



NEWSLETTER

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) | Thai National Shippers' Council

Issue 02/2019 | กุมภาพันธ์ 2562



อนาคตส่งออกไทยกับ พลวัตของสงครามการค้า



Thai National Shippers' Council
1168/97, 32nd Floor, Zone C, Lumpini Tower Bldg.,
Rama IV Road, Thungmahamek, Sathorn, Bangkok 10120
Tel. : +66 (0) 2679 7555 || Fax. : +66 (0) 2679 7500-2

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก)
1168/97 อาคารลุมพินีทาวเวอร์ ชั้น 32 โซน C
ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
E-mail : tnsc@tnsc.com

สารบรรณาธิการ

ภาพรวมการส่งออกในปีนี้คาดการณ์อยู่ที่ 5% ซึ่งเป็นผลมาจากความกังวลต่อสงครามการค้า และค่าเงินบาทของไทย โดยเฉพาะประเด็นค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นสูงสุดในภูมิภาค กระทบโดยตรงต่อผู้ส่งออกไทย ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ส่งออกสามารถปรับตัว แต่ก้าวทันการแข่งขัน ทางผู้จัดทำจึงได้สรุปเนื้อหาในงานสัมมนาหัวข้อ "อนาคตส่งออกไทยกับพลวัตของสงครามการค้า" มาให้ท่านผู้อ่านได้ติดตาม

และผลการจัดอันดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศต่างๆ โดยธนาคารโลก ซึ่งสามารถสะท้อนความสามารถในการแข่งขันและความน่าสนใจในการลงทุนของไทยได้เป็นอย่างดี นำเสนอภายใน Newsletter ฉบับนี้

บรรณาธิการ

Thailand Economic Outlook :

ภาพรวมสถานการณ์ส่งออกรายเดือนระหว่างปี 2014-2018



Top 10 สินค้าเกษตรฯ และอุตสาหกรรมเกษตร 2558-2561



Top 10 สินค้าอุตสาหกรรมสำคัญ 2558-2561



Export by Destination : December 2018



สถานการณ์ที่ต้องเฝ้าระวังในภูมิภาคต่างๆ

EUROPEAN UNION : ในปี 2561 ไทยส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรปคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9 ของการส่งออกทั้งหมด สินค้าที่มีโอกาสเติบโตในปี 2562 คือ เนื้อสัตว์และส่วนอื่นของสัตว์ที่บริโภคได้ (+72.8%), ัญญาพืช (+22.7%), ของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า (15.3%)

สถานการณ์ปัจจุบันคือ สหภาพยุโรปลดธงเหลือง ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์อุตสาหกรรมประมง แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อสินค้าประมงมากนัก นอกจากนี้ยังมีข้อกังวลในเกี่ยวกับความไม่เสถียรภาพของธนาคาร Deutsche Bank ที่เป็นธนาคารที่ใหญ่ที่สุด เริ่มมีการแสดงเห็นถึงปัญหาจากการขาดทุนติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง จนมีการประเมินหุ้นกู้ในระดับ Baa3**

UNITED KINGDOM : ในปี 2561 ไทยส่งออกสินค้าไปยังสหราชอาณาจักรคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.6 ของการส่งออกทั้งหมด หดตัว 1.09 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สินค้าที่มีโอกาสเติบโตในปี 2562 ได้แก่ ัญญาพืช (+48.9%), ของปรุงแต่งจากัญญาพืช แป้ง สตราซหรือธม ผลิตภัณฑ์อาหารจำนวนเพชชรี (26.0%) และของทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า (18.1%)* นอกจากนี้ยังมีข้อกังวลในเรื่องของการทำพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าที่ส่งไปยังสหภาพยุโรป และสหราชอาณาจักร และความไม่มั่นใจของนักลงทุนด้านความสัมพันธ์ของทั้ง 2 ประเทศที่ส่งผลกระทบต่อการลงทุนการจ้างงานภายในประเทศ

VENEZUELA : ประเทศไทยส่งสินค้าไปยังเวเนซุเอลาร้อยละ 0.003 ของการส่งออกทั้งหมด ซึ่งการส่งออกหดตัวถึงร้อยละ -81.5 เมื่อเทียบระหว่างปี 2561 และ 2560 กลุ่มสินค้าที่มีการหดตัวอย่างมากคือ กลุ่มเครื่องจักร และส่วนประกอบของเครื่องจักร

ปัจจุบันเวเนซุเอลาอยู่ในห่วงโซ่ห่วงโซ่ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งหากเกิดความไม่สงบภายใน จะส่งผลกระทบต่อจำนวนสินค้าที่จะส่งเข้าไปยังสหรัฐอเมริกา อย่างไรก็ตามยังคงต้องติดตามเรื่องความขัดแย้งภายในประเทศเวเนซุเอลาที่อาจกลายเป็นสงครามตัวแทนเหมือนในกรณีประเทศอิรักได้ ซึ่งจะกลายเป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญต่อบรรยากาศการค้าโลก

USA & CHINA : ในการประชุมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 31 ม.ค. 62 ระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ยังไม่สามารถหาข้อสรุปที่แน่ชัดได้ แต่จีนประกาศที่จะนำเข้าถั่วเหลืองเพิ่มขึ้นถึง 5 ล้านตัน อย่างไรก็ตามได้มีการกำหนดการประชุมครั้งถัดไปในวันที่ 27-28 ก.พ. 62 ที่ประเทศเวียดนาม ซึ่งการเจรจาต้องสิ้นสุดก่อนวันที่ 1 มี.ค. 62 มิฉะนั้นจะมีการปรับอัตราซีเพิ่มขึ้นตามข้อกำหนดเดิมคือจาก 10% เป็น 25%

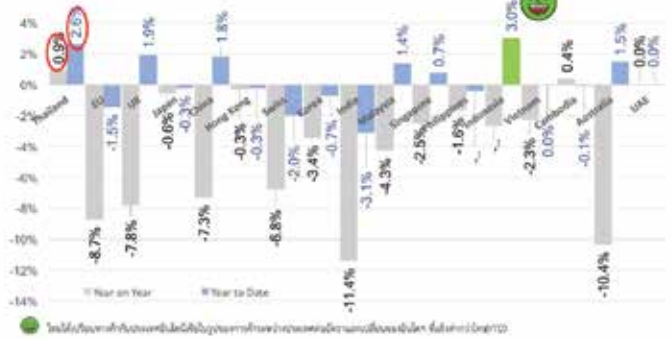
สงครามการค้าที่เกิดขึ้นยังคงส่งผลกระทบต่อภาคภายในประเทศสหรัฐอเมริกา อัตราการว่างงานที่เริ่มมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 3.9% เป็น 4.0% ซึ่งจะทำให้ความสามารถในการบริโภคสินค้าของผู้บริโภคลดลง

สถานการณ์การส่งออกสินค้าสำคัญ เดือนธันวาคม 2561

สินค้าส่งออกสำคัญ	มูลค่า	DEC/18	Forecast
(ล้านเหรียญสหรัฐ)		2018	2019
กลุ่มสินค้าส่งออก "เกษตร"			
ข้าว	519	-5.5%	8.3%
ยางพารา	333	-32.3%	-5%
ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	222	-22.8%	10.2%
น้ำตาลทราย	145	39.0%	0.6%
กลุ่มสินค้าส่งออก "อาหาร"			
อาหารอื่นๆ	563	-12.9%	6.9%
ผักและผลไม้สด แช่แข็ง และแปรรูป	407	9.5%	
อาหารทะเลแช่แข็ง กระป๋อง และแปรรูป (ไม่รวมกุ้ง)	371	-0.1%	5-7%
ไก่สดแช่แข็งและแปรรูป	250	4.5%	10.2%
กุ้งสดแช่แข็งและกึ่งแปรรูป	112	-13.2%	0%
กลุ่มสินค้าส่งออก "ยานพาหนะ"			
ยานพาหนะ	1,586	0.6%	10%
อุปกรณ์และส่วนประกอบ	1,294	5.7%	
กลุ่มสินค้าส่งออก "ไฟฟ้า-อิเล็กทรอนิกส์"			
เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ	1,159	-17.3%	6.8%
Hard Disk Drive	835	-23.0%	
แผงวงจรไฟฟ้า	680	-4.5%	0.2%
เครื่องปรับอากาศ และส่วนประกอบ	360	2.6%	
เครื่องรับวิทยุโทรทัศน์และส่วนประกอบ	260	8.7%	0.2%
กลุ่มสินค้าส่งออก "พลังงาน"			
ผลิตภัณฑ์ยาง	961	4.3%	7.5%
เคมีภัณฑ์	754	19.9%	23.0%
เม็ดพลาสติก	777	4.3%	16.1%
ผลิตภัณฑ์พลาสติก	337	2.5%	
กลุ่มสินค้าส่งออก "อื่นๆ"			
อัญมณี และเครื่องประดับ	875	10.0%	-6.6%
วัสดุก่อสร้าง	758	4.1%	29.7%
น้ำมันสำเร็จรูป วัสดุก่อสร้าง	741	4.0%	13.9%
สิ่งทอ	569	-2.7%	6.5%

สถานการณ์ความเคลื่อนไหวอัตราแลกเปลี่ยน

สถานการณ์ความเคลื่อนไหวอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 6 ก.พ. 2562 : 31.23 บาท/เหรียญสหรัฐ (แข็งค่า 2.6% Year-to-Date และแข็งค่า 0.9% Year-on-Year) ค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าเมื่อเทียบกับประเทศหลักอื่นๆ เนื่องจากนักลงทุนยังคงมองว่าไทยเป็น Save Heaven การปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ย โดยค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นส่งผลให้ความสามารถในการแข่งขันการส่งออกสินค้าลดลง และเนื่องจากผู้ประกอบการไทยส่วนหนึ่งเป็น OEM จึงทำให้ความได้เปรียบในเรื่อง Cost Leadership ลดลงและอาจกลายเป็นปัญหาไปในที่สุด



ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการส่งออกไทย 2019 (คาดการณ์การเติบโต 5%)

บรรยากาศการค้าโลก ที่มีความตึงเครียดระหว่างการเจรจาระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีนที่จะมีการเจรจากันอีกครั้งในวันที่ 27-28 ก.พ. 62 รวมถึงการเจรจาระหว่างสหภาพยุโรป และอังกฤษในประเด็นของ และเหตุจลาจลในภาคพื้นยุโรป

ความผันผวนของค่าเงิน และราคาน้ำมัน ค่าเงินบาทมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น ส่งผลต่อความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออกสินค้าที่ลดลง ราคาน้ำมันที่มีความผันผวนจากมาตรการการคว่ำบาตร และทิศทางของการจัดการของ OPEC ซึ่งทั้งสองปัจจัยนี้จะทำให้ผู้ประกอบการมีความเสี่ยง และต้นทุนที่ต้องจัดการมากขึ้นขณะที่รายได้ในรูปของเงินบาทที่ลดลงทำให้ผู้ลงทุนอาจจะทบทวนการลงทุน

มาตรการกีดกันทางการค้า (NTB, NTM) จากต่างประเทศ อาทิ การกำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อมของจีนที่ส่งผลกระทบต่อผู้นำเข้าสินค้าประเภทพลาสติก มาตราการใช้ผลิตภัณฑ์ Bio Plastic จากกลุ่มประเทศผู้ยุโรปกดดันผู้ส่งออกไทยต้องลงทุนนวัตกรรมเพิ่ม

การเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ความล่าช้าในการเจรจาการค้าเสรีและการต่อรองสิทธิพิเศษทางด้านภาษีกับประเทศคู่ค้าสำคัญ อาทิ การเจรจาระหว่างสหภาพยุโรปและไทย ในกรณีของฟิลิปปินส์ที่ได้สิทธิประโยชน์จาก EU GSP+ เวียดนามที่กำลังจะทำ FTA Vietnam-EU และข้อตกลงทศวรรษภายใต้กรอบอาเซียนที่ไทยได้เปรียบในการส่งออก รวมทั้งสิทธิ GSP ของไทยที่ถูกตัดสิทธิเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะที่สำคัญ

1. Information Flow

รัฐบาลต้องเร่งพัฒนาแพลตฟอร์มการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 5 ส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. การเข้าสู่ตลาดการค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในฐานะผู้ส่งออกหรือผู้ขายแพลตฟอร์ม
2. การบริการที่สนับสนุนด้านการเงินและระบบการชำระเงินออนไลน์
3. การใช้บริการด้านโลจิสติกส์
4. การเจรจาต่อรองเงื่อนไขการค้าระหว่างประเทศผ่านแพลตฟอร์มฯ
5. การฝึกอบรมผู้ประกอบการ (Training) ที่ต้องการเข้ามาใช้บริการด้วยการเป็นสมาชิกบนแพลตฟอร์ม

2. Physical Flow

- เร่งรัดพัฒนาเส้นทางขนส่งระบบรางทั่วประเทศ การสัมปทานไอซีทีลาดกระบัง โครงการสร้างท่าเรือบกในภูมิภาค พัฒนาระบบขนส่งสินค้าในเส้นทางเข้าสู่ท่าเรือ เป็นต้น เพื่อลดความแออัดในการขนส่งสินค้าทางถนนให้น้อยลง
- เร่งรัดพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าภายในท่าเรือแหลมฉบังให้ใช้งานได้จริง และมีประสิทธิภาพ อาทิ โครงการ Single Rail Transport Operator (SRTO) โครงการท่าเรือชายฝั่งในท่าเทียบเรือ A และเพิ่มสัดส่วนท่าเทียบเรือชายฝั่งในโครงการ Phase 3

3. Capital Flow

- การกำกับดูแลให้มีเสถียรภาพ ไม่ให้เงินแข็งค่าประเทศคู่ค้าและคู่แข่งที่สำคัญ
- ผู้ประกอบการ SMEs ต้องบริหารจัดการการเงินไม่ให้ผันผวนจนกระทบต้นทุนการส่งออก โดยใช้เครื่องมือจากประกันความเสี่ยงเช่น Fx-Forward

4. Market Diversification

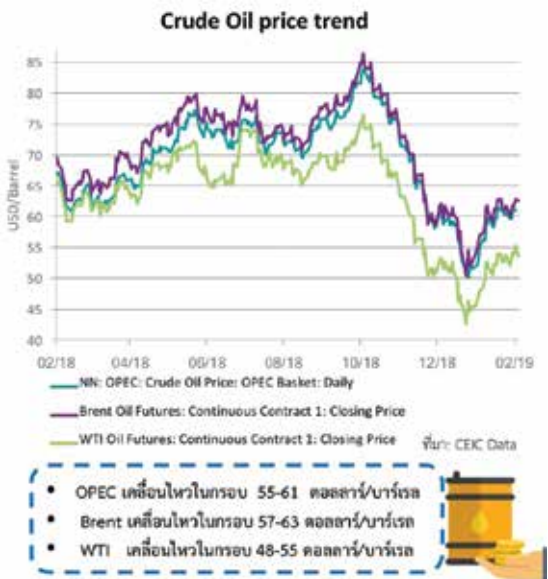
- รัฐบาลและผู้ประกอบการควรจัดกิจกรรมและร่วมมือในการมองหาโอกาสและตลาดใหม่ เพื่อกระจายความเสี่ยงและลดแรงกระทบจากความผันผวนจากสถานการณ์ทางการค้าระหว่างประเทศ
- การพัฒนาสินค้าเพื่อรุกตลาดอาเซียนและจีนเพิ่มขึ้น
- จัดทำแผนการตลาดรายสินค้าในแต่ละประเทศ

ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก (Crude Oil Price)

ในวันที่ 23 มกราคม 2562 สหรัฐประกาศคว่ำบาตรบริษัทน้ำมันเวเนซุเอลา (PDVSE) ที่ปัจจุบันส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกากว่า 41% ของรายได้การส่งออกน้ำมันทั้งหมด ซึ่งการคว่ำบาตรในครั้งนี้ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นในระยะเวลาสั้นเช่นกัน

นอกจากนี้ยังมีปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากทางซาอุดีอาระเบียประกาศปรับลดการผลิตน้ำมันอีกครั้ง ซึ่งถ้ารวมกับครั้งอื่นก่อนหน้าจะลดรวมแล้วทั้งสิ้น 10.1 ล้านบาร์เรลส่งผลให้ราคาน้ำมัน WTI อยู่ที่ระดับสูงสุดถึง 55 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

อย่างไรก็ตามการคว่ำบาตรอาจทำให้ประเทศเวเนซุเอลาต้องขายน้ำมันในราคาถูกแก่ประเทศจีน และประเทศอินเดีย ซึ่งการลดราคาในครั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในตลาดได้



สรุปการสัมมนา หัวข้อ "อนาคตส่งออกไทยกับพลวัตของสงครามการค้า"



ส่งออกไปสหรัฐฯ สูงขึ้น ซึ่งอาจเกิดจากการส่งออกไปทดแทนสินค้าจีนในตลาดสหรัฐฯ เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ และสินค้า ICT และสินค้าที่ไทยส่งออกไปจีนสูงขึ้น ซึ่งคาดว่าอาจเป็นเพราะไทยได้ประโยชน์จากการส่งออกไปทดแทนสินค้าสหรัฐฯ ในตลาดจีน เช่น น้ำมันปิโตรเลียมดิบ สินค้าเกษตร จำพวกผลไม้ และกุ้งแช่แข็ง ส่วนสินค้าไทยที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการขึ้นภาษีนำเข้าเหล็กและอลูมิเนียมของสหรัฐฯ ตามมาตรา 232 ทำให้การส่งออกเหล็กและท่อเหล็กของไทยลดลงในปี 2561 ขณะที่ผลกระทบทางอ้อมที่เกิดขึ้น คือ การเบี่ยงเบนทางการค้าของสินค้ามายังประเทศไทย โดยไทยมีการนำเข้าเหล็กจากจีนเพิ่มขึ้นในปี 2561 และยังมีสินค้าที่จีนส่งออกมาไทยเพิ่มขึ้น เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และยานยนต์บางรายการ

ความรู้และเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการไทยรับมือสถานการณ์การค้าโลกปี 62 หลังทิศทางเศรษฐกิจโลกยังมีความเสี่ยงทั้งด้านบวกและลบจากปัญหา สงครามทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน (Trade War) พร้อมข้อเสนอแนะต่อผู้ประกอบการไทยต้องติดตามสถานการณ์และต้องมีพร้อมที่จะปรับตัวโดยมีนางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กล่าวเปิดงานและนางสาวกัญญกัต ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับและเข้าร่วมเปิดงาน และคุณวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธาน สรท. ให้เกียรติเป็นวิทยากรในช่วงเสวนา ในหัวข้อ "ผลกระทบ มุมมอง และการเตรียมความพร้อมของภาคอุตสาหกรรม" (กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร) ซึ่งประกอบด้วยวิทยากรที่เป็นผู้ประกอบการรายสินค้าที่เกี่ยวข้องโดยตรง อาทิ กลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กและอะลูมิเนียม กลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ มาให้มุมมองและข้อเสนอต่อการเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการ โดยสรุปสาระสำคัญดังนี้

ปัญหาทางการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจซึ่งเป็นผู้ค้าสำคัญของไทย เช่น สหรัฐฯ และจีน ที่ยังไม่ชัดเจน และอาจจะมีผลต่อการค้าโลกและการค้าไทย ประกอบกับ แนวโน้มสถานการณ์ทางการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน กำลังดีขึ้นจากการที่เจ้าหน้าที่ระดับสูงของทั้งสองประเทศได้พบหารือกันเป็นระยะเพื่อหาทางออกต่อปัญหาทางการค้าระหว่างกัน ซึ่งจีนอาจเพิ่มการนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ เพื่อลดช่องว่างการขาดดุลทางการค้าระหว่างสองประเทศ ซึ่งหากสองฝ่ายสามารถหาข้อสรุปเป็นที่น่าพอใจร่วมกันได้ ก็น่าจะเป็นสัญญาณที่ดีต่อภาคธุรกิจ และเป็นบรรยากาศที่ดีต่อการค้าและการลงทุนของโลก

"ประเทศไทย ในฐานะประเทศที่ส่งออกสินค้าไปตลาดสหรัฐฯและจีนเป็นอันดับต้นๆ จึงต้องเตรียมรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น หากสหรัฐฯ ขาดดุลการค้ากับจีนลดลง เนื่องจากจีนนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นแทนการนำเข้าสินค้าจากประเทศอื่น จะมีผลต่อการส่งออกของไทยไปจีนอีกทั้งหากจีนพิจารณาขยายฐานการผลิตสินค้าบางส่วนจากจีนไปตั้งในประเทศที่สามรวมถึงเข้ามาตั้งในประเทศไทย เพื่อลดการส่งออกโดยตรงจากจีนไปสหรัฐฯ ไทยจะสามารถดึงดูดเงินบาทลงทุนในไทยได้เพิ่มขึ้นหรือไม่และในสาขาการผลิตใด ซึ่งจะต้องติดตามและเตรียมการรับมือให้ดี"

ขณะเดียวกัน ต้องจับตาดูกรณีที่สหรัฐฯ ยังอยู่ระหว่างการไต่สวนว่าจะประกาศใช้มาตรา 232 กับสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วนที่นำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งหากสหรัฐฯ ตัดสินใจที่จะประกาศใช้มาตรการขึ้นภาษีนำเข้ากับสินค้ายานยนต์และชิ้นส่วนจากประเทศต่างๆ ผู้ประกอบการไทยก็ต้องเตรียมพร้อมรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวด้วย

สำหรับผลจากการใช้มาตรการทางการค้าที่สหรัฐฯ และจีนใช้ในปีที่ผ่านมา มีสินค้าที่ไทย

ข้อเสนอแนะและการปรับตัวของผู้ประกอบการไทยรายอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมอาหาร

1. ควรเร่งแก้ไขอุปสรรคทางการค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ กฎหมายภายในประเทศควรมีการแก้ไขเพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการค้าในปัจจุบัน พร้อมทั้งการเร่งอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ให้มากขึ้น เช่น NSW ในขณะที่อุปสรรคภายนอกประเทศ ควรเร่งแก้ไขหรือทำการเจรจากับประเทศที่ผู้ประกอบการไทยได้รับผลกระทบจาก NTB และ NTM เพื่อให้ได้ข้อยุติ
2. การผลักดันการเจรจา FTA การผลักดันและเร่งเจรจาการค้าระหว่างประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกและสร้างความเชื่อมั่นของนักลงทุนและผู้ส่งออกไทย กับประเทศอื่นๆ ที่ไทยยังสามารถเข้าไปเปิดตลาดได้ เช่น ปากีสถาน อียิปต์ สหภาพยุโรป และ RCEP

3. การสนับสนุนการปรับตัวของผู้ประกอบการ ที่ควรต้องหมั่นตรวจสอบและสำรวจตลาดใหม่ๆ อยู่เสมอ ทั้งนี้เพื่อกระจายความเสี่ยงและลดแรงกระแทกจากความผันผวนจากสถานการณ์ทางการค้าระหว่างประเทศ

อุตสาหกรรมเหล็กไทย และอะลูมิเนียม

1. การเจรจายกเว้นอากรภายใต้ มาตรา 232
 - 1.1 อุตสาหกรรมเหล็ก - ทำการเจรจาขอยกเว้นรายประเทศ (ภายใต้ USTR) และการขอโควตารายประเทศโดยไม่นับรวมรายการสินค้าที่ได้รับ (ภายใต้ DOC)



รวมถึงหากมีการนำเข้าเกินกว่าโควตาที่กำหนด ขอให้ยังสามารถส่งออกได้โดยการเสียภาษีในอัตรา 25% และในกรณีที่ไม่สามารถขอยกเว้นรายประเทศภายใต้มาตรา 232 ได้ ภาครัฐควรเจรจาแลกเปลี่ยนกับสินค้าอื่นที่ไทยต้องการจากสหรัฐฯ แทน

1.2 อุตสาหกรรมอะลูมิเนียม - การเจรจาโควตาเพื่อขอยกเว้นรายประเทศ (ภายใต้ USTR) ที่ 200% ของปริมาณการส่งออกปี 2560 และให้มีการเพิ่มในอัตรา 10% ต่อปี โควตารายประเทศไม่นับรวมการยกเว้นรายสินค้าที่ได้รับ (ภายใต้ DOC) รวมถึงหากมีการนำเข้าเกินโควตาที่กำหนดอุตสาหกรรมขอให้ยังสามารถส่งออกได้โดยการเสียภาษีในอัตรา 10%

2. การป้องกันการสวมสิทธิ์แหล่งกำเนิดสินค้าไทย โดยต้องให้มีการร่วมมือกันระหว่างกรมการค้าต่างประเทศและกรมศุลกากร เพื่อเร่งรัดตรวจสอบ และปราบปรามการลักลอบการสวมสิทธิ์ หรือการจัดทำระบบการลงทะเบียนอิเล็กทรอนิกส์ Automatic Export License สำหรับสินค้าเหล็กเพื่อควบคุมการส่งออก รวมถึงเป็นการดำเนินการป้องกันการปลอมแปลงแหล่งกำเนิดสินค้าไทย ซึ่งเป็นการแก้ปัญหา Circumvention ของไทยอย่างเป็นรูปธรรม

3. การเฝ้าระวังผลของการเบี่ยงเบนทางการค้า (Trade Diversion) ที่ส่งผลให้เกิดสินค้าเหล็กเข้ามาไทยมากขึ้น ข้อควรระวังดังกล่าวต้องขอความร่วมมือจากกรมการค้าต่างประเทศและกรมศุลกากร จัดทำ Watchlist รายการสินค้าและส่งเสริมให้อุตสาหกรรมภายในประเทศใช้มาตรการ Anti-Dumping (AD) หรือ Safeguard (SG) ที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม

อุตสาหกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์และโทรคมนาคม

1. ผู้ประกอบการควรพัฒนาเทคโนโลยีทางด้านการผลิต โดยเน้นการนำ Low Cost Automation การพัฒนาศักยภาพฝีมือแรงงานของพนักงาน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพสินค้าให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด

2. ภาครัฐควรสนับสนุนนโยบายช่วยเหลือผู้ประกอบการไทย อาทิ จัดซื้อสินค้าไทยชุนโยบาย Made in Thailand ลดปัญหาอุปสรรคทางการค้า

ล่าสุด การประชุมครั้งเมื่อวันที่ 31 ม.ค. 62 ระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ยังไม่สามารถหาข้อสรุปที่แน่ชัดได้ แต่จีนประกาศที่จะนำเข้าถั่วเหลืองเพิ่มขึ้นถึง 5 ล้านตัน อย่างไรก็ตาม ทั้งสองประเทศได้มีการกำหนดการหารือครั้งถัดไปในวันที่ 27-28 ก.พ. 62 ที่ประเทศเวียดนาม ก่อนที่จะถึงสิ้นตายวันที่ 1 มีนาคม 62 ที่จะครบกำหนด 90 วัน มิเช่นนั้นจะมีการปรับอัตราภาษีเพิ่มขึ้นตามข้อกำหนดเดิม คือจาก 10% เป็น 25% อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ข้อกังวล สงครามการค้ายังคงส่งผลกระทบต่อการเติบโตภายในประเทศสหรัฐอเมริกา อัตราการว่างงานที่เริ่มมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก 3.9% เป็น 4.0% ซึ่งจะทำให้ความสามารถในการบริโภคสินค้าของผู้บริโภคลดลง

ในปี 2561 จีนเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของไทย มีมูลค่าการค้ารวม 80,136.4 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 8.67% ขณะที่สหรัฐฯ เป็นคู่ค้าอันดับ 3 ของไทย มีมูลค่าการค้ารวม 43,116 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้น 4.22%

แนวทางการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีขวางประกัน/แจ้งความสงวนสิทธิคืนอากรกรณีที่มีปัญหาพิกัดในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. กรณีที่ผู้นำเข้าไม่แน่ใจในประเภทพิกัดสำหรับของที่จะนำเข้า

ผู้นำเข้าสามารถยื่นคำร้องขอทราบพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า โดยดำเนินการตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 17/2561 ลงวันที่ 23 มกราคม 2561 เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไข การยื่น การพิจารณา และการแจ้งผลการพิจารณาคำร้องขอทราบราคาศุลกากร ถิ่นกำเนิดแห่งของและพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า โดยชำระค่าธรรมเนียมการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า ฉบับละ 2,000 บาท หนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้ามีผลต่อกระบวนการทางศุลกากร ดังนี้

- 1) ใช้อ้างอิงในการสำแดงประเภทพิกัดอัตราศุลกากรในใบขนสินค้าสำหรับสินค้า ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร
- 2) พนักงานศุลกากรถือปฏิบัติตามหนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้า
- 3) ใช้บังคับภายในกำหนดเวลา 2 ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือแจ้งผลการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าสำหรับการนำเข้าสินค้าที่สอบถาม
- 4) ใช้เฉพาะรายผู้ยื่นคำร้อง สำหรับของที่เหมือนกันทุกประการกับของที่ได้มีการยื่นคำร้องขอให้ตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าไว้เท่านั้น

2. แนวทางปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีที่มีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าแจ้งความสงวนสิทธิขอคืนอากรเกี่ยวกับปัญหาพิกัดศุลกากรสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน ส่วนที่ 3 การคืนอากร มาตรา ๒๕ ข้อ (2) กล่าวไว้ว่า ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการเสียอากรไว้เกินจำนวนที่ต้องเสีย ให้ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งของออกมีสิทธิยื่นคำร้องขอคืนอากรภายในกำหนดสามปีนับแต่วันที่นำของเข้ามาในหรือส่งออกป็นอกรราชอาณาจักร ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งกรมศุลกากรได้มีประกาศกรมศุลกากรที่ 178/2560 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การคืนอากรทั่วไป

สำหรับกรณีที่ผู้นำเข้าได้ชำระอากรในอัตราสูงไว้และได้แจ้งข้อความต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนการส่งมอบว่า กรณีที่ได้เสียอากรไว้เกินจำนวนที่ต้องเสียจริงจะขอคืนอากรในภายหลัง มีแนวทางในการดำเนินการ ดังนี้

- 1) ใบขนสินค้าขาเข้าต้องเป็นใบขนสินค้าที่ขอพบพนักงานศุลกากรก่อนส่งมอบ เพื่อให้พนักงานศุลกากรพิจารณาว่า ของนำเข้าดังกล่าวจัดเข้าประเภทพิกัดใด กรณีที่พนักงานศุลกากรพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรให้พนักงานศุลกากรแจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือเพื่อให้ผู้นำเข้าทราบ หากไม่

สามารถพิจารณาได้ให้พนักงานศุลกากรตกลงกับผู้นำเข้าช้กตัวอย่างสินค้าเพื่อจัดทำข้อมูลส่งให้คณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงานฯ ที่มีผู้แทนของสำนักพิกัดอัตราศุลกากรร่วมเป็นคณะทำงานพิจารณาต่อไป

- 2) ช่องหมายเหตุ (Remark) ของแต่ละรายการที่มีปัญหาในใบขนสินค้า ให้ระบุข้อความแจ้งขอคืนอากรที่ชำระไว้เกินเกี่ยวกับปัญหาพิกัด.../อัตรา...(อัตราค่า) และขอชำระในพิกัด.../อัตรา...(อัตราสูง)
- 3) ผู้นำเข้าต้องยื่นคำร้องขอคืนอากร ภายในกำหนด 3 ปีนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร

3. แนวทางปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีที่มีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าขวางประกันเกี่ยวกับปัญหาพิกัดศุลกากรเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การส่งข้อมูลการขวางประกันเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ต้องเป็นกรณีที่ผู้นำเข้าเคยมีใบขนสินค้าที่มีปัญหาพิกัดศุลกากรมาก่อนจึงจะสามารถขวางประกันต่อเนื่องจากใบขนสินค้าฉบับเดิมได้ โดยจะต้องอ้างอิงเลขที่ใบขนสินค้าขวางประกันฉบับแรกที่มีปัญหาพิกัดศุลกากร

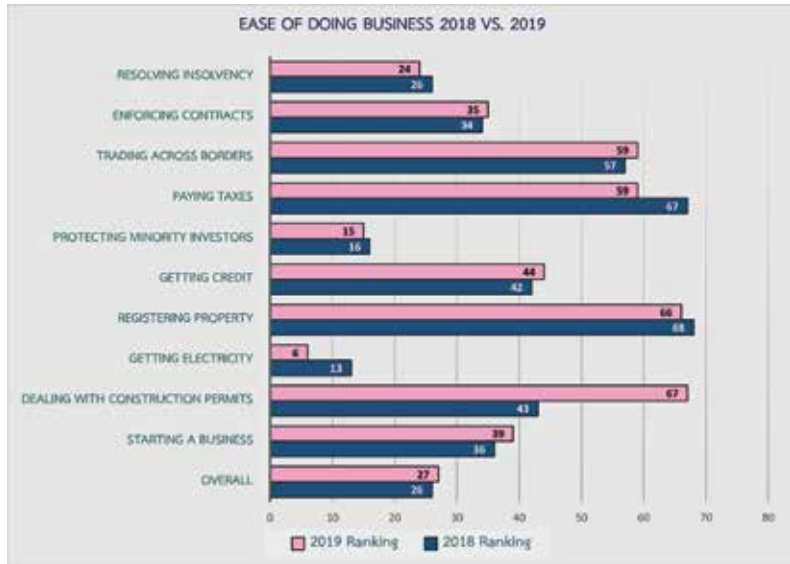
แต่หากเป็นกรณีที่ผู้นำเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขวางประกันเกี่ยวกับปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร โดยไม่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรมาก่อน ให้เป็นหน้าที่ของพนักงานศุลกากรที่ตรวจสอบสินค้าพิจารณาว่า ใบขนสินค้าฉบับดังกล่าวเป็นกรณีที่มีปัญหาพิกัดตามที่ขวางประกันหรือไม่ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่พบปัญหาพิกัดที่ไม่มีปัญหา ให้พนักงานศุลกากรออกแบบแจ้งการประเมินอากร (กศค.114) เพื่อผลักหรือคืนประกัน แต่หากพนักงานศุลกากรเห็นว่าใบขนสินค้าที่มีปัญหาเกี่ยวกับจำนวนเงินอากร ก็ให้ดำเนินการรับเป็นใบขนสินค้าขวางประกันและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวกให้กับภาคเอกชน กรมศุลกากรมีแนวทางในการหารือร่วมกันถึงการออกประกาศกรมฯ และระเบียบปฏิบัติที่ชัดเจนสำหรับกรณีที่ผู้นำเข้าแจ้งความสงวนสิทธิเพื่อขอคืนอากรและการขวางประกันเกี่ยวกับปัญหาพิกัดศุลกากร ซึ่งมีแนวทางให้จัดตั้งคณะทำงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรประจำสำนักงานฯ โดยมีผู้แทนของสำนักพิกัดอัตราศุลกากรร่วมเป็นคณะทำงาน และเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระ กรมศุลกากรมีแนวทางให้พนักงานศุลกากรที่ทำหน้าที่ตรวจสอบปล่อยสินค้าสามารถตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าที่เคยมีคดีวินิจฉัยแล้วเพื่อพิจารณาว่าเป็นใบขนสินค้าที่มีปัญหาพิกัดอัตราศุลกากรหรือไม่ โดยสรท.จะติดตามผลการหารือ และการออกประกาศและระเบียบศุลกากรในเรื่องดังกล่าว

ผลการจัดลำดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทยของธนาคารโลก ด้านการค้าระหว่างประเทศ (Doing Business : Trading Across Border)

จากรายงาน Doing Business 2019 ของ World Bank ซึ่งวัดอันดับความยากง่ายในการทำธุรกิจ โดยการสำรวจใน 190 ประเทศทั่วโลก ทั้งนี้ ภาพรวมพบว่า ประเทศที่ได้รับคะแนนประเมินสูงสุดคือ นิวซีแลนด์ ซึ่งมีคะแนน 86.59 รองลงมาคือสิงคโปร์ 85.24 เดนมาร์ก 84.64 และฮ่องกง 84.22 ตามลำดับ สำหรับประเทศไทย อยู่ในลำดับที่ 27 โดยมีคะแนนรวมที่ 78.45 ตกลงมา 1 อันดับจากอันดับที่ 26 (77.44 คะแนน) ในปีที่ผ่านมา และผลคะแนนและการจัดอันดับในแต่ละด้าน เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า มีรายละเอียดดังนี้

ผลการจัดอันดับตัววัดย่อยในแต่ละด้าน (เปรียบเทียบระหว่างปี 2018 กับ 2019)



อย่างไรก็ตาม สำหรับตัววัดย่อยที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออกโดยตรง ได้แก่ ตัววัดย่อยด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Borders) ซึ่งในปี 2019 ประเทศไทย อยู่ในอันดับที่ 59 (84.65 คะแนน) ตกลงมา 2 อันดับจากอันดับที่ 57 (84.10 คะแนน) ในปี 2018 ที่ผ่านมานี้ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้

ผลการจัดอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border)

รายงานผลการจัดอันดับด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) in East Asia & Pacific

	2018	2019
1	Hong Kong SAR, China (31)	Hong Kong SAR, China (27)
2	Singapore (42)	Singapore (45)
3	Taiwan, China (55)	Malaysia (48)
4	Thailand (57)	Taiwan, China (58)
5	Micronesia, Fed. Sts. (58)	Thailand (59)
6	Malaysia (61)	Micronesia, Fed. Sts. (61)

รายงานผลการจัดอันดับการคำนวณเวลาและต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ประเทศไทย เปรียบเทียบปี 2018 และ 2019

Indicator	2018	2019
Time to export: Border compliance (hours)	51	44
Cost to export: Border compliance (USD)	223	223
Time to export: Documentary compliance (hours)	11	11
Cost to export: Documentary compliance (USD)	97	97
Time to import: Border compliance (hours)	50	50
Cost to import: Border compliance (USD)	233	233
Time to import: Documentary compliance (hours)	4	4
Cost to import: Documentary compliance (USD)	43	43

จากผลการคำนวณเวลาและต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของไทย จะเห็นว่า มีเพียงตัวชี้วัดเดียวที่มีการเปลี่ยนแปลงคือเรื่อง Time to export: Border compliance ซึ่งเกิดจากการใช้ระบบ e-Matching โดยเป็นการเชื่อมโยงใบกำกับภาษีขาและแบบขอผู้นำสินค้า ขาออกผ่านท่าเข้าเขตศุลกากร ผ่านระบบ NSW (โครงการหรือมาตรการที่จะถูกบันทึกไว้ในรายงาน Doing Business จะต้องมีการใช้งานมากกว่า 50%)

อย่างไรก็ตามจากผลการจัดอันดับ Trading across Borders ในกลุ่มประเทศแถบ East Asia & Pacific จะเห็นว่าประเทศมาเลเซีย เป็นประเทศที่มีการพัฒนาอย่างโดดเด่น โดยจากข้อมูลทีบันทึกใน Doing Business พบว่ามาเลเซียได้ใช้ระบบการจัดทำและจัดส่งเอกสารทางอิเล็กทรอนิกส์ทั้งในกระบวนการนำเข้า และส่งออก รวมถึงการปรับปรุงการประเมินความเสี่ยงการตรวจสอบสินค้า อีกทั้งยังมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและระบบการดำเนินการและบริหารจัดการภายในท่าเรือ Klang โดยมีการเปิด Gate เพิ่ม และเพิ่มเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสินค้า ตลอดจนการขยายท่าเทียบเรือ และลดเวลา Cut-off Time

ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน

สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ในฐานะตัวแทนของผู้นำเข้า-ส่งออก ที่มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับเรื่องของการวัดผลด้านการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) จึงได้จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยสะท้อนมุมมองของภาคเอกชนต่อความเห็นในการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบ ตลอดจนการบริหารจัดการ เพื่ออำนวยความสะดวกในกระบวนการนำเข้า-ส่งออก และลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. การเชื่อมโยงระบบ NSW ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:

- การเชื่อมโยงระบบ NSW ของภาครัฐ จะต้องดำเนินการภายใต้มาตรฐานเดียวกัน และเร่งการเชื่อมโยงให้ครบถ้วนทุกหน่วยงาน นอกจากนี้การเชื่อมโยงกับภาคเอกชน จำเป็นต้องมีการปรับระบบ NSW ในลักษณะของ System Integration เพื่อความสะดวกในการเชื่อมโยงและแบ่งปันข้อมูลกับภาคเอกชน

- การเชื่อมโยงระบบเข้ากับ NSW ภาครัฐจำเป็นต้องปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบของแต่ละหน่วยงานให้ทันสมัยและสอดคล้อง เพื่อไม่เกิดปัญหาในการดำเนินการ นอกจากนี้ขั้นตอนการดำเนินงานผ่านระบบ จำเป็นต้องสอดคล้องกับกระบวนการทำงานจริงเช่นกัน

2. การพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อความสอดคล้องกับการดำเนินงานของภาคการนำเข้า-ส่งออก

การปรับปรุงกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องจำเป็นต้องพิจารณาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้นำเข้า-ส่งออก ซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรงทั้งในแง่ของต้นทุน และระยะเวลา ตลอดจนความสามารถในการแข่งขัน ยกตัวอย่างเช่น

- การออกประกาศที่ 134/2561 เรื่องการยื่นบัญชีสินค้าทางเรือ มีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลาการยื่นบัญชีสินค้าทางเรือ (ขาออก) เป็นล่วงหน้า 24 ชั่วโมงก่อนเรือออก ซึ่งประกาศดังกล่าวบังคับใช้เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2561 ที่ผ่าน จึงมีข้อกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อการจัดอันดับในปีถัดไป เนื่องจากทำให้ระยะเวลาในขั้นตอนการเตรียมเอกสารของผู้ส่งออกยาวนานขึ้น และส่งผลกระทบต่อต้นทุนของการแก้ไขเอกสารที่จะเพิ่มสูงขึ้นจากการส่งข้อมูลล่วงหน้าที่ไม่สอดคล้องกับการดำเนินงาน
- การปรับปรุงพรบ.ศุลกากร พ.ศ.2560 มาตรา 102 เรื่องการผ่านแดน และการถ่ายลำ ผู้ประกอบการที่นำสินค้าผ่านแดนจากประเทศที่ไม่มี

ความตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ จำเป็นต้องนำเข้าสินค้ามาในเขตปลอดอากร ซึ่งส่งผลต่อระยะเวลาและต้นทุนจากการมีขั้นตอนในการดำเนินการและจัดทำเอกสารเพิ่มขึ้น อีกทั้งการนำสินค้าเข้าเขตปลอดอากรยังส่งผลต่อการใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี ซึ่งกระทบต่อความสามารถในการแข่งขัน และต้นทุนในการดำเนินงานของผู้ประกอบการ

3. การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานภายในท่าเรือเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัด

ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าทางเข้า Subgate ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศ ส่งผลให้เกิดระยะเวลารอคอยของรถบรรทุก ซึ่งก่อให้เกิดภาระต้นทุนที่สูงขึ้นของผู้ประกอบการขนส่งทางถนน อันเป็นเหตุให้มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและเป็นการเพิ่มภาระต้นทุนแก่ผู้ส่งออก โดยส่งผลกระทบต่อระยะเวลาและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารท่าเรือ โดยข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา มีดังนี้

- การกำหนด KPI สำหรับท่าเทียบเรือในเรื่องของเวลาการรอคอยรถบรรทุก เพื่อให้ท่าเทียบเรือปรับปรุงระบบการบริหารจัดการยกขนสินค้า
- ระบบการทำ Truck Queuing ควรเชื่อมโยงระบบกับ sub-gate ของท่าเทียบเรือ โดยให้การท่าเรือแหลมฉบังประสานความร่วมมือกับท่าเทียบเรือในการบริหารจัดการคิวและการปฏิบัติการขนถ่ายในแต่ละท่าเทียบเรือให้มีความต่อเนื่อง
- การสนับสนุนในเรื่องของการ Shift Mode/ Multimodal Transport โดยการเร่งดำเนินโครงการท่าเรือชายฝั่ง A0 และ โครงการ SRT0 อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าชายฝั่ง และทางรางเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้น
 - พิจารณาในเรื่องการจัดสรรบุคลากรในการบริหารจัดการและการดำเนินโครงการท่าเรือ A0 และโครงการ SRT0
 - เร่งดำเนินการในการจัดหาระบบ IT เพื่อเข้ามาวางแผนการเคลื่อนย้ายและลำเลียงตู้สินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ
 - ท่าเทียบเรือแต่ละท่าต้องให้ความร่วมมือในการการจัด fast-track (แซงคิว) ให้กับหัวลากที่มาจากท่าเรือชายฝั่ง A0 และโครงการ SRT0 เข้าไปขนถ่ายได้โดยไม่ต้องรอคิวปกติ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรอคิว และการจราจรแออัด

• การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการในเรื่องของการขนส่งสินค้าทางราง และ ICD การปรับปรุงในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการท่าเรือ จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีส่วนช่วยในการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางราง และลดปัญหาความแออัดของการขนส่งสินค้าทางถนน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนและระยะเวลาในเรื่องของการบริหารจัดการภายในท่าเรือแหลมฉบังได้

- การบริหารจัดการการขนส่งตู้สินค้าเข้าสู่ SRT0 โดยการรถไฟฯ และผู้ประกอบการ ICD ต้องมีความต่อเนื่อง และบริหารจัดการแบบรวมศูนย์ พร้อมทั้งต้องเชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง ICD และ SRT0 ในการขนส่งอย่างต่อเนื่อง

- เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟฯ ให้สอดคล้องและไปในทิศทางเดียวกันกับแผนพัฒนาท่าเรือ และพัฒนาพื้นที่ยานสถานีรถไฟในภูมิภาคที่ใกล้แหล่งนิคมอุตสาหกรรม เพื่อยกระดับขึ้นเป็น ICD รายภูมิภาค เพื่อดึงดูดสินค้าให้มาใช้บริการขนส่งทางรางเพิ่มมากขึ้น หรือปรับรูปแบบเป็น CY ที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้าแต่ให้มีการกระจายไปทั่วประเทศ

- เร่งรัดการจัดตั้งกรมราง เพื่อให้รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน และแยกการดำเนินการเดินรถขนส่งสินค้า เพื่อเปิดเสรีให้เอกชนเข้ามาแข่งขันในการให้บริการ เพื่อให้การให้บริการมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

4. กรมศุลกากร และการท่าเรือควรทำการศึกษาต้นทุนและเวลาที่เกิดขึ้นจริงในกระบวนการ

เพื่อที่จะปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานได้อย่างตรงจุด กรมศุลกากรและการท่าเรือควรทำการศึกษาต้นทุน และเวลาในแต่ละกระบวนการตามการให้บริการจริง โดยไม่ควรยึดข้อมูลตามเวลาที่ได้ออกแบบไว้ตามการวางแผนงานโครงการ แต่ควรลงพื้นที่จริงและจัดเก็บข้อมูลเวลาตามสถานการณ์จริง นอกจากนี้ การวัดผลการดำเนินงานของโครงการต่างๆของกรมศุลกากรควรมีเป้าหมายจากการวัด Output เช่นเวลาในการให้บริการที่ลดลงจากการดำเนินการตามแผนการมากกว่าการวัดที่กระบวนการ หรือจำนวนผู้ใช้บริการ

การนับระยะเวลาในการใส่เครื่องหมาย “/” ในช่อง “Issued Retroactively” ของหนังสือรับรองถิ่นเกิดสินค้า (FORM D)

การนับวันสำหรับการใส่เครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively ของประเทศผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) เช่น ประเทศมาเลเซีย และประเทศเวียดนาม กับหน่วยงานที่พิจารณาการได้สิทธิของกรมศุลกากร พบว่ามีวิธีการนับระยะเวลาที่แตกต่างกัน ยกตัวอย่างตามตารางด้านล่าง

วันส่งออก/ วันที่รับบรรจุสินค้า	วันที่ออก Form D	การนับระยะเวลา	
		กรมศุลกากรไทย	ประเทศมาเลเซีย และเวียดนาม
1 มกราคม 2562	1 มกราคม 2562	ยังไม่นับ	นับเป็นวันที่ 1
	2 มกราคม 2562	นับเป็นวันที่ 1	นับเป็นวันที่ 2
	3 มกราคม 2562	นับเป็นวันที่ 2	นับเป็นวันที่ 3
	4 มกราคม 2562	นับเป็นวันที่ 3	วันครบกำหนดทำเครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively
	5 มกราคม 2562	วันครบกำหนดทำเครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively	

โดยข้อสรุปจากกรมศุลกากรสำหรับแนวปฏิบัติของการนับระยะเวลาในการใส่เครื่องหมายในช่อง “Issued Retroactively” ของหนังสือรับรองถิ่นเกิดสินค้า (FORM D) มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. การเริ่มนับวันให้นับ 3 วัน **หลังจากวันที่รับบรรจุสินค้า** ซึ่งหากพ้นกำหนด 3 วันแล้ว จึงทำการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D และใส่เครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively ดังนั้นหากอ้างอิงตามตัวอย่างข้างต้น วันที่รับบรรจุคือวันที่ 1 มกราคม 2562 ดังนั้น วันที่ครบกำหนดทำเครื่องหมายคือวันที่ 5 มกราคม 2562

2. กรณีความไม่สอดคล้องในแนวทางปฏิบัติระหว่างหน่วยงานประเทศสมาชิกอาเซียน ทางกรมศุลกากรจะนำเรื่องหารือกับหัวหน้าคณะอนุกรรมการความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนด้านกฎถิ่นกำเนิดสินค้าของไทย เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องต่อไป

3. สำหรับข้อกังวลในเรื่องของการทำเครื่องหมายในช่อง Issued Retroactively ก่อนวันครบกำหนดที่จะต้องระบุวันนั้น กรณีเช่นนี้จะไม่เป็นสาเหตุทำให้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D ฉบับดังกล่าวต้องเสียสิทธิไป ดังนั้นหากอ้างอิงตามตัวอย่างข้างต้น แม้ว่าประเทศผู้ส่งออกจะทำเครื่องหมายก่อนวันครบกำหนดนับระยะเวลาของศุลกากรไทย แต่จะไม่ส่งผลกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีของผู้นำเข้า

การอบรมหลักสูตร “เติมเต็มความรู้ ขันตอนและเอกสาร การนำเข้า-ส่งออก”



เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2562 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) ได้จัดการอบรมหลักสูตร “เติมเต็มความรู้ ขันตอนและเอกสารการนำเข้า-ส่งออก” ณ ห้อง Turquoise ชั้น 8 โรงแรมเอทัส ลุมพินี ถนนพระราม 4 กรุงเทพฯ วิทยากรโดย ดร.ศรีสลา ภวมัยกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าระหว่างประเทศ และกรรมการบริหารสายซัพพลายเชน บริษัท สยามอุตสาหกรรมเกษตรอาหาร จำกัด (มหาชน)

เนื้อหาตามหลักสูตรนี้ เป็นความรู้พื้นฐานด้านการนำเข้าและส่งออก โดยได้รวบรวมรายละเอียด และหลักการพื้นฐานที่จำเป็นไว้อย่างครบครัน เหมาะกับผู้ที่เพิ่งเริ่มต้นกับการดำเนินงานด้านนำเข้า-ส่งออก หรือผู้ที่อยู่ในสายงานนำเข้า-ส่งออกมาระยะหนึ่งแล้ว แต่ยังคงขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง หรือต้องการทบทวนเนื้อหาในภาพรวม เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมั่นใจ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การอบรมหลักสูตร “Global Logistics and Digital Supply Chain”



เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) ได้จัดการอบรมหลักสูตร “Global Logistics and Digital Supply Chain” ณ ห้องสีลม ชั้น 21 โรงแรมคราวน์ พลาซ่า กรุงเทพฯ ลุมพินี พาร์ค ถนนพระราม 4 กรุงเทพฯ

การอบรมหลักสูตรดังกล่าวเหมาะสำหรับ ผู้ที่ต้องการทราบถึงแนวคิดและมุมมอง ของการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในระดับสากล เพื่อสามารถนำไปปรับใช้กับองค์กรได้อย่างเหมาะสม โดยได้รวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับ Global Logistics and Digital Supply Chain, Logistics



Disruption, e-Commerce และการพัฒนา Blockchain เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศ รวมถึงกรณีศึกษาต่างๆ ที่น่าสนใจเข้าไว้ด้วยกัน

ถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ตรง โดยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เชี่ยวชาญจากบริษัทชั้นนำ ประกอบด้วย รองศาสตราจารย์ ดร.รุธิร์ พนมยงค์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, คุณกวิน โสภิชฐ์พงศธร - Sales and Commercial Director, DHL e-Commerce (Thailand) และคุณประวิทย์ ชัยวงษ์ - Blockchain Architect, IBM ASEAN



กิจกรรมเยี่ยมชมการปฏิบัติงานในเขตเรือศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ครั้งที่ 1/2562



เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2562 สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สภาผู้ส่งออก) จัดกิจกรรมเยี่ยมชมการปฏิบัติงานในเขตเรือศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) ครั้งที่ 1/2562 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สมาชิกได้ทราบถึงขั้นตอนและกระบวนการในการบริหารจัดการในด้านต่างๆ ของท่าเรือกรุงเทพ และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ในครั้งนี้ ได้นักคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) โดยรับชมวิดีโอทัศน์แนะนำกิจการการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย คุณธีรเดช สุวรรณเครือ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองปฏิบัติการสินค้า 2 เป็นวิทยากรบรรยายการวางแผนบริหารจัดการตู้สินค้า ขั้นตอนกระบวนการขนส่งสินค้า และการควบคุมคลังสินค้า ทั้งนี้ได้พาคณะเข้าเยี่ยมชมโรงพักสินค้าขาเข้า (รส.16) และโรงพักสินค้าขาออก (รส.14) หลังจากนั้นพาคณะสมาชิกเข้าเยี่ยมชมบริเวณโดยรอบของท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) โดยมีสมาชิกสนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 32 ท่าน



ปฏิทินกิจกรรมและการศึกษาดูงาน ประจำปี 2562

(กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ค่าลงทะเบียนยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

MARCH

- 16** **อบรม “Modern Inventory Management”**
โดย : คุณสุรสิทธิ์ ศิริสมภพ (บมจ.ศรีไทยซูเปอร์มาร์เก็ต)
สมาชิก 3,500 บุคคลทั่วไป 4,500
- 20** **Site Visit ระบบบริหารจัดการคลังสินค้า บริษัท เฮฟเวอ (ประเทศไทย) จำกัด**
โดย : TNSC
สมาชิก 1,000 บุคคลทั่วไป 2,500

APRIL

- 10** **ประชุมสามัญประจำปี ครั้งที่ 24**
ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ
- 23** **อบรม “LEAN Six-sigma Process Improvement”**
โดย : อาจารย์ราชันทร์ ชัยวัฒนานนท์
สมาชิก 3,500 บุคคลทั่วไป 4,500
- 24** **Site Visit การบริหารจัดการโลจิสติกส์ด้วย LEAN / 5 a. / การพัฒนาขีดความสามารถบุคลากร**
โดย : TNSC
สมาชิก 1,500 บุคคลทั่วไป 2,500

MAY

- 8** **เยี่ยมชมการปฏิบัติงานในเขตเรือศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ**
โดย : TNSC (ไม่มีค่าใช้จ่าย)
- 14** **อบรม “การประกันภัยการขนส่งสินค้าคربองจรรยาสำหรับผู้ประกอบการ”**
โดย : ศาสตราจารย์พิเศษประมวล จันทรชีวะ
สมาชิก 3,500 บุคคลทั่วไป 4,500