

ค่าระวางเรือ

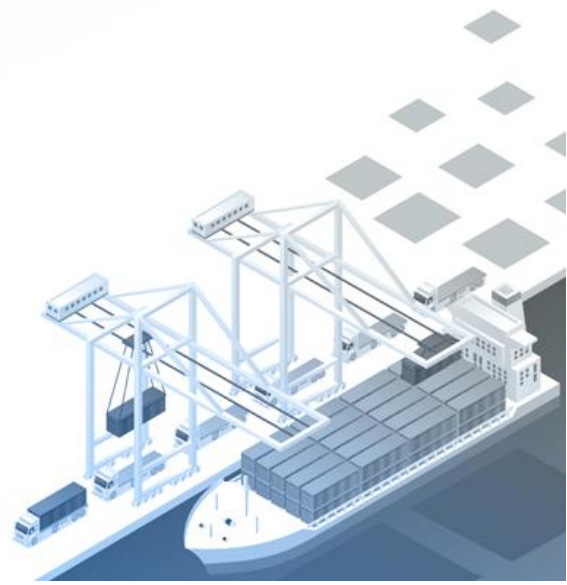
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่

5

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
Thai National Shippers' Council



www.tnsc.com



TNSC Weekly Briefing (4 February 2026)

Thai Bath Rate



USD
31.66



EUR
37.41



GBP
43.37



AUD
22.23



CNY
4.56



JPY
0.2

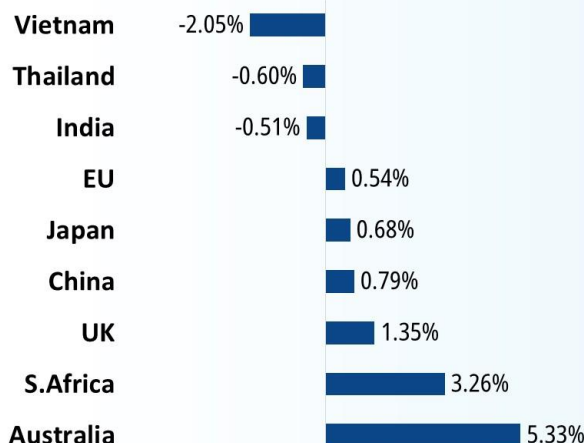


INR
0.35



VND
0.0012

Exchange Rate Trend



Shanghai Container Freight Index (SCFI) – Comprehensive Index

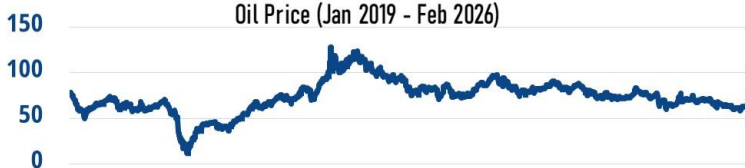
Jan 2020 – Jan 2026



YoY	1 Month Average	3 Months Average	Previous Index	Current Index
24-Jan-25	Dec 25	Oct 25 - Dec 25	23-Jan-26	30-Jan-26
2045.45	1440.17	1528.33	1457.86	1316.75

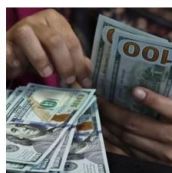
Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	65-71	62-64	60-66

Oil Price (Jan 2019 - Feb 2026)



Gold : 4982-5313 USD/Ounces

Gold Price (Jan 2019 - Feb 2026)



ดอลลาร์ยังคงแข็งค่า รับข่าวเศรษฐกิจสหรัฐฯ และคาดการณ์นโยบาย Fed

อ่านต่อหน้า 8



พายุฤดูหนาวกลุ่มจตุตถายุโรปครั้งที่สองในรอบเดือน สินค้าแอด-ตกค้างซ้ำซ้อน

อ่านต่อหน้า 9



Maersk และ Hapag-Lloyd ยืนยันเตรียมนำบริการ Gemini กลับมาใช้เส้นทางคลองสุเอซ

อ่านต่อหน้า 11

สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

DRY CONTAINER FREIGHT RATE

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20'	USD/40'	Item	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	30	40				Effective till 28-FEB-2026
Thailand - Qingdao	60	80				
Thailand - Hong Kong	100	150	ISOCC	34	69	
Thailand - Japan (Main Port)	300	450				
Thailand - Kaohsiung	150	250				
Thailand - Klang	150	250				
Thailand - Jakarta	150	300	ISOCC	20	40	
Thailand - Ho Chi Minh	100	200				
Thailand - Singapore	180	300				
Thailand - Manila (North & South)	600	900				
Thailand - Jebel Ali	1,100	1,400	ISOCC	45	90	
			War Risk	35	70	
Thailand - Busan	300	600	All - In			
Thailand - Incheon	300	600				
Thailand - Nhava Sheva	700	950	ISOCC	51	102	
Thailand - Durban / Cape Town	2,300	3,200	ISOCC	78	156	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	750-850	1,500-1,700	All - In			
Thailand - Sydney						
Thailand - Tauranga						
Thailand - Europe (Main Port)	1,400	2,300	ISOCC	Included		
			LSS	Included		
			EUIS	60 €	120 €	
			Subject to ENS USD 30/BL 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD			
Thailand - US West Coast	3,050	4,050	All - In			
Thailand - US East Coast	2,050	2,950	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนมกราคม 2569 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคงที่ในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 30 USD/TEU และ 40 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 150 USD/TEU และ 250 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 100 USD/TEU และ 150 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่ อยู่ที่ 300 USD/TEU และ 450 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 2,300 USD/TEU และ 3,200 USD/FEU ส่วนเส้นทาง เกาหลี ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 300 USD/TEU และ 600 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางคงที่ โดยอยู่ที่ 750-850 USD/TEU และ 1,500-1,700 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 1,400 USD/TEU และ 2,300 USD/FEU

ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนแรก ค่าระวางฝั่ง West Coast ลดลง โดยอยู่ที่ 3,050 USD/TEU และ 4,050 USD/FEU ส่วนค่าระวางฝั่ง East Coast ลดลงเช่นกัน โดยอยู่ที่ 2,050 USD/TEU และ 2,950 USD/FEU

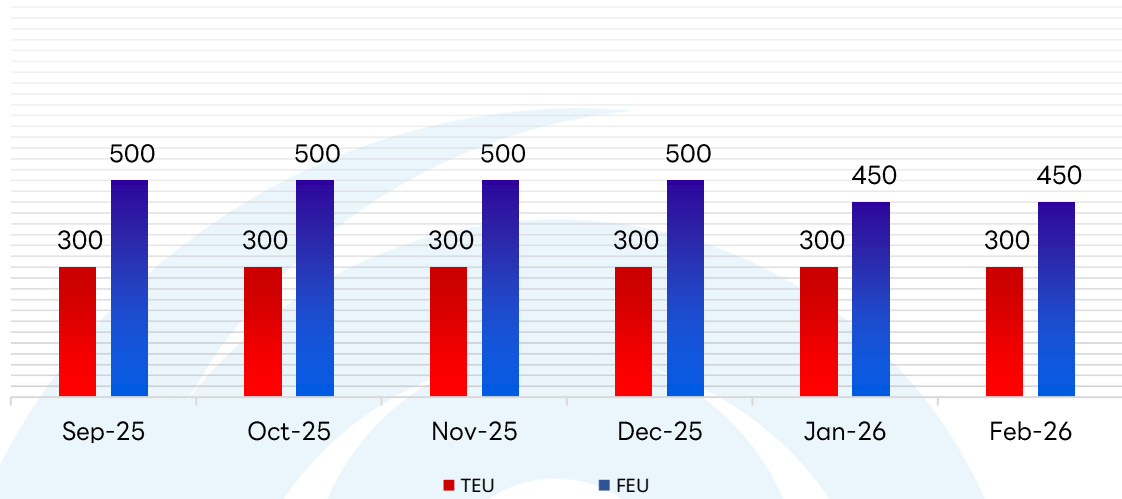
REEFER CONTAINER FREIGHT RATE

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong	600	700	All-in	Effective till 28-FEB-2026
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	800	900	All-in	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRM, FRLEH)	3,500	4,000	All-in	

หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดชอบผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือบุคคลจากการเรียกร้องใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด**

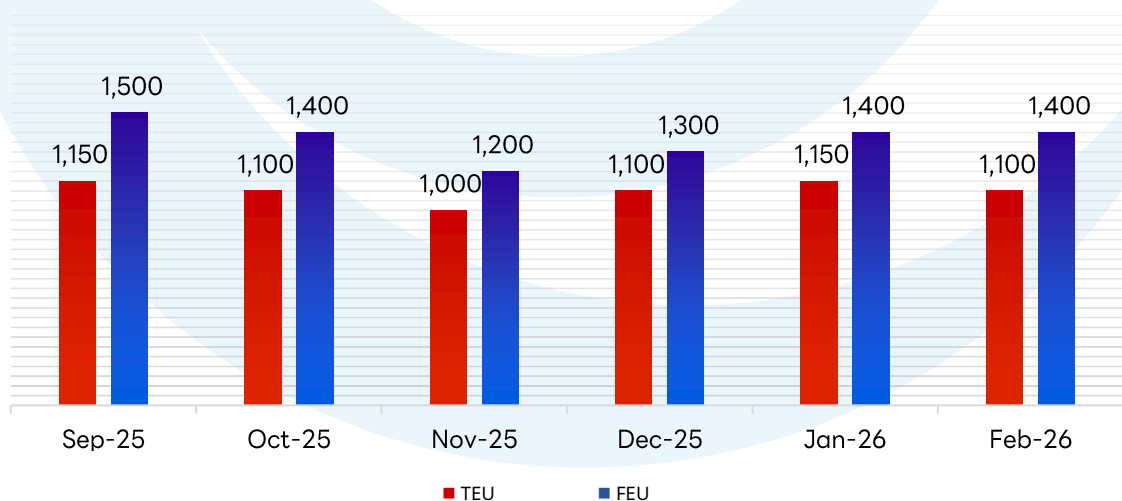
Japan



	SEP-25	OCT-25	NOV-25	DEC-25	JAN-26	FEB-26
Low Sulphur Surcharge / TEU	46	46	34	34	34	34
Low Sulphur Surcharge / FEU	92	92	69	69	69	69

**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด**

Jebel-Ali

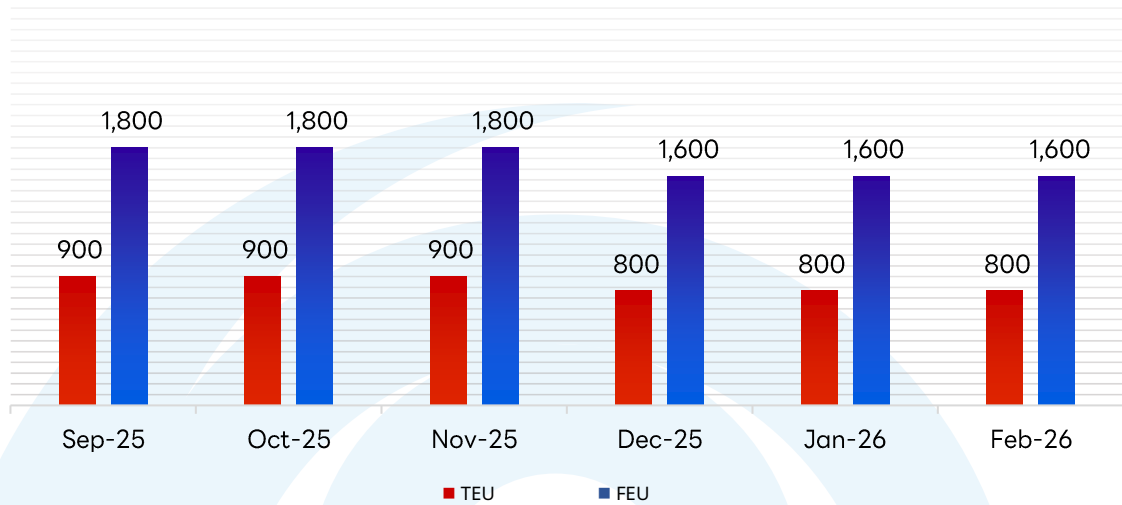


	SEP-25	OCT-25	NOV-25	DEC-25	JAN-26	FEB-26
Low Sulphur Surcharge / TEU	56	56	34	34	45	45
Low Sulphur Surcharge / FEU	112	112	68	68	90	90

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

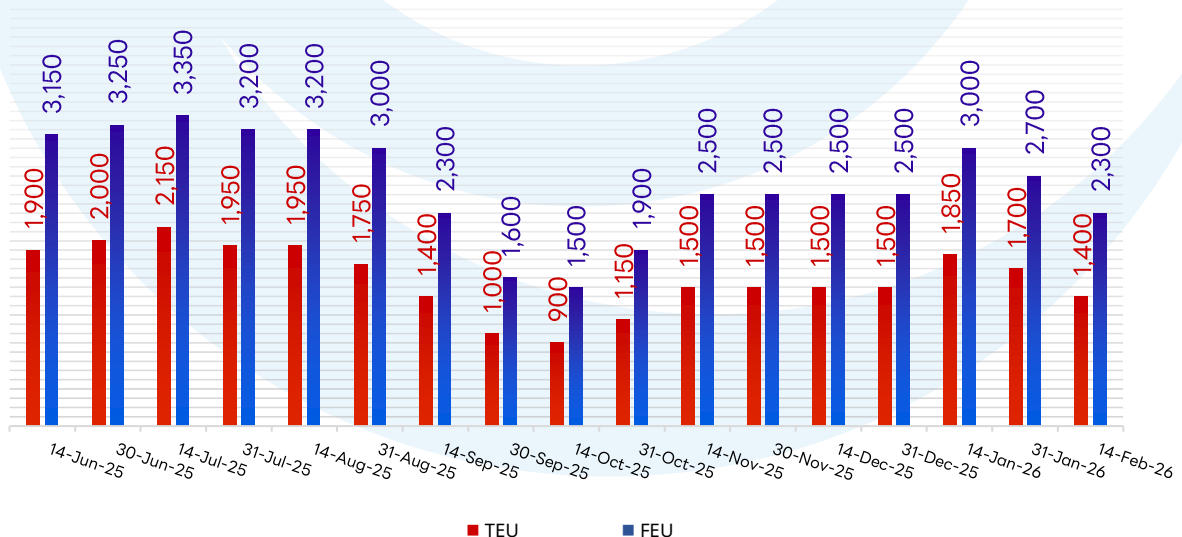
**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด**

Australia



**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 8 เดือนล่าสุด**

Europe

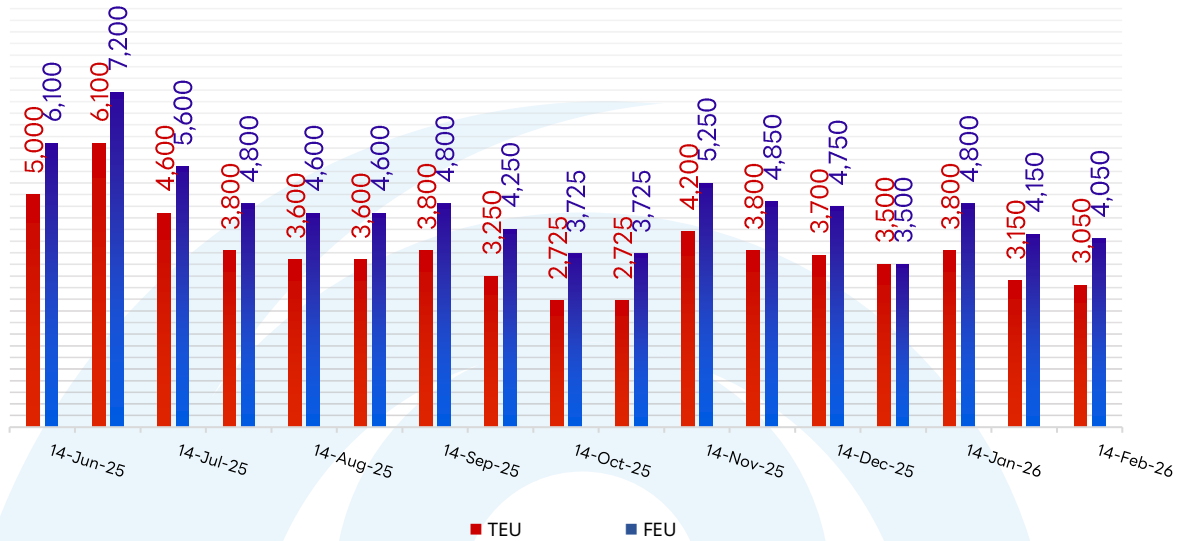


	SEP-25	OCT-25	NOV-25	DEC-25	JAN-26	FEB-26
EU Innovation Surcharge / TEU	51 €	51 €	51 €	51 €	60 €	60 €
EU Innovation Surcharge / FEU	102 €	102 €	102 €	102 €	120 €	120 €

Subject to ENS USD 30/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD

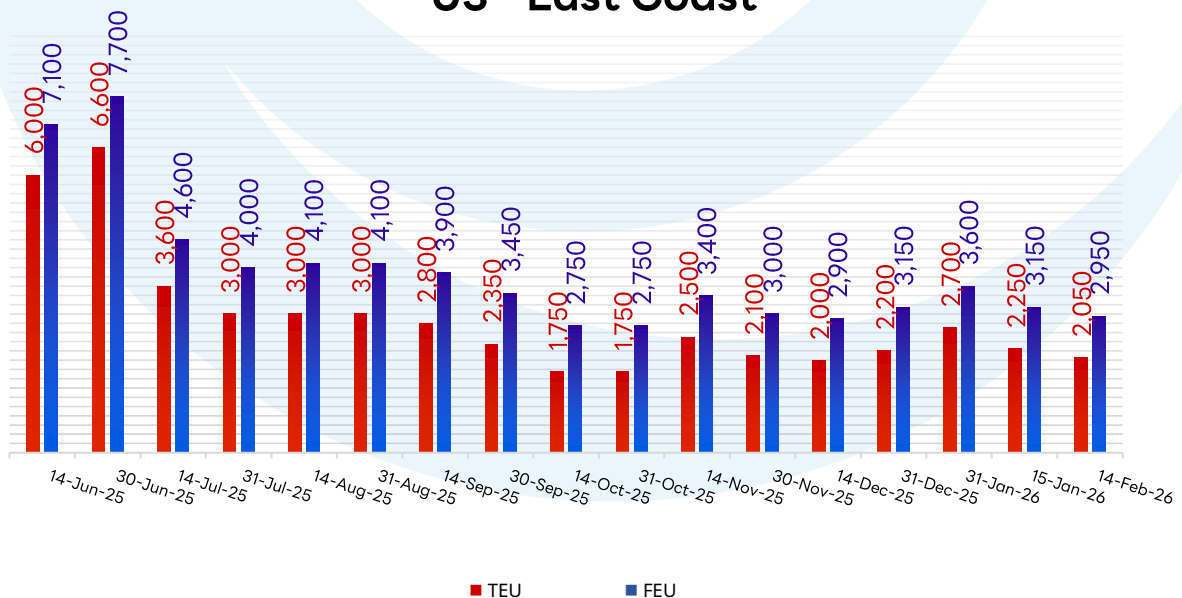
**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 8 เดือนล่าสุด**

US - West Coast



**กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 8 เดือนล่าสุด**

US - East Coast



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

ดอลลาร์ยังคงแข็งค่า รับข่าวเศรษฐกิจสหรัฐและคาดการณ์นโยบาย Fed

ดอลลาร์สหรัฐยังคงทรงตัวในระดับแข็งค่าในช่วงต้นสัปดาห์ โดยได้รับแรงหนุนจากข้อมูลเศรษฐกิจสหรัฐที่ออกมาดีกว่าคาด และการปรับมุมมองของนักลงทุนต่อทิศทางนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) ซึ่งมีน้ำหนักมากกว่าความกังวลเกี่ยวกับความเสี่ยงที่รัฐบาลสหรัฐอาจเผชิญภาวะปิดทำการบางส่วน ปัจจัยสำคัญที่ช่วยหนุนค่าเงินดอลลาร์มาจากตัวเลขภาคการผลิตของสหรัฐ โดยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (ISM) สะท้อนให้เห็นว่าภาคการผลิตกลับมาขยายตัวอีกครั้ง สร้างความเชื่อมั่นว่ากิจกรรมทางเศรษฐกิจของสหรัฐยังคงมีความแข็งแกร่งในระดับหนึ่ง แม้จะเผชิญความไม่แน่นอนด้านนโยบายการเงินก็ตาม



ขณะเดียวกัน ตลาดยังจับตาความเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างของ Fed หลังมีรายงานเกี่ยวกับการเสนอชื่อนักเศรษฐศาสตร์เข้าดำรงตำแหน่งประธาน Fed คนใหม่ โดยนักลงทุนมองว่าผู้ได้รับการเสนอชื่อรายนี้อาจมีจุดยืนที่ไม่แข็งแกร่งในการปรับลดอัตราดอกเบี้ย ส่งผลให้การคาดการณ์การลดดอกเบี้ยของสหรัฐในระยะใกล้ถูกเลื่อนออกไป ซึ่งเป็นอีกแรงสนับสนุนสำคัญต่อค่าเงินดอลลาร์

ในภาพรวม ดัชนีดอลลาร์ซึ่งวัดค่าเงินดอลลาร์เทียบกับตะกร้าสกุลเงินหลักทรงตัวใกล้ระดับสูง หลังจากปรับแข็งค่าขึ้นต่อเนื่องในช่วงก่อนหน้า สะท้อนให้เห็นว่านักลงทุนยังคงถือครองดอลลาร์ในฐานะสินทรัพย์ที่ให้ผลตอบแทนและความมั่นคงในช่วงที่ทิศทางดอกเบี้ยสหรัฐยังไม่ชัดเจน

สำหรับความเคลื่อนไหวของสกุลเงินหลักอื่น ๆ ยูโรและเยนญี่ปุ่นปรับตัวขึ้นเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับดอลลาร์ ขณะที่ดอลลาร์ออสเตรเลียและดอลลาร์นิวซีแลนด์ขยับแข็งค่าขึ้นเล็กน้อยก่อนการประชุมธนาคารกลางของแต่ละประเทศ อย่างไรก็ตาม การเคลื่อนไหวดังกล่าวยังอยู่ในกรอบจำกัด เนื่องจากตลาดยังให้น้ำหนักกับปัจจัยจากฝั่งสหรัฐเป็นหลัก

นอกจากนี้ ข่าวเชิงบวกด้านภูมิรัฐศาสตร์ เช่น ความคืบหน้าด้านความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างสหรัฐกับอินเดีย รวมถึงสัญญาณการกลับมาเจรจาเกี่ยวกับประเด็นนิวเคลียร์กับอิหร่าน ยังช่วยลดความกังวลของตลาดบางส่วน ส่งผลให้บรรยากาศการลงทุนโดยรวมยังคงเอื้อต่อการถือครองดอลลาร์มากกว่าการเทขายออก

Writer: Jirawat Singtorn; Editor: Kittisak Jinjo

พายุฤดูหนาวกลุ่มจุดตายยุโรปครั้งที่สองในรอบเดือน สินค้าแอด-ตกค้างซ้ำซ้อน

เป็นอีกครั้งที่ผู้ส่งออกควรเตรียมรับมือกับความล่าช้า จากสภาพอากาศฤดูหนาวรุนแรงทั่วยุโรปตะวันตกที่กำลังส่งผลกระทบต่อการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ บีบให้ท่าเรือต้องระงับการปฏิบัติงานและเรือสินค้าต้องจอดหลบพายุเพื่อความปลอดภัย

ในขณะที่พายุฤดูหนาวที่เพิ่งผ่านพ้นไปเมื่อช่วงสิ้นปีใหม่ สินค้าที่ตกค้าง (Backlog) จากเหตุการณ์คราวก่อนยังไม่สามารถจัดการได้ครบถ้วนสมบูรณ์ กลับต้องเจอพายุฤดูหนาวเป็นลูกที่สองในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา (ปลายเดือนมกราคม-ต้นเดือนกุมภาพันธ์) นำมาสู่การที่ หลายสายเรือออกเรือออกมาแจ้งเตือนถึงความเสี่ยงสินค้าดีเลย์ และแอดที่ส่งผลกระทบต่อลูกค้าไปทั่วทั้งทวีปหลายชน

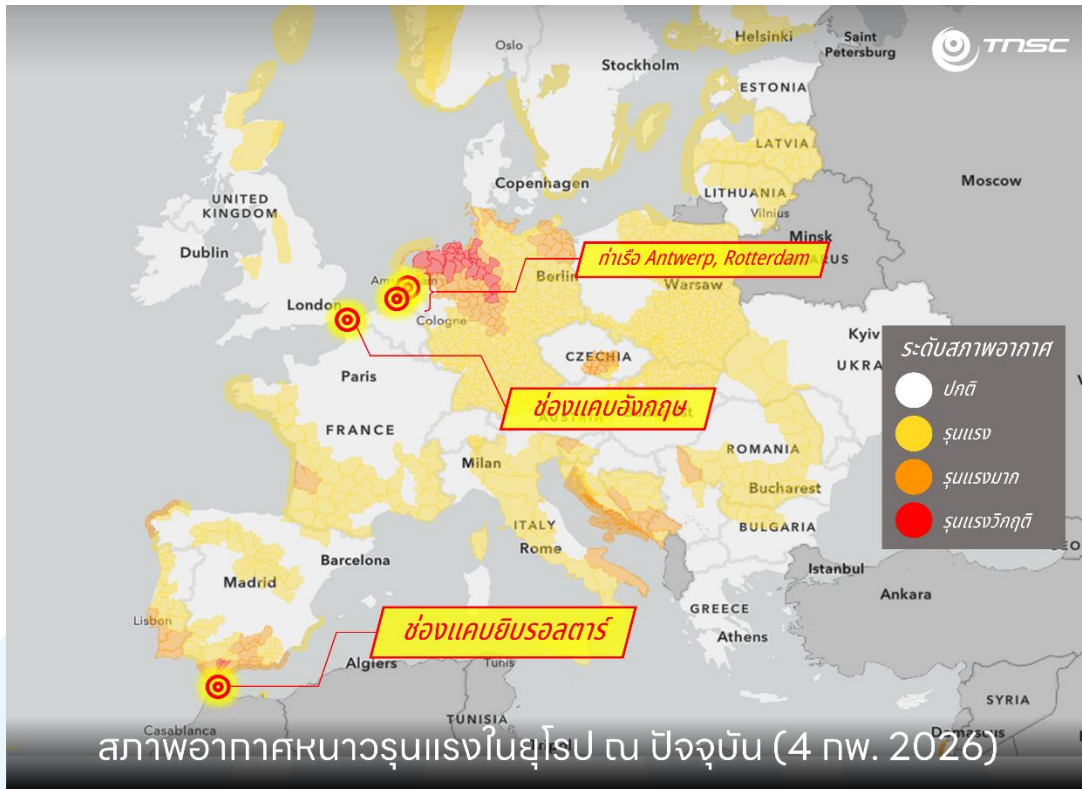


โดยสัปดาห์ที่แล้วได้เกิดสภาพอากาศสุดขั้วในช่องแคบอังกฤษและอ่าวบิสเคย์ที่เป็นหนึ่งในเส้นทางเดินเรือสินค้าสำคัญของยุโรป ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการเดินเรือและการปฏิบัติงานของหลายท่าเรือในเส้นทาง โดยเฉพาะเรือสินค้าที่มุ่งหน้าลงใต้ไปยังแอฟริกา รวมถึงเรือที่มุ่งหน้าขึ้นเหนือไปยัง Rotterdam และ London เกิดความล่าช้าอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ส่วนในยุโรปตะวันตกเฉียงใต้และยุโรปตะวันตกกำลังถูกล้อมด้วยพายุฝนหนักและหิมะตก ทำให้ท่าเรือต้องหยุดทำงานหรือชะลอการให้บริการลง ทั้งในโปรตุเกส สเปน โมร็อกโก และฝรั่งเศสบางส่วน โดยท่าเรือต่างๆ ตั้งแต่ Algeciras, Tangier และ Casablanca ได้ระงับการปฏิบัติงานในท่าเรือชั่วคราว ซึ่งเพิ่มความแออัดซ้ำซ้อนและบีบให้เรือสินค้าต้องไปหลบภัยในน่านน้ำอื่นที่ปลอดภัย ส่วนใน Hinterland หรือการขนส่งสินค้าในหลังท่าเรือ ก็ต้องเจอหิมะสะสมและถนนที่เป็นน้ำแข็งทำให้การจราจรติดขัดและเกิดความล่าช้าในการขนส่งตู้สินค้าทั้งขาเข้าและออกจากท่าเรือ ปัจจัยเหล่านี้ส่งผลให้เวลารอคอยนานขึ้น รวมถึงเพิ่มความแออัดในลานตู้สินค้าที่ท่าเรือหลายแห่ง

โดยเฉพาะจุดตายอย่าง ช่องแคบยิบรอลตาร์ (Gibraltar) ที่เป็นปากประตูสำคัญสู่ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ต้องเผชิญกับลมพายุและคลื่นสูง ทำให้การปฏิบัติงานที่ท่าเรือใกล้เคียงต้องหยุดชะงัก กิจกรรมต่างๆ ในการสนับสนุนการเดินเรือสินค้าและงานในท่าเทียบเรือทั้งหมดถูกระงับ ส่งผลโดยตรงต่อการเดินเรือและคิวเรือตกค้างกลางทะเลประมาณ 30 ลำในสัปดาห์ที่ผ่านมา และถึงแม้การปฏิบัติงานของท่าเรือบางส่วนในเมดิเตอร์เรเนียนตะวันตกและยุโรปตอนเหนือที่ได้เริ่มฟื้นตัวบ้างแล้วตั้งแต่วันที่ 31 มกราคมที่ผ่านมา แต่ยังคงมีผลกระทบสำคัญจากการปรับเปลี่ยนตารางเรือและข้อจำกัดในการขนส่งทางบก

และที่สำคัญคือพายุฤดูหนาวระลอกนี้ยังไม่หมดฤทธิ์ไป แต่จะกลับมามีสภาพอากาศเลวร้ายเพิ่มขึ้นอีกในสัปดาห์นี้ (1-7 กุมภาพันธ์ 2026)



โดยผลกระทบที่เลวร้ายที่สุดกระจุกตัวอยู่ตั้งแต่ชายฝั่งมหาสมุทรแอตแลนติกของ โปรตุเกส สเปนและโมร็อกโก ผ่านอ่าวบิสเคย์ขึ้นไปจนถึงสหราชอาณาจักร และในแถบตอนเหนือที่เจอสภาพอากาศรุนแรงระดับวิกฤติ กระทบท่าเรือสำคัญหลายแห่งตั้งแต่ Antwerp, Rotterdam ไปจนถึง Hamburg ที่จะต้องเจอเคราะห์ซ้ำกรรมซัด ทั้งๆที่ยังคงมีสินค้าตกค้างจากสภาพอากาศในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา

Writer: Kittisak Jinjo; Editor: Kittisak Jinjo

Maersk และ Hapag-Lloyd ยืนยันเตรียมนำบริการ Gemini กลับมาใช้เส้นทางคลองสุเอซ

Maersk และ Hapag-Lloyd ในนามพันธมิตรสายเรือ Gemini Cooperation เปิดเผยล่าสุดว่าเรือสำราญ จะเริ่มเปลี่ยนเส้นทางมาใช้คลองสุเอซในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ท่ามกลางความตึงเครียดระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกาที่อาจส่งผลกระทบต่อมาถึงทะเลแดง



ในการเริ่มต้นจะเป็นบริการ ME11 ซึ่งเชื่อมต่ออินเดียและตะวันออกกลางเข้ากับเมดิเตอร์เรเนียน เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่กลางเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไป โดยเที่ยวเรือขาไปตะวันตก (Westbound) เริ่มที่เรือ Albert Maersk และเที่ยวเรือขาไปตะวันออก (Eastbound) เริ่มที่เรือ Astrid Maersk ผ่านการคุ้มกันโดยกองทัพเรือสหรัฐฯ ตลอดการเดินทางผ่านทะเลแดง เพื่อป้องกันการโจมตีจากกลุ่มกบฏฮูตีในเยเมน

โดยทั้งสองสายเรือยังมีแผนที่จะนำบริการอื่นๆ อีก 2 เส้นทางกลับมาใช้เส้นทางนี้เช่นกัน หลังจากก่อนหน้านี้ที่ Maersk ได้มีการทดลองการเดินทางเรือสินค้าในธันวาคมปีที่แล้ว และมีการปรับเปลี่ยนบริการเฉพาะตัวของ Maersk บางส่วนในเดือนมกราคมที่ผ่านมา

ทั้งนี้ Maersk และ Hapag-Lloyd ยังระบุอีกว่าหากเป็นไปได้จะเปลี่ยนเส้นทางบริการ AE12 (เอเชีย-เมดิเตอร์เรเนียน) และ AE15 (เอเชีย-ตุรกี) ภายใต้บริการในนาม Gemini ให้กลับมาใช้เส้นทางทะเลแดงและสุเอซในระยะต่อไป โดยจะมีการแจ้งข้อมูลเพิ่มเติมแก่ลูกค้าในภายหลัง

ซึ่งทั้งสองบริการ AE12 และ AE15 จะเป็นเส้นทางที่สินค้าไทยสามารถใช้บริการได้ แม้จะไม่ได้เป็นบริการแบบ Direct ก็ตาม โดยเป็นเส้นทางที่ผ่านภูมิภาคบ้านเราในช่องแคบมะละกา ผ่านท่าเรือในมาเลเซีย (Tanjung Palapas) และสิงคโปร์ (Port of Singapore) ซึ่งจะสามารถลดต้นทุนและระยะเวลาขนส่งสินค้าได้ในตลาดยุโรปและเมดิเตอร์เรเนียน

ถือเป็นข่าวดีเล็กๆน้อยๆ ท่ามกลางสถานการณ์ในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังคงตึงเครียด โดยขณะนี้กองเรือบรรทุกเครื่องบินของสหรัฐฯ ยังคงประจำการอยู่ในอ่าวโอมานเพื่อสนับสนุนคำขู่ของ ทรัมป์ ส่วนทางด้านอิหร่านก็พร้อมลั่นกลองรบตอบโต้การโจมตีใดๆ ก็ตาม ซึ่งอาจลุกลามไปยังทะเลแดงที่อยู่ภายใต้การควบคุมของกลุ่มกบฏฮูตีที่ได้รับการสนับสนุนจากอิหร่าน

Writer: Kittisak Jinjo; Editor: Kittisak Jinjo

สรุปผลสหรัฐฯ จับไทยขึ้น “บัญชีจับตามอง” ฝึะระวังบิดเบือนค่าเงิน



สรุปผลสหรัฐฯ จับไทยขึ้น “บัญชีจับตามอง” ฝึะระวังบิดเบือนค่าเงิน

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมาตามเวลาท้องถิ่น กระทรวงการคลังสหรัฐฯ ได้แถลงว่าไม่พบประเทศใดที่มีพฤติกรรมบิดเบือนค่าเงิน (Currency Manipulator) ในกลุ่มคู่ค้าหลัก จากรายงานที่ครอบคลุมช่วงครึ่งหลังของปี 2024 และครึ่งแรกของปี 2025

แต่สิ่งที่น่าเป็นกังวลคือการที่ประเทศไทยถูกเพิ่มเข้าสู่ “บัญชีจับตามอง” (Monitoring List) ในรายงานสถานการณ์ค่าเงินรอบครึ่งปีฉบับล่าสุด เหตุจากประเทศไทยเข้าข่าย 2 ใน 3 เกณฑ์หลักในการประเมินคือ 1) การเกินดุลการค้ากับสหรัฐฯ และ 2) การเกินดุลบัญชีเดินสะพัด โดยไทยเกินดุลบัญชีเดินสะพัดอยู่ที่ 3.8% ต่อ GDP ช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 – มิถุนายน 2568

อ่านเพิ่มเติม “สรุปผลสหรัฐฯ จับไทยขึ้น “บัญชีจับตามอง” ฝึะระวังบิดเบือนค่าเงิน” [คลิกที่นี่](#)

ตารางสรุปดัชนีอัตราค่าระวาง

Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Description	Weighting	Previous Index 23 January 2026	Current Index 30 January 2026
Comprehensive Index		1457.86	1316.75
Europe (Base port)	20%	1595	1418
Mediterranean (Base port)	10%	2756	2424
USWC (Base port)	20%	2084	1867
USEC (Base port)	5.00%	2896	2605
Persian Gulf & Red Sea (Dubai)	7.50%	1288	997
Australia/New Zealand (Melbourne)	5.00%	1029	870
East/West Africa (Lagos)	2.50%	3141	3074
South Africa (Durban)	2.50%	2144	2059
South America (Santos)	5.00%	1153	1131
West Japan (Base port)	5.00%	312	312
East Japan (Base port)	5.00%	321	321
Southeast Asia (Singapore)	7.50%	496	483
Korea (Pusan)	2.50%	144	144
America West Coast (Manzanillo)	2.50%	939	877
East Africa (Mombasa)	2.50%	1842	1744

USD/TEU; TEU = Twenty-foot Equivalent Unit

Source: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp>

หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์

ตารางอบรมประจำปี 2026

1Day Training

หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/schedule/



In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)

ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/in-house/

ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา



MHE (Material Handling Equipment Program)

หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/mhe/

ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน



ดาวน์โหลดตารางอบรม 2026



ดาวน์โหลดตารางอบรม 2026

📄 1 file(s) 📄 330.36 KB

Download

