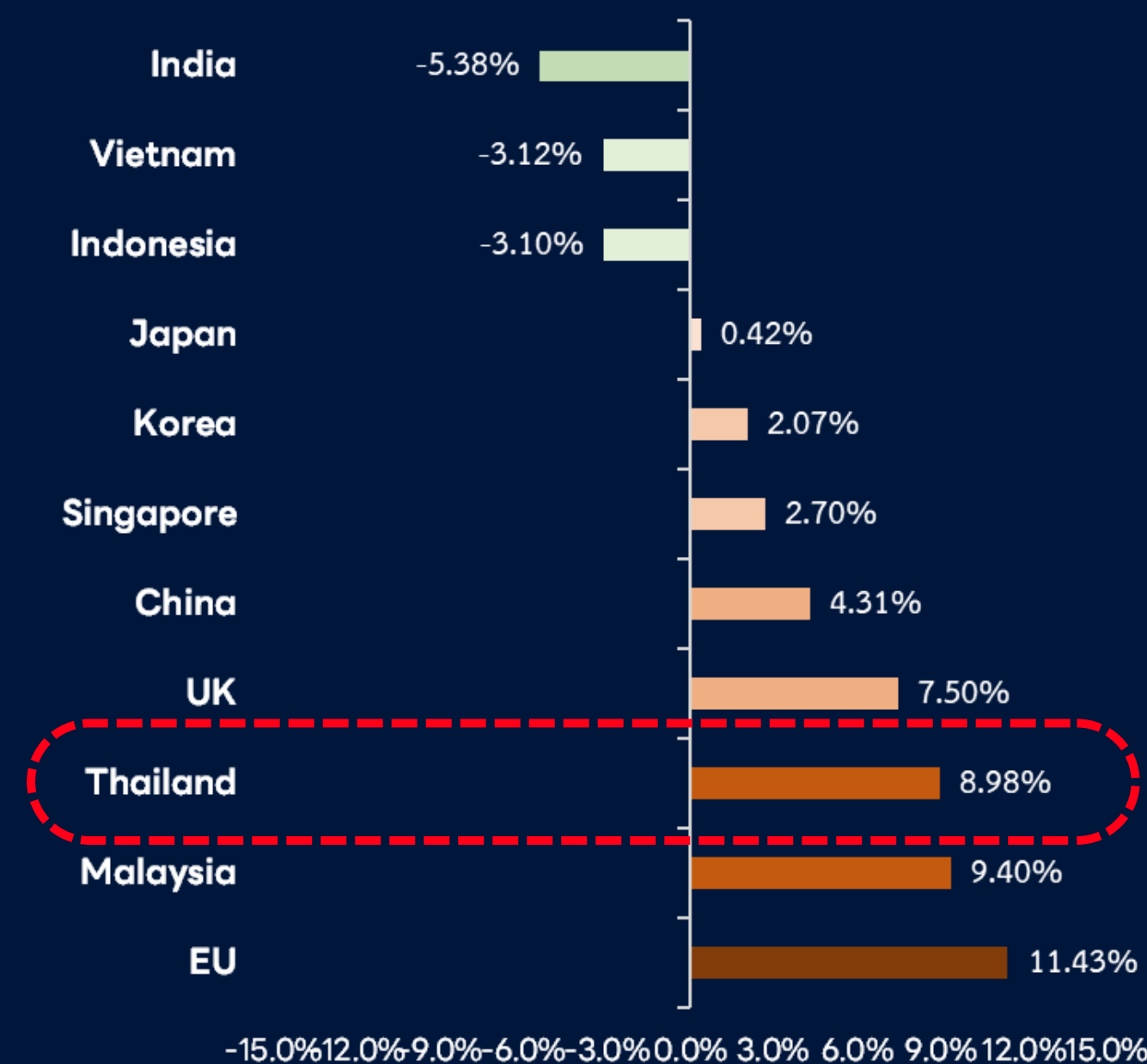
- 1) ราคาทองคำในตลาดโลกที่ยังมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง ท่ามกลางความไม่แน่นอนของเศรษฐกิจโลก และ
- 2) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐมีแนวโน้มอ่อนค่าต่อเนื่อง จากทิศทางนโยบายการเงินของสหรัฐฯ ที่เข้าสู่ช่วงผ่อนคลาย หลังตลาดคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) จะทยอยปรับลดอัตราดอกเบี้ยตลอดปี 2569

ซึ่งเป็น 2 ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้เงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าและผันผวนตามกระแสเงินทุนเคลื่อนย้ายในระยะถัดไป

ค่าเงินบาทแข็งค่าต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2025



Year to Date



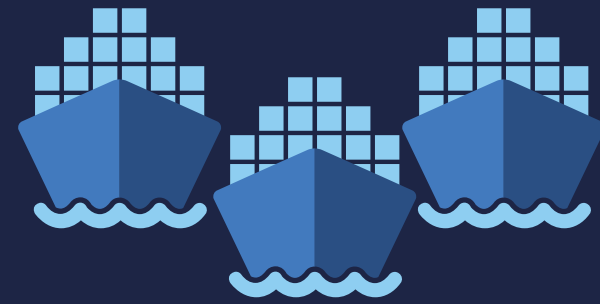
Maritime Situation and Overview Update



Global port throughput

การเติบโตของปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ทั่วโลก ในปี 2025 ถูกปรับประมาณการขึ้นเป็น 5.5% สูงกว่าที่คาดไว้ในช่วงต้นปีอย่างมาก ขณะเดียวกัน **แนวโน้มการเติบโตในปี 2026 คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นเป็น 1.8%**

- นโยบายการค้าและเศรษฐกิจของสหรัฐฯ มีส่วนทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจในอเมริกาเหนือชะลอตัวลง แต่ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานตู้คอนเทนเนอร์ในภูมิภาคอื่นขยายตัว
- รูปแบบการค้าโลกกำลังปรับเปลี่ยน โดยจีนหันไปส่งออกยังภูมิภาคอื่นเพื่อชดเชยการลดลงของตลาดสหรัฐฯ
- ตลาดเกิดใหม่ อาทิ ละตินอเมริกา เอเชียใต้ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และแอฟริกา กำลังกลับมาฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด
- ความแข็งแกร่งพื้นฐานของภาคการค้าได้รับแรงหนุนเพิ่มเติมจากการผ่อนคลายมาตรการภาษีที่รุนแรงบางส่วนผ่านการเจรจาและการปรับนโยบาย
- การคลี่คลายความไม่แน่นอนด้านกฎระเบียบ เช่น การระงับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมท่าเรือแบบตอบโต้ระหว่างจีนและสหรัฐฯ ช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อการค้าโลก



Fleet Growth

ในปี 2025 กองเรือมีอัตราการเติบโต 6.9% และคาดว่าจะชะลอลงเหลือ **2.9% ในปี 2026**



Suez Canal

- คาดว่าการเดินเรือผ่านคลองสุเอซจะทยอยกลับสู่ภาวะปกติในปี 2026
- คาดว่ารูปแบบการเดินเรือแบบ “ไฮบริด” จะเป็นแนวโน้มหลัก กล่าวคือ สายเรือจะเริ่มนำเส้นทางผ่านคลองสุเอซมาใช้กับเที่ยวขากลับซึ่งมีมูลค่าสินค้าต่ำกว่า ขณะที่เที่ยวขาออกซึ่งมีมูลค่าสูงยังคงใช้เส้นทางอ้อมแหลมกู๊ดโฮป

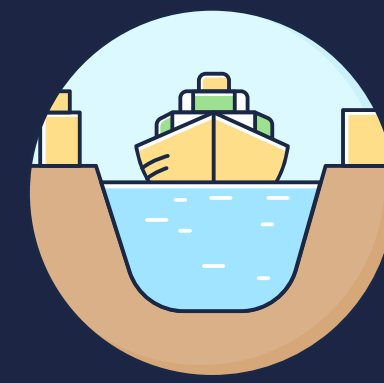


Global Freight Rate

- **คาดว่าอัตราค่าระวางเรือทั่วโลกจะปรับลดลง 17% ในปี 2026**
- โดยการกลับมาใช้คลองสุเอซอย่างค่อยเป็นค่อยไปจะส่งผลให้อัตราค่าระวางเส้นทาง East - West ปรับลดลง



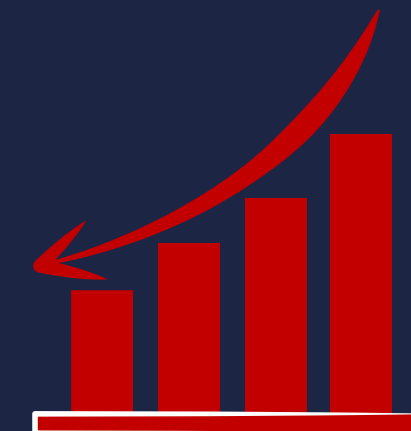
Scenarios for Suez Canal Return



Scenario	Impact Assessment		Probability
	Port Congestion	Freight Rates	
Immediate return en-masse	Negative, especially for European ports	Initial spike due to congestion, followed by rapid decrease once networks are running smoother	Low
Phased return	Minimal impact	Minimal impact, although prices will fall due to other factors	High
No return	No impacts	No impacts, although prices will fall due to other factors	Low
Return followed by fresh Houthi attack	Negative, especially for European ports	Initial spike due to congestion, followed by rapid decrease once networks are running smoother	Medium



Maritime Index and Freight Forecast



2025 freight rate forecast summary & adjustments

	4Q25 edition	3Q25 edition	Difference
East-West	-18.9%	-19.3%	0.4%
Global	-17.7%	-20.6%	2.9%

2026 freight rate forecast summary & adjustments

	4Q25 edition	3Q25 edition	Difference
East-West	-23.6%	-17.0%	-6.6%
Global	-16.5%	-15.5%	-1.0%

ประมาณการอัตราค่าระวางเรือ: ประเด็นสำคัญ

จากภาวะ **Demand & Supply** ที่ไม่สมดุลรุนแรงขึ้นในปี **2026**
ประมาณการล่าสุด

- คาดว่าอัตราค่าระวางเส้นทาง **East - West** จะปรับลดลง **24%**
- อัตราค่าระวางเฉลี่ยทั่วโลกคาดว่าจะลดลง **17%** เพิ่มขึ้นจากประมาณการเดิมที่ลดลง **16%**

ประมาณการอัตราค่าระวางเรือ: เหตุผลประกอบ

- ความสามารถของสายเรือในการพยุงอัตราค่าระวางเส้นทาง **East - West** ผ่านการบริหาร **Supply** และการปรับขึ้นอัตราค่าระวางเป็นระยะ
- **Demand** ในเส้นทาง **North - South** ที่แข็งแกร่งกว่าคาด จากการที่จีนเบี่ยงทิศทางการส่งออกจากสหรัฐฯ ไปยังตลาด **North - South**
- แนวโน้มปี **2026** ที่อ่อนตัวลง เนื่องจากการกลับมาใช้เส้นทางคลองสุเอซอย่างค่อยเป็นค่อยไป

ปัจจัยภายในรุมนเร้า



ปัญหาความต่อเนื่องของนโยบายการเมือง
ต่อผลกระทบทางเศรษฐกิจ



ต้นทุนของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อาทิ
ค่าแรงขั้นต่ำและเงื่อนไขด้านสวัสดิการแรงงาน
รายได้เงินบาทที่หายไปจากค่าเงินบาทแข็งค่า
และทิศทางต้นทุนพลังงาน



การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ ต้องก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสภาพหลายเช่นและมูลค่าเพิ่ม
แก่เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ



ปัญหาความแออัดภายในท่าเรือแหลมฉบัง และ
ความหนาแน่นในพื้นที่คลังสินค้าสุวรรณภูมิ



ปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นซ้ำซาก
ส่งผลกระทบต่อต้นทุนผู้ประกอบการ ในการ
ฟื้นฟูกิจการ ใช้ระยะเวลานาน และการชดเชย

ปัจจัยภายนอกทั้งหมด



ความขัดแย้ง ทาง
ภูมิรัฐศาสตร์ยังไม่
คลี่คลาย ซ้ำเติมด้วยปัญหา
Geo-economic ทำให้
เพิ่มความรุนแรงมากขึ้น



US Reciprocal Tariff เริ่มส่ง
ผลกระทบต่อโลกรวมถึงไทย
มีผลต่อความไม่แน่นอนทาง
เศรษฐกิจ รวมถึงการเจรจา
เงื่อนไข Transshipment ที่
ยังไม่ชัดเจนในหลายประเทศ
รวมถึงมาตรการภาษีประเทศอื่น
ที่ทยอยบังคับใช้ เช่น เม็กซิโก



China Influx สินค้าจาก
จีน มีโอกาสทะลักเข้ามา
ไทยมากขึ้น ทั้งในรูปแบบ
ของการเข้ามาลงทุน
โดยตรง และการส่งออกมา
ขายหรือส่งผ่านไปยัง
ประเทศที่สาม



ทิศทางค่าเงินบาท แข็งค่า
ต่อเนื่อง และมีแนวโน้ม
แข็งค่าในปี 2026 กระทบ
ผู้ส่งออกและส่วนต่างที่
หายไป

Recommendation เพื่อสนับสนุนการส่งออกไทยในปี 2026



SUPPORT
LOCAL

รักษาเสถียรภาพค่าเงินบาทให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม สอดคล้องกับทิศทางค่าเงินของภูมิภาค

ส่งเสริมการใช้ Local Content เพิ่ม Value added ในประเทศมากขึ้น

- เร่งรัดการเจรจาเกณฑ์การใช้ Local content / RVC กับสหรัฐฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ประกอบการมีระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมในการทบทวนกระบวนการและซัพพลายเชนในการผลิต



เร่งขยายโอกาส กำหนด Position ของไทยให้เข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทานโลก ผ่านการเจรจาความตกลง FTA ที่ครอบคลุม

ขยายตลาดเดิม เสริมการหาตลาดใหม่เชิงรุก

- เข้าไปอยู่ใน supply chain ใหม่ เน้นการรักษาความสัมพันธ์กับประเทศมหาอำนาจอย่างสมดุล
- สนับสนุนวงเงินงบประมาณสำหรับการจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ในปี 2026 ให้เข้มข้นมากขึ้น



เพิ่มความเข้มงวดและกำกับดูแลสินค้านำเข้า ทั้งในรูปของการค้าปกติและการค้าในรูปแบบออนไลน์ เพื่อปกป้องสินค้าไม่ได้คุณภาพตามมาตรฐานไทย และการส่งผ่านไปประเทศที่สาม



Green Economy & Sustainable

- ส่งเสริมการปรับตัวให้พร้อมรับกติกาการค้าระหว่างประเทศกำลังปรับเปลี่ยนไปสู่กรอบความยั่งยืนมากขึ้น อาทิ มาตรการ CBAM แนวคิด ESG เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขัน ลดข้อจำกัดด้านการค้า และการเข้าถึงตลาดใหม่ๆ
- กำหนดและส่งเสริมทิศทางพลังงานสะอาด สำหรับภาคการขนส่งสินค้าของไทยให้ชัดเจนและสอดคล้องกับระเบียบโลก



ปรับปรุงและยกระดับประสิทธิภาพด้านการขนส่งและโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ

- ส่งเสริมการใช้โลจิสติกส์หลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Optimization)
- พัฒนาโครงสร้างด้านดิจิทัลโลจิสติกส์ โดยผลักดันการใช้ e-Document ผ่านแพลตฟอร์มในการทำธุรกรรมการค้าระหว่างประเทศในเป็นรูปธรรม
- ส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางอุตสาหกรรม S-Curve ของภูมิภาค ให้ไทยเป็น Regional hub ด้านโลจิสติกส์และพลังงาน

TNSC Press Conference

ภาพรวมสถานการณ์การส่งออกไทย Outlook 2026

วันจันทร์ที่ 12 มกราคม 2569 เวลา 11.00 – 12.00 น.

ณ โรงแรม Grande Centre Point Lumphini

นายธนากร เกษตรสุวรรณ ประธาน สรท.

นายสุภาพ สุวรรณพิมลกุล รองประธาน สรท.

นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการบริหาร

Container Throughput

หน่วย TEU (Source : สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ)

Year	2024												TOTAL
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	August	September	October	November	December	
Laden Export Cntr	383,737	447,160	470,296	409,340	439,101	429,847	464,508	460,116	456,629	454,573	436,872	447,103	5,299,281
	16.98	13.64	9.96	9.03	(3.11)	6.72	3.38	3.17	5.49	1.32	(0.24)	0.33	5.12
Laden Import Cntr	322,390	328,117	320,355	330,696	336,486	343,785	362,738	352,115	327,392	332,931	359,792	370,005	4,086,801
	1.20	23.06	(5.84)	0.37	0.12	16.77	14.80	13.69	12.39	4.42	7.07	16.09	8.23
Import Empty Cntr	98,441	163,710	182,302	151,206	139,556	125,231	135,715	172,315	167,644	153,514	140,900	130,457	1,760,987
	11.78	53.81	15.82	24.31	24.34	(2.45)	(8.76)	9.82	(0.63)	(7.54)	(12.13)	(9.01)	4.71

Year	2025											Comparison	
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Jan-Nov 24	Jan-Nov 25
Laden Export Cntr	395,343	452,585	500,432	418,787	493,791	478,513	484,546	492,743	458,905	496,588	469,636	4,852,178	5,141,869
	3.02	1.21	6.41	2.31	12.46	11.32	4.31	7.09	0.5	9.24	7.5		5.97
Laden Import Cntr	380,922	306,987	392,736	368,858	392,554	382,133	370,791	366,747	329,995	378,964	383,827	3,716,796	4,054,514
	18.16	(6.44)	22.59	11.54	16.66	11.15	2.22	4.16	0.8	13.83	6.68		9.09
Import Empty Cntr	114,430	147,151	187,685	159,020	150,226	139,579	160,965	152,193	142,597	190,235	153,201	1,630,531	1,697,279
	16.24	(10.11)	2.95	5.17	7.65	11.46	18.61	(11.68)	(14.94)	23.92	8.73		4.09

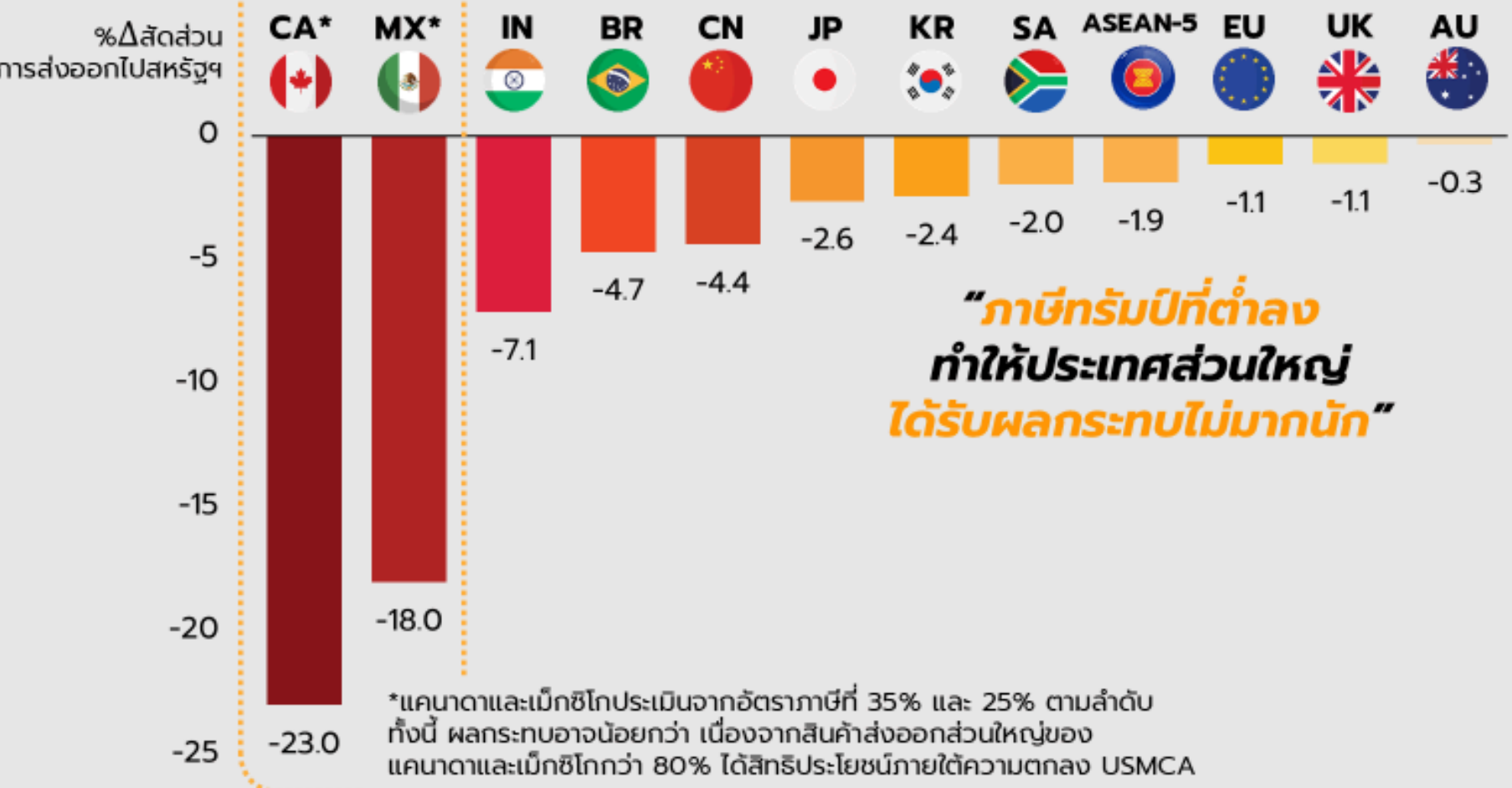
สถานการณ์ปริมาณตู้รวมผ่านท่าเรือหลักของไทยปี **2025** ข้อมูลล่าสุด ณ เดือนพฤศจิกายน **2025** เปรียบเทียบกับปริมาณตู้เดือนพฤศจิกายน ปี **2024** พบว่าปริมาณตู้สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น **7.5%** ตู้สินค้านำเข้า เพิ่มขึ้น **6.68%** และตู้เปล่านำเข้า เพิ่มขึ้น **8.73%**

ภาษีทรัมป์ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการส่งออก แต่ละประเทศแตกต่างกัน



Who's hurt by Trump's Tariffs?

ผลกระทบจากการส่งออกไปสหรัฐฯ



หมายเหตุ : เป็นการประเมินผลกระทบเบื้องต้น (Direct Impact) จากอัตรา Reciprocal Tariffs ล่าสุดของแต่ละประเทศ และ Exposure (Market Share) ในตลาดสหรัฐฯ

GDP Growth แต่ละประเทศ ปี 2568 vs ปี 2569



	ปี 2568	ปี 2569		ปี 2568	ปี 2569
CA*	1.6%	1.9%	KR	0.8%	1.8%
MX*	0.2%	1.4%	SA	1.0%	1.3%
IN	6.4%	6.4%	ASEAN-5	4.1%	4.1%
BR	2.3%	2.1%	EU	1.3%	1.4%
CN	4.8%	4.2%	UK	1.2%	1.4%
JP	0.7%	0.5%	AU	1.8%	2.2%

- แนวโน้มเศรษฐกิจของแคนาดาและเม็กซิโกยังขยายตัวเพิ่มขึ้นได้ แม้แคนาดาและเม็กซิโกจะโดน Reciprocal Tariffs สูง แต่อาจไม่ได้รับผลกระทบรุนแรงมากนัก เนื่องจากสินค้าส่วนใหญ่กว่า 80% ได้สิทธิประโยชน์ภายใต้ความตกลง USMCA
- เศรษฐกิจของอินเดีย บราซิล และจีน ปี 2569 ชะลอลง ส่วนหนึ่งเนื่องจากผลกระทบภาษีทรัมป์ค่อนข้างสูง
- ยุโรป สหราชอาณาจักร ออสเตรเลีย ได้รับผลกระทบจาก Reciprocal Tariffs จำกัด (โดนเก็บต่ำสุดเพียง 10-15%) หุ่นเศรษฐกิจขยายตัวต่อ

ตลาดส่งออก 15 อันดับแรกของไทยรายสินค้า

ประจำปี 2568 - 10 เดือน (ม.ค. - ต.ค.)

เงื่อนไขรายงานประจำปี (2568), ความถี่เวลา (ปี), สกุลเงิน (ดอลลาร์สหรัฐ), สินค้า (ทองคำยังไม่ได้ขึ้นรูป)

ประเทศ	มูลค่า : ดอลลาร์สหรัฐ				อัตราการขยายตัว (%)				สัดส่วน (%)				
	2566	2567	2567 (ม.ค. - ต.ค.)	2568 (ม.ค. - ต.ค.)	2566	2567	2567 (ม.ค. - ต.ค.)	2568 (ม.ค. - ต.ค.)	2566	2567	2567 (ม.ค. - ต.ค.)	2568 (ม.ค. - ต.ค.)	
1	สวีเดน	3,020,712,465	3,049,858,030	2,868,901,309	5,777,079,821	24.5	0.96	9.58	101.37	50.52	34.82	37.62	49.95
2	กัมพูชา	361,823,949	3,040,389,865	2,649,622,378	2,513,574,522	-77.02	740.3	772.37	-5.13	6.05	34.72	34.74	21.73
3	สิงคโปร์	1,570,914,664	1,749,690,011	1,361,888,803	1,485,353,291	4.86	11.38	-8.18	9.07	26.27	19.98	17.86	12.84
4	สปป. ลาว	69,563,697	171,824,422	137,631,739	551,426,655	-79.16	147	116.94	300.65	1.16	1.96	1.8	4.77
5	ฮ่องกง	621,106,522	455,038,418	418,765,844	320,338,078	-5.56	-26.74	-21.2	-23.5	10.39	5.2	5.49	2.77
6	อินโดนีเซีย		56,296,781	34,265,595	315,978,456	-100	100	100	822.14		0.64	0.45	2.73
7	สหรัฐอเมริกา	250,840	27,553,297	481,288	259,238,783	-65.01	10884.41	149.44	53763.57	0	0.31	0.01	2.24
8	สหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์	66,082	7,266,203		133,874,011	-99.78	10895.82	-100	100	0	0.08		1.16
9	ญี่ปุ่น	54,268,017	55,261,305	43,653,011	74,827,538	5.55	1.83	2.5	71.41	0.91	0.63	0.57	0.65
10	อินเดีย	139,303,071	38,988,865	36,171,191	45,579,518	1044.11	-72.01	-73.51	26.01	2.33	0.45	0.47	0.39
11	ไต้หวัน	11,229,722	16,063,745	13,333,184	24,317,310	-5.79	43.05	53.54	82.38	0.19	0.18	0.17	0.21
12	ซาอุดีอาระเบีย				14,393,544				100				0.12
13	ออสเตรเลีย	2,631			11,174,236	-100	-100	-100	100	0			0.1
14	เกาหลีใต้	33,041,986	16,404,069	16,051,299	8,766,772	-18.26	-50.35	-50.63	-45.38	0.55	0.19	0.21	0.08
15	เวียดนาม	3,368,830	9,412,188	7,924,360	8,717,543	-53.46	179.39	178.26	10.01	0.06	0.11	0.1	0.08
	รวม 15 รายการ	5885652475	8694047199	7588690000	11544640078	-14.92	47.72	45.28	52.13	98.44	99.27	99.5	99.82
	อื่น ๆ	93176246.94	63873320.47	37840290.44	20509778.67	-41.18	-31.45	-57.99	-45.8	1.56	0.73	0.5	0.18
	รวมทั้งสิ้น	5978828722	8757920520	7626530290	11565149856	-15.51	46.48	43.53	51.64	100	100	100	100

ตลาดส่งออก 15 อันดับแรกของไทยรายสินค้า

ประจำปี 2568 (ม.ค. - ต.ค.)

เงื่อนไขรายงานประจำปี (2568), ความถี่เวลา (เดือน, เดือน ต.ค.), สกุลเงิน (ดอลลาร์สหรัฐ), สินค้า (ทองคำยังไม่ได้ขึ้นรูป)

ประเทศ	มูลค่า : ดอลลาร์สหรัฐ				อัตราการขยายตัว (%) (Monthly - YoY)				สัดส่วน (%)				
	ก.ค. 2568	ส.ค. 2568	ก.ย. 2568	ต.ค. 2568	ก.ค. 2568	ส.ค. 2568	ก.ย. 2568	ต.ค. 2568	ก.ค. 2568	ส.ค. 2568	ก.ย. 2568	ต.ค.	
1	สปป. ลาว	105,182,089	135,567,769	11,508,984	159,890,637	1009.69	918.07	437.08	2379.03	10.43	12.2	0.5	3
2	อินโดนีเซีย	66,614	8,129,428		137,753,404	100	-68.53	-100	3042.91	0.01	0.73		2
3	กัมพูชา	261,894,357	197,536,440	75,169,016	91,793,792	53.76	30.41	-75.97	-81.99	25.98	17.78	3.24	1
4	สวีเดน	260,848,029	593,382,729	1,865,615,511	86,612,629	-61.4	177.82	615.58	-92.38	25.88	53.4	80.53	1
5	สิงคโปร์	157,025,304	134,570,194	288,076,376	19,935,795	-37	238	96	-96	15.58	12.11	12.44	
6	ญี่ปุ่น	8,759,888	7,911,594	7,207,679	10,652,138	52	44	76	98	0.87	0.71	0.31	
7	ไต้หวัน	2,965,853	2,950,801	2,632,295	3,197,563	71	125	84	84	0.29	0.27	0.11	
8	ฮ่องกง	10,685,611	17,021,831	1,641,165	2,441,307	-76	1054	-47	-90	1.06	1.53	0.07	
9	สหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์	1,671,840			1,493,164	100			100	0.17			
10	เวียดนาม	1,573,197	1,966,200	1,143	1,183,246	27	2544	-100	1516	0.16	0.18	0	
11	บังกลาเทศ				222,104				100				
12	เนเธอร์แลนด์	2,633	5,147	3,776	4,525	44	254	92	100	0	0	0	
13	สหรัฐอเมริกา	161,894,124	315,272	56,374,434	726	44949152	5218	185737	79	16.06	0.03	2.43	
14	มาเลเซีย	39,558		7,054,123		-99		7053473	-100	0		0.3	
15	อินเดีย	34,128,317		49,287		654	-100	-92	-100	3.39		0	
	รวม 15 รายการ	1,006,737,414	1,099,357,405	2,315,333,789	515,181,029	-14	142	214	-77	99.87	98.93	99.95	
	อื่น ๆ	1,267,272	11,871,729	1,247,701		-92	1651	-71	-100	0.13	1.07	0.05	
	รวมทั้งสิ้น	1,008,004,686	1,111,229,134	2,316,581,490	515,181,029	-15	144	213	-77	100	100	100	