

ค่าระวางเรือ

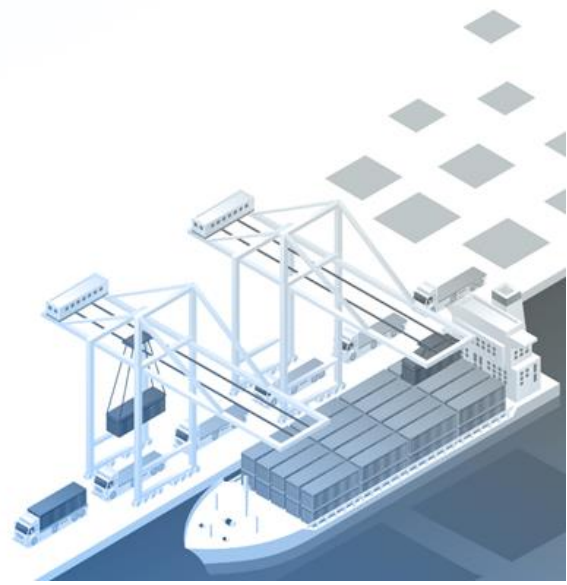
และสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางทะเล
สัปดาห์ที่

30

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
Thai National Shippers' Council



www.tnsc.com



TNSC Weekly Briefing (31 July 2026)

Thai Bath Rate



USD
33.47



EUR
38.41



GBP
44.77



AUD
23.31



CNY
4.95



JPY
0.21

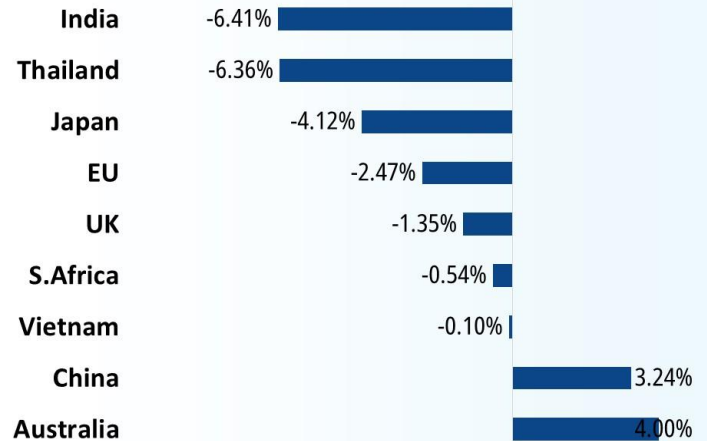


INR
0.35



VND
0.0013

Exchange Rate Trend



Shanghai Container Freight Index (SCFI) – Comprehensive Index

Jan 2020 – July 2026



YoY	1 Month Average	3 Months Average	Previous Week	Current Week
25-Jul-25	Jun 26	Apr 26 - Jun 26	17-Jul-26	24-Jul-26
1592.59	3018.26	2336.67	3080.31	3062.95

Oil	OPEC	Brent	WTI
USD/Barrel	89-101	83-103	82-93



Gold : 4007-4135 USD/Ounces

Gold Price (Jan 2019 - Jul 2026)



Fed คงอัตราดอกเบี้ย รับมือเงินเฟ้อที่ยังสูง ท่ามกลางเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่เริ่มชะลอตัว

อ่านต่อหน้า 13



จะเน้นชาอู่? คำขู่สุดไร้ผลกับเรือชาติอื่น - ทะเลแดงมีความหวังมากสุดในรอบเกือบ 3 ปี

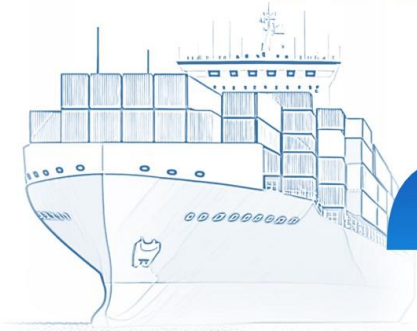
อ่านต่อหน้า 14



พิชชูปอร์เช่ไฮโดรเจน! ปานามาเตรียมรับมือภัยแล้ง เสี่ยงรุนแรง - ค่าระวางพุ่ง

อ่านต่อหน้า 15

BEST CONTAINER LINER AWARD 2026



เราขอเชิญผู้ส่งออก ผู้นำเข้า ผู้ใช้บริการทุกท่าน
ร่วมให้คะแนนสายเรือ
และเป็นส่วนหนึ่งในการยกระดับการแข่งขันและการให้บริการ



ช่วยเราตอบแบบสอบถาม
รับเลย !

Starbucks Card *

มูลค่า 200 บาท



(*) หมายเหตุ

- (1) มงรางวัลจะส่งมอบให้เฉพาะผู้ที่ให้ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์ ย้ำชื่อจริง และลายมือทำไปรษณีย์ได้เท่านั้น
- (2) มงรางวัลมีจำนวนจำกัด โดยทางคณะกรรมกรจะจัดการส่งมอบตามลำดับการตอบแบบสอบถาม (First Come, First Serve)
- (3) เราจะจัดส่งรางวัลให้ผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม และมงรางวัลให้โดยศุภชัยคลังโครงการเสรี
- (4) มงรางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลง หรือมีการเปลี่ยนแปลงมูลค่า โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยการตัดสินใจของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด



สรุปค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจสูงกว่าหรือต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

DRY CONTAINER FREIGHT RATE

ROUTE	Freight		Surcharge / Fee			Remark
	USD/20'	USD/40'	Item	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	160**	320**	ISOCC	57	115	Effective till 31-Jul-2026
Thailand - Qingdao	200**	380**				
Thailand - Hong Kong	230**	450**				
Thailand - Japan (Main Port)	450**	700**				
Thailand – Kaohsiung	250**	500**				
Thailand – Klang	250**	500**	ISOCC	33	67	
Thailand - Jakarta	270**	550**				
Thailand - Ho Chi Minh	250**	500**				
Thailand - Singapore	300**	600**				
Thailand - Manila (North & South)	650**	1,100**				
Thailand - Jebel Ali	Suspension*	Suspension*	ISOCC	-	-	
			War Risk	-	-	
Thailand - Busan	550**	900**	All – In			
Thailand - Incheon	550**	900**				
Thailand - Nhava Sheva	700**	800**	ISOCC	64	128	
Thailand – Durban / Cape Town	2,700**	4,000**	ISOCC	98	196	
			Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Melbourne	575-675**	1,150-1,350**	All – In			
Thailand - Sydney						
Thailand - Tauranga	700**	1,400**				
Thailand – Europe (Main Port)	3,400**	5,600**	ISOCC	Included		
			LSS	Included		
			EUIS	75 €	150 €	
			Subject to ENS USD 30/BL 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD			
Thailand - US West Coast	4,900**	6,400**	All - In			
Thailand - US East Coast	6,500**	8,900**	New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge, ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

****** สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนกรกฎาคม 2569 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียปรับเพิ่มขึ้นในหลายเส้นทาง โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางปรับเล็กน้อย อยู่ที่ 160 USD/TEU และ 320 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางปรับเล็กน้อย อยู่ที่ 250 USD/TEU และ 500 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางปรับเล็กน้อย อยู่ที่ 230 USD/TEU และ 450 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางปรับเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 450 USD/TEU และ 700 USD/FEU

สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางปรับขึ้น โดยอยู่ที่ 2,700 USD/TEU และ 4,000 USD/FEU ส่วนเส้นทางเกาหลีใต้ ค่าระวางปรับขึ้นเล็กน้อย โดยอยู่ที่ 550 USD/TEU และ 900 USD/FEU

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 575-675 USD/TEU และ 1,150-1,350 USD/FEU ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางลดลง โดยอยู่ที่ 3,400 USD/TEU และ 5,600 USD/FEU

ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ค่าระวางในครึ่งเดือนหลัง ค่าระวางฝั่ง West Coast ลดลง โดยอยู่ที่ 4,900 USD/TEU และ 6,400 USD/FEU ส่วนค่าระวางฝั่ง East Coast ลดลงเช่นกัน โดยอยู่ที่ 6,500 USD/TEU และ 8,900 USD/FEU ******

REEFER CONTAINER FREIGHT RATE

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong	700	1,000	150 - 200	Effective till 31-Jul-2026
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	800	1,200	150 - 200	
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	4,500	5,500	160 - 400	

หมายเหตุ :

(*) หลายสายเรือปิดการจองระวางชั่วคราวสาเหตุจากความเสี่ยงในช่องแคบฮอร์มุซ

()** ค่าระวางอาจมีความแตกต่างสูงอย่างมากจากอัตราที่ปรากฏ และยังไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษอื่นๆที่อาจถูกเรียกเก็บ เช่น War Risk Surcharge, Congestion Surcharge, Emergency Surcharge เป็นต้น รวมไปถึงค่าใช้จ่ายพิเศษจากต้นทุนด้านพลังงาน เนื่องจากวิกฤติในตลาดที่มีเหตุมาจากความผันผวนของสถานการณ์

หมายเหตุ : สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยไม่รับผิดชอบต่อการกระทำใดๆของผู้ใช้บริการที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากบนเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค อีเมล หรือเนื้อหาใดๆ ซึ่งรวมถึงการตัดสินใจหรือการกระทำใด ๆ ที่เกิดจากความเชื่อถือในเนื้อหาดังกล่าวของผู้ใช้เว็บไซต์ หรือผู้รับข้อมูล หรือในความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าความเสียหายทางตรง หรือทางอ้อม ที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ใช้บริการยอมรับและตระหนักดีว่า สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยจะไม่ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำใดๆของผู้ใช้บริการทั้งสิ้น

**ตัวอย่างสรุปรายการค่าใช้จ่ายส่วนเพิ่ม (Surcharge) ที่ถูกเรียกเก็บ
จากสถานการณ์ในตะวันออกกลาง และการปิดช่องแคบฮอร์มุซ**

ค่าใช้จ่ายพิเศษจากการบริหารจัดการตู้สินค้า มักพบในตลาดตะวันออกกลางหรือบริเวณใกล้เคียง

รายการที่เรียกเก็บ	20'DC	40'DC	Reefer
War Risk Surcharge	1,500 - 2,000	3,000-5,000	3,500 - 4,000
Emergency Conflict Surcharge	2,000-3,000	3,000-4,000	4,000
Emergency Freight Rate	1,800-2,500	3,000-4,000	3,800
Rate Restoration	1,500-2,500	3,000-4,000	n/a
Imbalance Surcharge	300-500 / Container		
Mandatory Deviation Charge	800-2,500 / Container		

หน่วย : ดอลลาร์สหรัฐ (USD)

ค่าใช้จ่ายพิเศษจากต้นทุนพลังงาน อาจพบได้ทุกเส้นทาง

รายการที่เรียกเก็บ	20'DC	40'DC	Reefer
Thailand Emergency Bunker Surcharge (THEBS)	75-200	150-300	100 - 400
Emergency Bunker Surcharge	200 - 400	400 - 1,000	300 - 1,000
Emergency Fuel Surcharge (EFS)	80 - 300	160 - 500	100 - 400

หน่วย : ดอลลาร์สหรัฐ (USD)

เนื่องจากในปัจจุบัน ตลาดตะวันออกกลางกำลังเผชิญหน้ากับความท้าทายรอบด้าน จากสถานการณ์ทางการเมืองในภูมิภาคที่ยังคงมีความไม่แน่นอนสูง ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อระบบการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีที่ช่องแคบฮอร์มุซยังคงถูกปิดตายอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับอัตราค่าระวางเรือในเส้นทางทะเลแดงที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง ส่งผลให้ผู้ส่งออกต้องประสบความยากลำบากอย่างยิ่งในการจัดหาตู้สินค้าและเรือขนส่งในการกระจายสินค้าไปยังภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งยืดเยื้อมาราว 5 เดือน

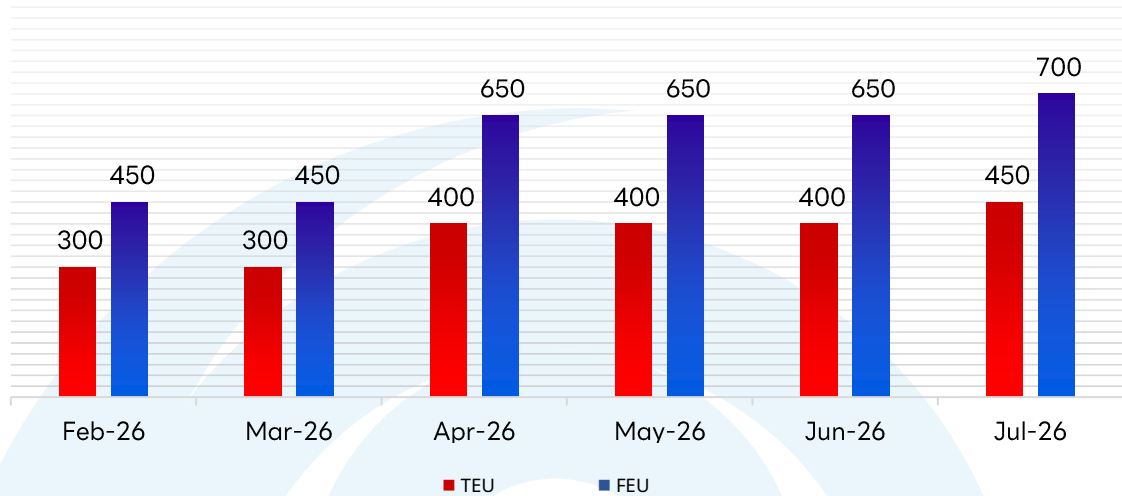
โดยท่านสมาชิกสามารถติดต่อสรท. เพื่อประสานงานกับผู้ให้บริการและร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านโลจิสติกส์ได้ที่ 02-679-7555 ต่อ 200 (คุณจันทน์) และ 302 (คุณกิตติศักดิ์) หรืออีเมล jantane@tnsc.com และ kittisak.j@tnsc.com

หมายเหตุ :

- 1) อัตราค่าใช้จ่ายพิเศษที่ปรากฏขึ้นอยู่กับเส้นทางและผู้ให้บริการหรือสายเรือ
- 2) อัตราค่าใช้จ่ายพิเศษรวมไปถึงอัตราค่าระวางอาจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วจากสถานการณ์ โปรดติดตามกับผู้ให้บริการหรือสายเรืออย่างใกล้ชิด

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ญี่ปุ่น 6 เดือนล่าสุด

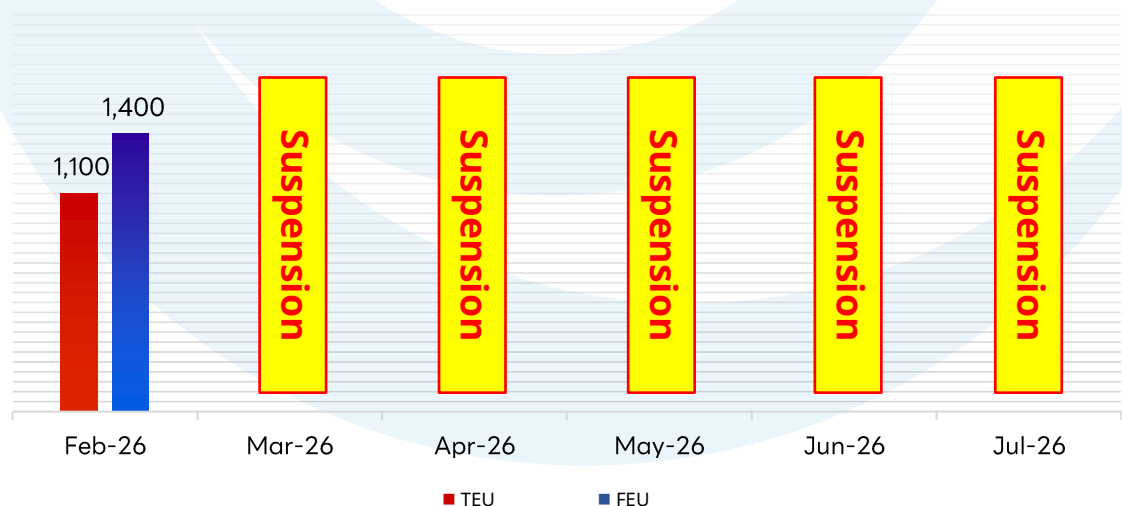
Japan



	FEB-26	MAR-26	APR-26	MAY-26	JUN-26	JUL-26
Low Sulphur Surcharge / TEU	34	34	23	46	46	57
Low Sulphur Surcharge / FEU	69	69	46	92	92	115

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Jebel Ali 6 เดือนล่าสุด

Jebel-Ali

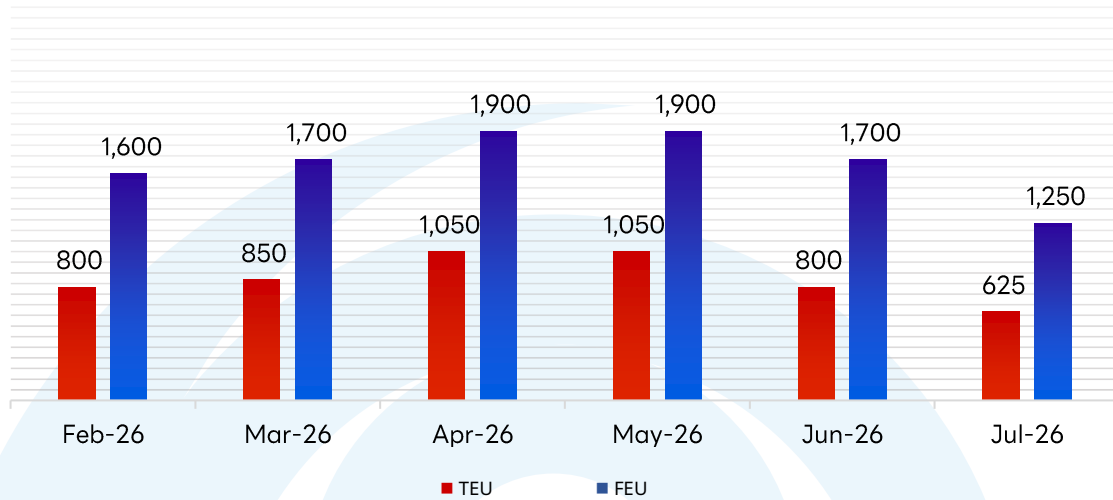


	FEB-26	MAR-26	APR-26	MAY-26	JUN-26	JUL-26
Low Sulphur Surcharge / TEU	45	-	-	-	-	-
Low Sulphur Surcharge / FEU	90	-	-	-	-	-

War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

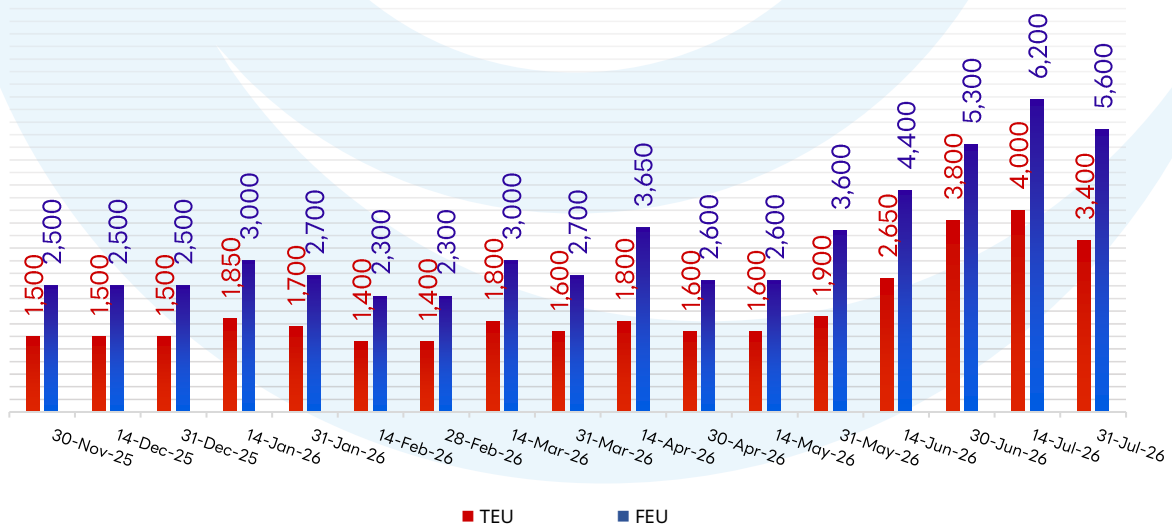
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-Australia 6 เดือนล่าสุด

Australia



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป 8 เดือนล่าสุด

Europe

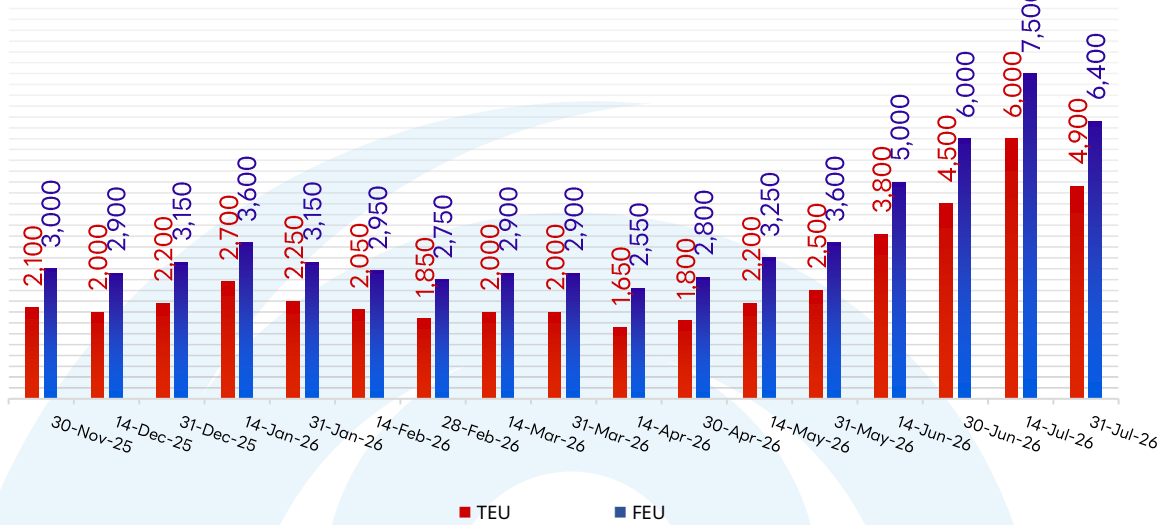


	FEB-26	MAR-26	APR-26	MAY-26	JUN-26	JUL-26
EU Innovation Surcharge / TEU	60 €	60 €	75 €	75 €	75 €	75 €
EU Innovation Surcharge / FEU	120 €	120 €	150 €	150 €	150 €	150 €

Subject to ENS USD 30/BL, 20 ft. Weight Surcharge 100-200 USD

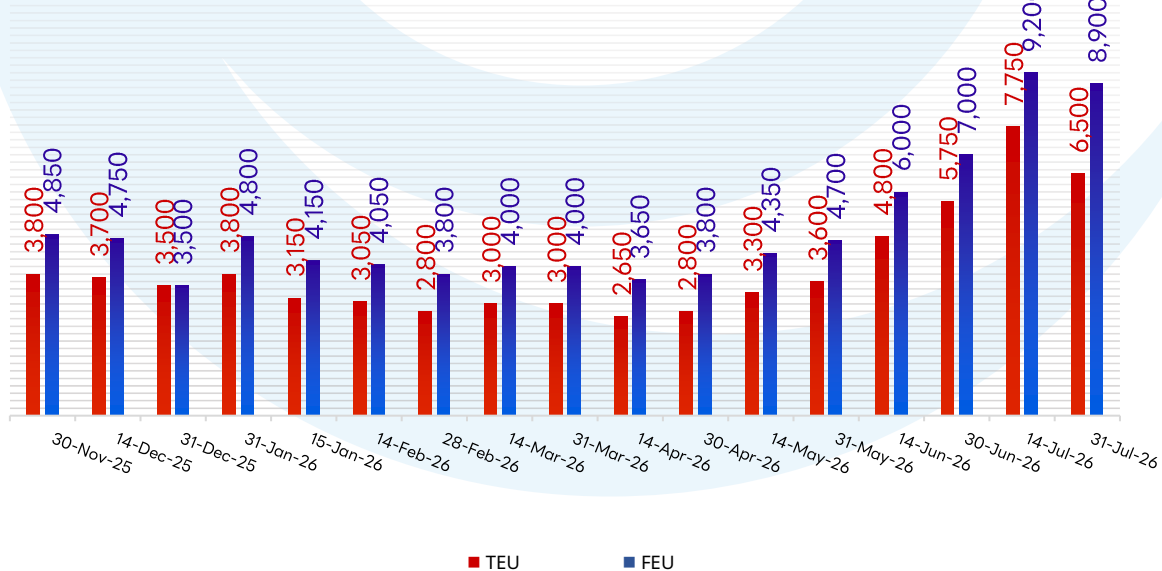
กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast 8 เดือนล่าสุด

US - West Coast



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือ ตู้ 20 และ 40 ฟุต
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast 8 เดือนล่าสุด

US - East Coast



New Panama Transit Tariff Surcharge (Up to routes) USD 40-120/TEU

(ใหม่ !) World Volume and Congestion Ports
กราฟแสดงปริมาณเรือ สินค้า และความแออัดรายสัปดาห์

โดยที่

NSQ = No. of Ship at Queue หรือ ปริมาณเรือที่รอคิวเทียบท่า

NSP = No. of Ship at Port หรือ ปริมาณเรือที่อยู่ภายในท่าเรือ

TEU.Q = TEU of Ship at Queue หรือ ปริมาณสินค้าของเรือที่รอคิวเทียบท่า

TEU.P = TEU of Ship at Port หรือ ปริมาณสินค้าของเรือที่อยู่ภายในท่าเรือ

Q2P Ratio = TEU.Q/TEU.P หรือ อัตราส่วนปริมาณสินค้าที่รอเทียบท่าและอยู่ภายในท่าเรือ โดยตัวเลขต่ำหมายถึงความแออัดต่ำ และตัวเลขสูงหมายถึงความแออัดสูง

As of **27 JUL 26,**

	<i>Port / Zone</i>	<i>NSQ</i>	<i>NSP</i>	<i>TEU.Q</i>	<i>TEU.P</i>	<i>Q2P Ratio</i>
FE Asia	Shanghai/Ningbo	242	105	1333079	667798	2.00
	Qingdao	61	28	294023	179618	1.64
	Nagoya	13	5	21064	7903	2.67
	Busan	24	46	83198	190780	0.44
	Incheon	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
	Hong Kong	21	7	93166	20572	4.53
	Kaohsiung	8	14	24861	70318	0.35
ME & ISC	Jeddah	14	14	41819	80610	0.52
	Jebel Ali	15	12	22983	19698	1.17
	Mundra	4	9	21596	40445	0.53
	Mumbai	19	0	71672	0	n/a
	Nhava Sheva	1	11	4386	78848	0.06
	Colombo	4	16	26584	71454	0.37
SAF	Port Elizabeth	3	1	2677	2697	0.99
	Durban	6	7	39117	36724	1.07
AU & NZ	Sydney	0	1	0	5284	n/a
	Melbourne	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
	Brisbane	4	6	20331	29488	0.69
	Tauranga	3	2	4286	8118	0.53
EU	Hamburg	12	31	92352	214580	0.43
	Rotterdam	13	33	118285	180431	0.66
	Antwerp	17	21	107055	104746	1.02
	Valencia	7	9	29303	72452	0.40
	Barcelona	8	7	26981	39466	0.68
USWC	LA/LB	5	19	22758	179221	0.13
	Puget Sound *	1	8	3546	62439	0.06
	Oakland	1	4	8819	55542	0.16
USEC	New York	2	6	13389	47744	0.28
	Norfolk	1	2	13598	20973	0.65
	Savannah	5	9	38205	50252	0.76
	Charleston	4	5	40550	41847	0.97
SEA	Bangkok	7	14	9081	12401	0.73
	Laem Chabang	3	22	22866	72365	0.32
	Singapore	27	63	153311	412366	0.37

<i>Port / Zone</i>	<i>NSQ</i>	<i>NSP</i>	<i>TEU.Q</i>	<i>TEU.P</i>	<i>Q2P Ratio</i>
Tanjung Pelepas	5	12	34429	101923	0.34
Port Klang	24	27	96332	115596	0.83
Jakarta	13	27	17660	48554	0.36
Manila	22	17	19120	21567	0.89
Haiphong	8	14	17007	28937	0.59
Ho Chi Minh	11	7	31621	11695	2.70

ข้อมูลอาจมีการผิดพลาด

(*) *Puget Sound* หมายถึง กลุ่มท่าเรือภายในอ่าว *Puget* ซึ่งมีทั้งท่าเรือของสหรัฐฯและแคนาดา ได้แก่ *Bellingham, Everett, Nanimo, Prince Rupert, Seattle, Tacoma* และ *Vancouver*

Fed คงอัตราดอกเบี้ย รับมือเงินเฟ้อที่ยังสูง ท่ามกลางเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่เริ่มชะลอตัว

ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) มีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมล่าสุด โดยให้เหตุผลว่าแม้เศรษฐกิจสหรัฐฯ จะเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัวในหลายภาคส่วน แต่ระดับเงินเฟ้อยังคงสูงกว่ากรอบเป้าหมายที่กำหนดไว้ ทำให้ยังไม่ถึงเวลาที่จะผ่อนคลายนโยบายการเงิน การตัดสินใจครั้งนี้สะท้อนว่า Fed

Fed จึงเลือกใช้แนวทาง "รอดูข้อมูล" (Data-dependent) โดยจะประเมินข้อมูลเศรษฐกิจและเงินเฟ้อในระลอกต่อไปก่อนตัดสินใจเกี่ยวกับทิศทางดอกเบี้ยในการประชุมครั้งถัดไป หากเงินเฟ้อยังคงอยู่ในระดับสูง ก็มีโอกาสที่อัตราดอกเบี้ยจะถูกตรึงไว้เป็นเวลานานกว่าที่ตลาดเคยคาด แต่หากเศรษฐกิจชะลอตัวมากขึ้นและเงินเฟ้อปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ก็อาจเปิดทางให้ Fed เริ่มผ่อนคลายนโยบายการเงินในระยะต่อไป

การตัดสินใจครั้งนี้ส่งผลให้ตลาดการเงินทั่วโลกยังคงมีความผันผวน เนื่องจากนักลงทุนกำลังประเมินว่า Fed จะเริ่มลดอัตราดอกเบี้ยได้เมื่อใด ขณะเดียวกัน ค่าเงินดอลลาร์มีแนวโน้มทรงตัวในระดับแข็งค่าเมื่อเทียบกับหลายสกุลเงิน ซึ่งอาจเพิ่มแรงกดดันต่อประเทศตลาดเกิดใหม่ ทั้งในด้านต้นทุนการกู้ยืม การเคลื่อนย้ายเงินทุน และการหนี้สกุลเงินดอลลาร์

สำหรับประเทศไทย การคงอัตราดอกเบี้ยของ Fed มีทั้งผลบวกและผลลบ ในด้านหนึ่ง การที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ยังสามารถขยายตัวได้ แม้ชะลอลง จะช่วยประคองอุปสงค์ต่อสินค้านำเข้าและสนับสนุนการส่งออกของไทย โดยเฉพาะสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อาหาร และยางพารา อย่างไรก็ตาม การที่อัตราดอกเบี้ยสหรัฐฯ ยังคงอยู่ในระดับสูงต่อไป อาจทำให้ค่าเงินบาทผันผวน เงินทุนเคลื่อนย้ายมีความไม่แน่นอนมากขึ้น และเพิ่มต้นทุนทางการเงินของภาคธุรกิจไทยที่มีภาระหนี้สกุลเงินต่างประเทศ

ผู้ส่งออกไทยยังควรติดตามทิศทางนโยบายการเงินของสหรัฐฯ อย่างใกล้ชิด เพราะการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยไม่เพียงส่งผลต่อต้นทุนทางการเงินและอัตราแลกเปลี่ยน แต่ยังมีผลต่อการกำลังซื้อของผู้บริโภคสหรัฐฯ ซึ่งเป็นตลาดส่งออกที่ใหญ่ที่สุดของไทย หากเศรษฐกิจสหรัฐฯ ชะลอตัวมากกว่าคาด ก็อาจส่งผลให้คำสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศลดลงในช่วงครึ่งหลังของปี

ยังคงให้ความสำคัญกับการควบคุมเงินเฟ้อเป็นอันดับแรก แม้ต้องแลกกับการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ชะลอลงในระยะสั้น

Fed ระบุว่า อัตราเงินเฟ้อแม้จะปรับลดลงจากช่วงที่พุ่งสูงในปีก่อน แต่ยังคงอยู่เหนือเป้าหมายระยะยาวที่ 2% ขณะที่ผลกระทบจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งเคยผลักดันราคาพลังงานให้ปรับตัวสูงขึ้น ยังคงสร้างความไม่แน่นอนต่อแนวโน้มเงินเฟ้อในอนาคต นอกจากนี้ ความเสี่ยงจากมาตรการภาษีนำเข้าและต้นทุนการผลิตที่ยังอยู่ในระดับสูง อาจทำให้แรงกดดันด้านราคายังคงอยู่ต่อไป ซึ่งแม้ Fed จะคงอัตราดอกเบี้ย แต่แถลงการณ์หลังการประชุมสะท้อนว่า เศรษฐกิจสหรัฐฯ เริ่มชะลอตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ทั้งภาคการผลิต ภาคบริการ และการใช้จ่ายของผู้บริโภค ขณะที่ตลาดแรงงานยังมีความแข็งแกร่ง แต่การจ้างงานใหม่เริ่มขยายตัวในอัตราที่ช้าลง สะท้อนว่านโยบายดอกเบี้ยสูงที่ดำเนินมาต่อเนื่องกำลังส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจเย็นลง

Writer: Jirawat Singtorn; Editor: Kittisak Jinjo

จะเน้นชาอู ? คำขู่ฮูตีไร้ผลกับเรือชาติอื่น - ทะเลแดงมีความหวังมากสุดในรอบเกือบ 3 ปี

กลุ่มติดอาวุธฮูตีได้เริ่มการโจมตีเรือสินค้าในบริเวณทะเลแดง - ช่องแคบ Bab al Mandeb ตลอดจนบริเวณอ่าวเอเดนและทะเลอาหรับ ตั้งแต่ช่วงปลายปี 2023 ส่งผลให้เรือสินค้าส่วนมากต้องหนีไปอ้อมแหลม Good Hope ที่แอฟริกาใต้

ดังนั้นในช่วงที่ผ่านมากลุ่มสายการเดินเรือมีแผนจะกลับมาเปิดให้บริการในเส้นทางทะเลแดง - คลองสุเอซอยู่หลายครั้ง และต้องล้มเลิกไปหลายครั้งเช่นกันจากสถานการณ์ที่ไม่เคยเอาแน่เอานอนได้เลย

แต่ไม่ใช่กับครั้งนี้ล่าสุดนี้ โดยแม้จะมีคำขู่สารพัดตามสโลว์เด็มที่มาร่วมเกือบ 3 ปี แต่รอบนี้ดูเหมือนจะเน้นไปที่กองเรือของชาอูตีอาระเบียเท่านั้น

นี้อาจเป็นเหตุให้กลุ่มสายการเดินเรือหลายเจ้ายังคงทำการปิดล้อมของฮูตีด้วยการเดินเรือสินค้าผ่านช่อง Bab al Mandeb ถึง 54 เกียวในสัปดาห์ที่ผ่านมา

ซึ่งถือว่าเกินกว่าที่หลายฝ่ายคาดการณ์ไว้มาก

โดยในจำนวน 54 เกียวนั้น ประกอบไปด้วยสายการเดินเรือหลายเจ้าตั้งแต่ Maersk, CMA CGM รวมไปถึง Wan Hai ที่ยังคงมุ่งมั่นเดินหน้ากับแผนการให้บริการผ่านคลองสุเอซอีกครั้ง

ตัวอย่างเช่นเรือ Ane Maersk ขนาดบรรทุก 16,592 TEU ได้เดินทางเข้าสู่ทะเลแดงจากเมดิเตอร์เรเนียน แวะเทียบท่าที่ Jeddah ก่อนผ่านช่องแคบ Bab al Mandeb ไปสู่ปลายทางที่ทำเรือ Mundra ในอินเดีย จากเดิมที่ก่อนหน้านี้จะให้บริการแค่ในทะเลเมดิเตอร์เรเนียนมาสุดปลายทางที่ปากคลองสุเอซตอนเหนืออย่าง Port Said เท่านั้น

อย่างไรก็ตามหลายฝ่ายยังมองว่าสถานการณ์ไม่ได้สงบลงอย่างสมบูรณ์ แม้มีหวังจากการได้เห็นเที่ยวเรือสินค้าจำนวนมาก แต่สถานการณ์ในพื้นที่ก็ถือว่ายังคงมีความผันผวน และการยกระดับความขัดแย้งใดๆ เพิ่มเติมในวันออกกลางอาจบับให้เรือเหล่านี้ต้องออกจากทะเลแดง

อ้างอิงตามรายงาน ครั้งสุดท้ายที่กลุ่มติดอาวุธ ฮูตีโจมตีเรือสินค้า คือเหตุโจมตีเรือ NCC Ghazal ติดธงชาอูตีอาระเบีย ขณะกำลังแล่นผ่านทะเลแดง เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคมที่ผ่านมา หลังกล่าวอ้างว่าจะเปิดคำสั่งห้ามขนส่งสินค้าทางทะเลต่อชาอูตีอาระเบีย และเพิกเฉยต่อคำเตือนล่วงหน้า โดยตามรายงานยังระบุว่าไม่พบการบาดเจ็บ สูญหาย หรือการเสียชีวิตของลูกเรือ และไม่มีรายงานความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด



สำหรับความหวังในเส้นทางทะเลแดง แม้ตัวเลขเรือ 54 เกียว ที่ผ่านช่องแคบ Bab al Mandeb จะยังคงถือว่าห่างไกลจากสถานการณ์ปกติ โดยก่อนหน้านี้จะมีการโจมตีเรือสินค้ามีจำนวนเรือผ่านช่องแคบ Bab al Mandeb มากถึง 60-90 เกียวเรือต่อวันเลยทีเดียว แต่ก็ถือว่าเป็นตัวเลขที่มากที่สุดในรอบหลายเดือนแล้ว

และหากเราได้เห็นเส้นทางทะเลแดงกลับมาปกติ 100% ก็จะช่วยให้กองเรือและตู้สินค้าที่ไปหมุนเวียนรอบทั้งทวีปแอฟริกากลับเข้าสู่ตลาดในเส้นทางปกติที่สั้นกว่ามาก และจะเป็นผลดีกับผู้ส่งออกที่จะทำให้สมดุลอุปสงค์-อุปทานดีขึ้น และค่าระวางจะลดลงแบบมีผลไปทั่วทั้งโลกอย่างมีนัยสำคัญ

Writer: Kittisak Jinjo; Editor: Kittisak Jinjo

พืชมูเปอร์เอลนีโญ ! ปานามาเตรียมรับมือภัยแล้ง เสี่ยงรุนแรง - ค่าระวางพุ่ง

พืชมูเปอร์เอลนีโญ ! ปานามาเตรียมรับมือภัยแล้ง เสี่ยงรุนแรง - ค่าระวางพุ่ง

ย้อนกลับไปในช่วงกลางปี 2023 ถึง 2024 ภูมิภาคอเมริกากลางต้องเผชิญกับภาวะแห้งแล้งครั้งรุนแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ ส่งผลให้ประเทศปานามาประสบวิกฤตการขาดแคลนน้ำอย่างหนัก

โดยเฉพาะในทะเลสาบการตุน (Gatun Lake) ซึ่งเป็นทั้งเส้นทางเดินเรือหลักของคลองปานามา และยังเป็นแหล่งน้ำอุปโภคบริโภค และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรกรรมที่สำคัญของประเทศ

และเมื่อวัฏจักรธรรมชาติหมุนเวียนกลับมา ในปีนี้เอลนีโญมันได้หวนกลับมาอีกครั้ง และอาจมาแบบรุนแรงกว่าเดิม

อ่านเพิ่มเติม “พืชมูเปอร์เอลนีโญ ! ปานามาเตรียมรับมือภัยแล้ง เสี่ยงรุนแรง - ค่าระวางพุ่ง” [คลิกที่นี่](#)

ตารางสรุปดัชนีอัตราค่าระวาง

Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Description	UNIT	Previous Index 17 July 2026	Current Index 24 July 2026
Comprehensive Index		3080.31	3062.95
Europe (Base port)	TEU	3215	3155
Europe (Base port)	FEU	5422	5247
Mediterranean (Base port)	TEU	4475	4351
Mediterranean (Base port)	FEU	6358	6160
USWC (Base port)	FEU	5721	5535
USEC (Base port)	FEU	8172	8040
South America (Santos)	TEU	5900	5453
South America (Santos)	FEU	6187	5736
Central/South America WC (Manzanillo)	TEU	4463	4224
Central/South America WC (Manzanillo)	FEU	4733	4480
East/West Africa (Lagos)	TEU	4064	4028
South Africa (Durban)	TEU	2797	2799
East Africa (Mombasa)	TEU	3423	3449
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	TEU	4266	4584
India and Pakistan 20ft (Nhava Sheva)	TEU	1853	1778
Australia/New Zealand (Melbourne)	TEU	2205	2233
Southeast Asia (Singapore)	TEU	628	638
West Japan (Base port)	TEU	319	319
East Japan (Base port)	TEU	321	323
Korea (Pusan)	TEU	162	164

USD/TEU, FEU; TEU = Twenty-feet Equivalent Unit, FEU – Forty-feet Equivalent Unit

Source: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.js>



www.tnscacademy.com

หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์



ตารางอบรมประจำปี 2026



1Day Training

หลักสูตรอบรมครอบคลุมเนื้อหาทุกสายงานด้านโลจิสติกส์
และการค้าระหว่างประเทศสำหรับผู้เริ่มต้นและผู้มีประสบการณ์

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/schedule/



In-House Training (ฝึกอบรมภายในองค์กร)

ฝึกอบรมแบบ Insight ที่องค์กรคุณสามารถออกแบบได้

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/in-house/

ข้อมูลเพิ่มเติม/ขอใบเสนอราคา



MHE (Material Handling Equipment Program)

หลักสูตรต้นแบบจากญี่ปุ่นช่วยพัฒนาทักษะบุคลากร
ให้สามารถวางแผนและออกแบบแปลนของการจัดการคลังสินค้า

อ่านข้อมูลเพิ่มเติม : www.tnscacademy.com/mhe/

ข้อมูลเพิ่มเติม/ลงทะเบียน



ดาวน์โหลดตารางอบรม 2026



ดาวน์โหลดตารางอบรม 2026

📄 1 file(s) 📄 330.36 KB

Download

