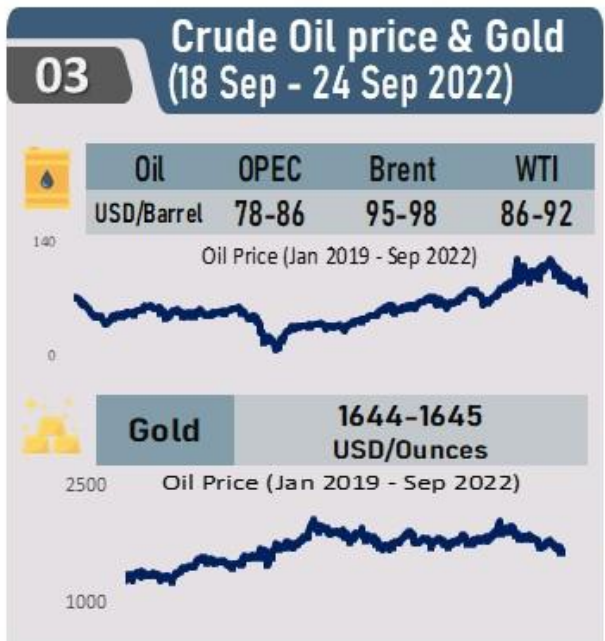
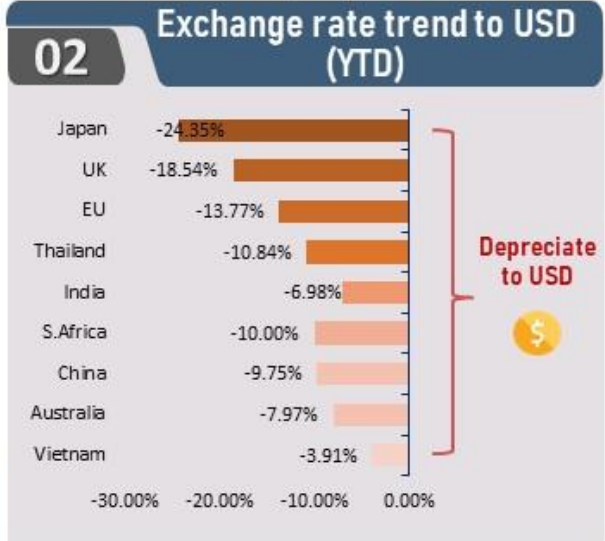


# Weekly Briefing (27 September 2022)

### 01 THB rate / currencies

<b>USD</b>	<b>EUR</b>	<b>GBP</b>	<b>AUD</b>
37.52	36.36	40.74	24.57
<b>CNY</b>	<b>JPY</b>	<b>INR</b>	<b>VND</b>
5.263	0.2617	0.4618	0.0015



### 05 Weekly Top's Stories

รายละเอียดข่าว/บทความ

1. Fed raises rates by another three-quarters  
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://cnb.cx/3CaplRh>
2. Weaker Demand For China-Based Goods Spells The End Of A Shipping Boom  
รายละเอียดเพิ่มเติม : <https://bit.ly/3r6ZSlo>

# การอัปเดตค่าระวางเรือประจำสัปดาห์

## สัปดาห์ที่ 38 พ.ศ. 2565



**สรุปค่าระวางเรือประจำสำปดาร์**

"หมายเหตุ: อัตราค่าระวางที่ปรากฏเป็นอัตราฐานของสายเรือที่ประกาศเป็นทางการ ซึ่งอาจต่ำกว่าอัตราที่มีการเรียกเก็บจริงจากผู้ส่งออก"

**CONTAINER ALL IN FREIGHT RATE (DRY)**

ROUTE	SIZE		Low Sulphur Surcharge (LSS)	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand - Shanghai	900	1,600	Subject to ISOCC USD 161/TEU, USD 322/FEU	
Thailand - Qingdao				
Thailand - Hong Kong	700	1,300		
Thailand - Japan (Main Port)	650	1,300		
Thailand - Kaohsiung	900	1,700		
Thailand - Klang	650	1,200	Subject to ISOCC USD 94/TEU, USD 187/FEU	
Thailand - Jakarta	650	1,200		
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	550	1,050		
Thailand - Singapore	600	1,250		
Thailand - Manila (North & South)	800	1,500		
	Subject to CIC at destination			Effective till 31-OCT-2022
Thailand - Jebel Ali	3,900	6,800	Subject to ISOCC USD 107/TEU, USD 214/FEU War Risk Surcharge: USD 35/TEU, USD 70/FEU	
Thailand - South Korea (Busan)	350	700	LSS (Jul.-Sep.): USD 220/TEU, USD 440/FEU	
Thailand - South Korea (Incheon)	450	900		
Thailand - Nhava Sheva	4,100	6,100	ISOCC: USD 178/TEU, USD 356/FEU	
Thailand - Melbourne	2,148-2,248	4,296-4,446	FAF: USD 252/TEU, USD 504/FEU	
Thailand - Sydney				
Thailand - Durban / Cape Town	4,300	7,600	Subject to ISOCC USD 225/TEU, USD 450/FEU	
	Subject to SCMC USD 30/BL			
Thailand - Europe (Main Port) (Rotterdam/Antwerp/Hamburg/ Le Havre)	3,100	5,500	ISOCC: USD 247/TEU, USD 494/FEU LSS: USD 20/TEU, USD 40/FEU	
	Subject to ENS USD 30/BL			
Thailand - US West Coast	2,440	3,050		Effective till 14-OCT-2022
Thailand - US East Coast	4,970	7,100		
(NY/Savannah/Baltimore/Norfolk)	Subject to Panama Low Water USD 30-60/Container			

หมายเหตุ: SCMC คือ Security Compliance Management Charge // ISOCC คือ IMO Sox Compliance Charge

สถานการณ์ค่าระวางในช่วงเดือนกันยายน 2565 ค่าระวางในเส้นทางเอเชียคองที โดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางคองที อยู่ที่ 900 USD/TEU และ 1,600 USD/FEU เส้นทาง Klang ค่าระวางคองทีอยู่ที่ 650 USD/TEU และ 1,200 USD/FEU เส้นทาง Hong Kong ค่าระวางคองทีอยู่ที่ 700 USD/TEU และ 1,300 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคองทีอยู่ที่ 650 USD/TEU และ 1,300 USD/FEU แต่ค่า IMO Sox Compliance Charge มีการปรับลดลง สำหรับเส้นทาง Durban ค่าระวางคองที เช่นเดียวกัน อยู่ที่ 4,300 USD/TEU และ 7,600 USD/FEU แต่ค่า IMO Sox Compliance Charge มีการปรับลดลง ส่วนเส้นทางเกาหลี ค่าระวางคองที

ส่วนเส้นทางออสเตรเลีย ค่าระวางในเดือนตุลาคม อยู่ที่ 2,148-2,248 USD/TEU และ 4,296-4,446 USD/FEU โดยค่า FAF ปรับลดลง ในขณะที่ เส้นทาง Europe ค่าระวางช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนตุลาคม ค่าระวางปรับลดลง 1,100 USD/TEU และ 1,100 USD/FEU ทำให้ค่าระวางอยู่ที่ 3,100 USD/TEU และ 5,500USD/FEU

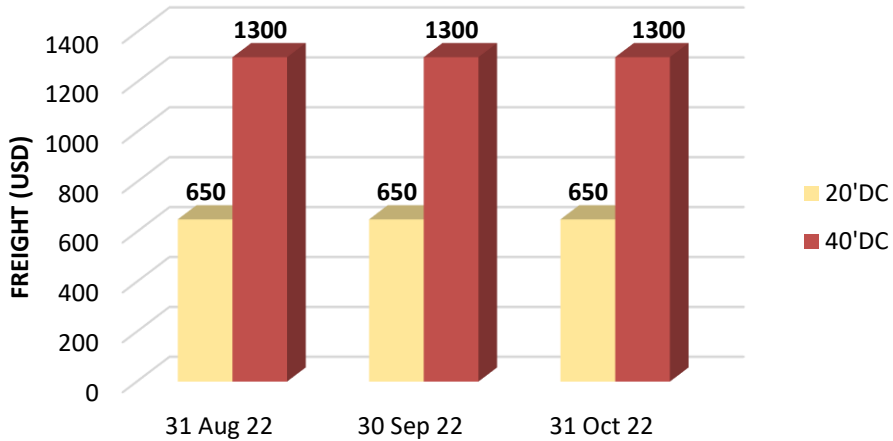
ส่วนเส้นทางสหรัฐอเมริกา ช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนตุลาคม ค่าระวางฝั่ง West Coast คองที อยู่ที่ 2,440 USD/TEU และ 3,050 USD/FEU ในขณะที่ค่าระวางฝั่ง East Coast คองทีเช่นเดียวกัน อยู่ที่ 4,970 USD/TEU และ 7,100 USD/FEU โดยสถานการณ์ผู้ดีขึ้น รวมถึงสถานการณ์ระวางคลี่คลายลงอย่างต่อเนื่อง

### CONTAINER FREIGHT RATE (REEFER)

ROUTE	SIZE		Bunker Surcharge / Low Sulphur Surcharge	Remark
	USD/20'	USD/40'		
Thailand-Hong Kong	1,000	1,200-1,500	All-in	Effective till 31-OCT-2022
Thailand-Shanghai				
Thailand-Japan (Tokyo, Yokohama)	1,800	2,300-2,500	OBS: USD 188/TEU, USD 376/FEU	Effective till 30-SEP-2022 (waiting for update)
Thailand-EU (Main Ports) (DEHAM, NLRTM, FRLEH)	8,700	12,400	OBS: USD 591/TEU, USD 1182/FEU	
London Gateway / Southampton	9,700	13,400		

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-ญี่ปุ่น** เดือน ส.ค. ถึง ต.ค. ปี 2565

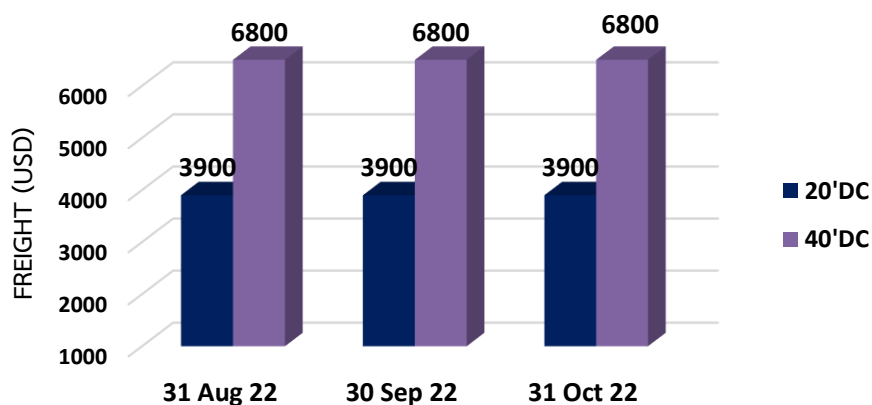
**JAPAN**



Subject to Low Sulphur Surcharge (Aug. 22): USD 161/TEU และ USD 322/FEU  
(Sep. 22): USD 230/TEU และ USD 460/FEU  
(Oct. 22): USD 161/TEU และ USD 322/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง **ไทย-Jebel Ali** เดือน ส.ค. ถึง ต.ค. ปี 2565

**JEBEL ALI**

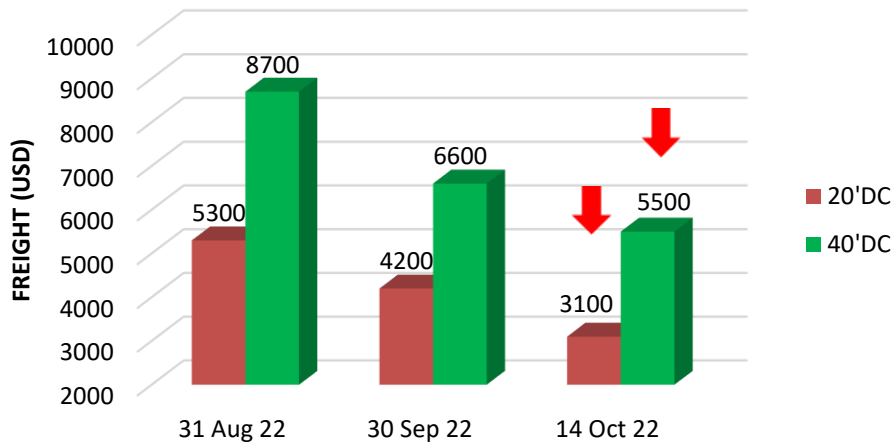


Subject to

- Low Sulphur Surcharge (Aug. 22): USD 225/TEU และ USD 450/FEU  
(Sep. 22): USD 225/TEU และ USD 450/FEU  
(Oct. 22): USD 107/TEU และ USD 214/FEU
- War Risk Surcharge: USD35/TEU และ USD70/FEU

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-ยุโรป เดือน ส.ค. ถึง ต.ค. ปี 2565

### EUROPE

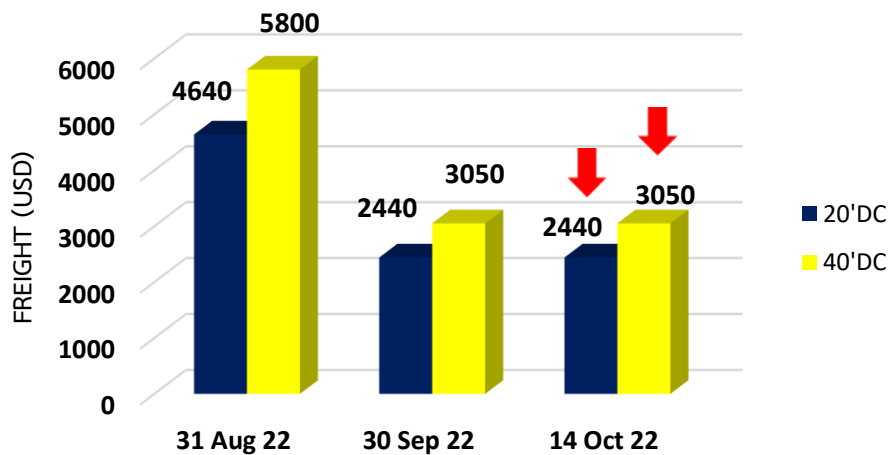


Subject to

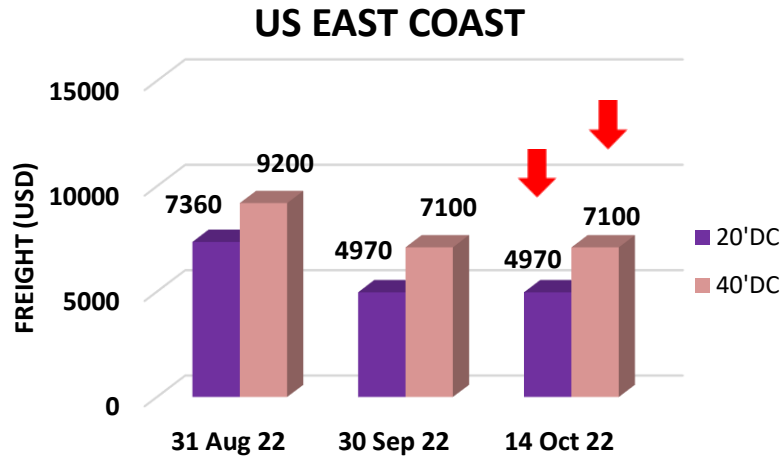
- ISOCC (Aug. 22): USD230/TEU, USD460/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU  
(Sep. 22): USD300/TEU, USD600/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU  
(Oct. 22): USD247/TEU, USD494/FEU + LSS: USD20/TEU, USD40/FEU
- ENS: USD30/BL

กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา West Coast เดือน ส.ค. ถึง ต.ค. ปี 2565

### US WEST COAST



กราฟเปรียบเทียบอัตราค่าระวางเรือตู้ 20 และ 40 ฟุต  
ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา East Coast เดือน ส.ค. ถึง ต.ค. ปี 2565



Subject to Panama Low Water Surcharge: USD 30-60/Container

➤ รวบรวมประกาศสำคัญจากสายเรือ

สายเรือ Maersk

- ประกาศเรียกเก็บค่า EFF (Environmental Fuel Fee) ในเดือนพฤศจิกายน 2022

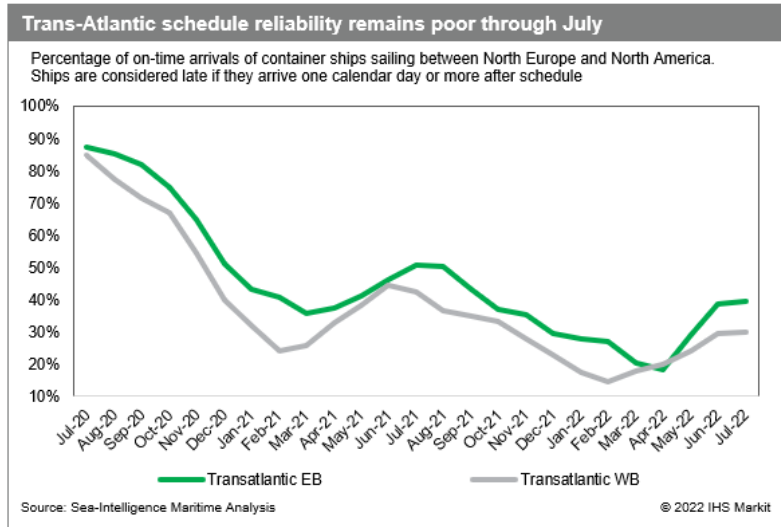
Scope	20'Dry/OT/FR	40'Dry/40'Hdry/OT/FR	45' Hdry	20'Reef	40'HRef
All countries	USD 79	USD 158	USD 190	USD 119	USD 238

**Congestion propping up trans-Atlantic spot rates: analysts**

Container ship capacity deployed on the trans-Atlantic trade is outstripping demand, but persistent congestion at ports on both sides of the Atlantic is bracing rates against the type of freefall in prices taking place in the trans-Pacific and Asia-North Europe lanes.

Average spot rates from North Europe to the US East Coast stood at \$5,520 per TEU as of Sept. 20, down just 11 percent from a record \$6,235 per TEU on May 1 and 14 percent from the beginning of the year, according to rate benchmarking platform Xeneta. What's more, the Sept. 20 reading represented the first time short-term rates slipped below long-term contract pricing since late 2020.

The slight weakening of trans-Atlantic spot prices contrasts sharply with the precipitous 60 percent drop in eastbound trans-Pacific spot rates since Jan. 1, and the almost 50 percent decline in Asia-North Europe rates during the same period. Average long-term contract rates are now higher than spot market prices in all three east-west trade lanes.



“We will not see a massive change in the market conditions on the trans-Atlantic until we get congestion down,” Peter Sand, chief shipping analyst at rate benchmarking platform Xeneta, told JOC.com. “As long as we see high congestion, we will see a sideways trend for both spot and long-term contract rates.” Vessel schedule reliability on the westbound trans-Atlantic fell to 29.8 percent in July, the latest month for which data is available, from 42.5 percent during the same month last year, according to Sea-Intelligence Maritime Analysis.

Source: <https://www.joc.com/>

### Shippers could play a vital role in dealing with insects invading cargo

Discussions on how to deal with the potentially devastating effects of insects and other pests carried either on or inside cargo containers began in earnest this week at an International Plant Protection Convention (IPPC) conference in London.

For the first time the IPPC, part of the food and agriculture organisation of the UN, convened a transport workshop to discuss systems to significantly reduce the risk of accidentally transporting organisms that could potentially wreak havoc outside of their natural habitat, in or on intermodal containers.

Global Shippers Forum director James Hookham told the conference: “I am alerting shippers to the crucial role they can play in tightening biosecurity in the container supply chain at the packing point.” However, Mr Hookham emphasised that all players in the global supply chain had a role to play and needed to be alerted to the potential dangers of invasive species.

Hosted by the UK government for Monday and Tuesday, a specialised group of trade bodies, shipping industry representatives and national plant protection and bio-security agencies met at London’s ExCel Centre. The workshop looked at all the ways that organisms can hitch a ride in, or on, a container and what options are available to prevent the spread of these organisms without slowing the movement of goods and trade.

“New regulations will inevitably bring new costs and delays,” said Mr Hookham, “and those costs will eventually be passed down the supply chain to the consumer. We would like to avoid new regulations if we can, and the GSF believes much can be achieved through voluntary action and by raising awareness of the



problem in the industry. The GSF has been representing shippers in IPPC work since 2018, when it was invited with other shipping industry representatives to join the Sea Containers Task Force, which reported to the Commission for Phytosanitary Measures at the end of last year, offering a range of solutions.

The IPPC is an intergovernmental treaty signed by over 180 countries, with the aim of protecting the world's plant resources from the spread of pests and, crucially, to promote safe trade. The convention introduced International Standards for Phytosanitary Measures as its main tool, which remains the only global standard-setting organisation for plant health.

Osama El Issy, executive secretary of the IPPC secretariat, this week said: "Every year, we lose as much as 40% of global crop yields, or around \$220bn, due to plant pests. In Africa alone, nearly \$10bn worth of annual maize yield is lost due to fall armyworm, a dangerous transboundary pest that has now spread in more than 70 countries. Reducing this menace will help alleviate hunger of the type faced by some 828 million people around the world in 2021, according to the latest report of the UN's Food and Agriculture Organisation."

Mr El Issy added that climate change had greatly increased the risk from pests, citing changing temperatures, humidity, wind and light as the second most important factors in the spread of pests, after trade.

"Invasive pests remain the main drivers of biodiversity loss. As the world becomes more globalised and interconnected, the increase in the movement of people and goods has been associated with the rise of the introduction and spread of plant pests across borders," he concluded.

Source: <https://www.loadstar.com/>

### **Freight rate bonus for carriers leads to 15% hike in Suez Canal fees**

Suez Canal Authority (SCA) chairman and MD Ossama Rabiee has announced a 15% hike in canal charges next year.

The 15% hike will apply to all vessels, except cruise ships and bulk carriers, which will see a 10% increase, said Mr Rabiee, in "a balanced and flexible strategy that will compensate the SCA for rising costs in a volatile global economy". He added: "Determining the Suez Canal transit tolls rests on a number of pillars, most significant of which is the average freight rates for various types of vessels.

"In this regard, there have been considerable and consecutive increases, especially in containership freight rates, compared with those recorded before the Covid-19 pandemic, which will be reflected in the high operational profits that will be achieved by navigational lines throughout 2023."

The SCA also pointed to rising energy costs for both crude oil and LNG and global inflationary pressures as also being behind the substantial boost in its prices.

In a veiled comment on the impact of the Ever Given crisis of last year, Mr Rabiee said the SCA was "building upon the authority's consecutive achievements in dealing with various challenges and managing crises that were some of the most difficult throughout its long history by means of adopting ambitious strategies relevant to developing the navigational services provided to the vessels transiting the canal, and taking measures that enable the Suez Canal to carry out its vital role serving global trade".

Source: [https://www.loadstar.com](https://www.loadstar.com/)

ตารางสรุปอัตราค่าระวางจากเอเชียไปเส้นทางต่างๆ อ้างอิงจาก Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)

Source: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp>

Description	Unit	Weighting	Previous Index 16 Sep 2022	Current Index 23 Sep 2022
Comprehensive Index			2312.65	2072.04
Service Routes				
Europe (Base port)	USD/TEU	20%	3545	3163
Mediterranean (Base port)	USD/TEU	10%	3777	3249
USWC (Base port)	USD/FEU	20%	3050	2684
USEC (Base port)	USD/FEU	7.50%	7176	6538
Persian Gulf and Red Sea (Dubai)	USD/TEU	7.50%	1232	988
Australia/New Zealand (Melbourne)	USD/TEU	5.00%	2262	1956
East/West Africa (Lagos)	USD/TEU	2.50%	5022	4979
South Africa (Durban)	USD/TEU	2.50%	4654	4532
South America (Santos)	USD/TEU	5.00%	6342	5479
West Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	321	325
East Japan (Base port)	USD/TEU	5.00%	311	302
Southeast Asia (Singapore)	USD/TEU	7.50%	403	386
Korea (Pusan)	USD/TEU	2.50%	265	265

สรุปรายงานประจำสัปดาห์ พบว่าภาพรวมสถานการณ์ตลาดการขนส่งคอนข้างซบเซา Demand เติบโตเล็กน้อย ในขณะที่ค่าระวางยังคงปรับลดลงต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางยุโรป ภาพรวมตลาดในการขนส่งสินค้าซบเซาต่อเนื่อง ในขณะที่ค่าระวางปรับลดลงต่อเนื่องเช่นเดียวกัน สำหรับเส้นทางสหรัฐอเมริกา ภาพรวมตลาดการขนส่งยังซบเซาต่อเนื่อง เช่นเดียวกับปัจจัยพื้นฐานด้านอุปทานและอุปสงค์ ส่วนค่าระวางลดลงอย่างต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางออสเตรเลีย ภาพรวมในตลาดซบเซาลง ในขณะที่ค่าระวางปรับยังคงปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางอเมริกาใต้ Demand ด้านการขนส่งชะลอตัวอย่างมาก ส่วนค่าระวางปรับลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว สำหรับเส้นทางญี่ปุ่น ภาพรวมตลาดการขนส่งยังทรงตัว ในขณะที่ค่าระวางปรับลดลงเล็กน้อยจากสัปดาห์ที่แล้ว

-----